



Afgjort den 30. oktober 2014

## 18

**Transportministeriet.** København, den 22. oktober 2014.

- a. Transportministeriet anmoder hermed Finansudvalget om tilslutning til, at der på TB14 kan optages en merbevilling på op til 50 mio. kr. på § 28.52.05. Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-Peberholm (Reservationsbevilling) mod en tilsvarende bevillingsreduktion på samlet op til 50 mio. kr. på § 28.52.12 Reserve til indkøb af offentlig service-trafik (Reservationsbevilling) og § 28.63.01 Bane-danmark (Statsvirksomhed) med henblik på at kunne dække et eventuelt underskud på kontoen i 2014.
- b. På § 28.52.05. Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-Peberholm afholdes Transportministeriets udgifter til kontraktbetaling til DSB Øresund for den aftalte togbetjening af strækningen Helsingør-Peberholm. Endvidere oppebæres på kontoen Transportministeriets billetindtægter fra trafikken. Billetindtægter fra passagen af Øresundsbroen deles i henhold til aftale med de svenske myndigheder.

*Økonomiske konsekvenser af strejke*

Finansudvalget gav med tilslutning til Akt. 127 af 11. juni 2014 adgang til, at der i 2014 kan overføres bevilling til § 28.52.05. Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-Peberholm fra øvrige konti på § 28. Transportministeriet med henblik på at kunne dække et eventuelt underskud på kontoen som følge af strejke blandt dele af togpersonalet i det svenske selskab Veolia Transport.

De økonomiske konsekvenser af strejken for kontoen er nu opgjort. Efter forhandling med Skånetrafik-fiken vil Transportministeriet modtage en højere andel af billetindtægterne fra togtrafikken over Øresund i den aktuelle periode. Herved vil den økonomiske konsekvens kunne begrænses til et indtægtstab svarende til 4 mio. kr. grundet et fald i passagertallet. Transportministeriet finansierer mindreindtægten på kontoen ved overførsel af bevilling på TB14.

*Økonomisk situation*

Bevillingsforudsætningerne på § 28.52.05. Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-Peberholm er forbundet med stor usikkerhed. Der foregår løbende forhandlinger af kontrakttillæg, og samtidig er der en stor usikkerhed om billetindtægterne. Grundlaget for beregningen af billetindtægterne er påvirket af den store usikkerhed der omgiver passagerprognoserne på persontransportområdet.

Det er aktuelt vurderingen, at der med stor sandsynlighed vil være et samlet underskud på kontoen ved udgangen af 2014. Det forventede underskud skyldes primært færre indtægter end forventet samt merudgifter til leje af svenske Øresundstogsæt og ændret momslovgivning.

Der anmodes derfor om en adgang til, at der i 2014 kan overføres bevilling på op til 50 mio. kr. til § 28.52.05. Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-Peberholm fra andre konti på Transportministeriets område. Dette sker med henblik på at sikre den bevillingsmæssige dækning af Transportministeriets nødvendige dispositioner til opretholdelse af den offentlige servicetrafik på Kystbanen og over Øresundsbroen.

- c. Aktstykket forelægges nu for at sikre, at Transportministeriet kan foretage de nødvendige dispositioner for, at DSB Øresund kan opretholde den offentlige servicetrafik på Kystbanen og over Øresundsbroen.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2014, kan optages en merbevilling på op til 50 mio. kr. på § 28.52.05. Indkøb af jernbanetrafik, Helsingør-Peberholm (Reservationsbevilling) mod en tilsvarende bevillingsreduktion på samlet op til 50 mio. kr. på § 28.52.12 Reserve til indkøb af offentlig service-trafik (Reservationsbevilling) og § 28.63.01 Banedanmark (Statsvirksomhed) med henblik på at kunne dække et eventuelt underskud på kontoen i 2014.
- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

*København, den 22. oktober 2014*

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 30-10-2014