



99

Transportministeriet. København, den 21. maj 2014.

- a. Transportministeriet skal hermed orientere om, at der d. 21. februar 2014 blev indgået aftale om *Klare rammer for byggeriet af Metrocityringen* mellem regeringen, SF, Venstre og Dansk Folkeparti. Baggrunden for aftalen er, at transportministeren i henhold til lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S har pligt til at handle, hvis en forøgelse af anlægsomkostningerne for Cityringen overstiger 3 pct. og tilbagebetalingstiden for Metroselskabets gæld forøges med mere end 2 år. Det fremgår endvidere af loven, at Finansudvalget i situationen, hvor tilbagebetalingstiden forøges med mere end 2 år, vil få fremlagt ejernes, dvs. transportministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommunes, oplæg til håndtering heraf til godkendelse. Aftale om Klare rammer for byggeriet af Metrocityringen udmøntes ved et forslag om ændring af lov om en Cityring og ligningsloven, som blev fremsat i Folketinget d. 9. april 2014.
- b. D. 18. februar 2014 orienterede Metroselskabets bestyrelse Metroselskabets ejere om, at der nu var indtruffet en situation, hvor ”usikkerheden om myndighedsforhold og reguleringen af byggeriet med sandsynlighed indebærer, at projektets tidsplan ikke kan overholdes, og at der kan blive tale om en forøgelse af anlægsomkostningerne, der overstiger 3 pct. og medfører en forlængelse af tilbagebetalingstiden for selskabets gæld med mere end 2 år”. Transportministeriet oversendte bestyrelsens brev til Finansudvalget samme dag.

I tilfælde af, at en forøgelse anlægsomkostningerne for Cityringen overstiger 3 pct. og tilbagebetalingstiden for Metroselskabets gæld forøges med mere end 2 år, er transportministeren forpligtet af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S til at handle. På denne baggrund blev der d. 20. februar 2014 afholdt et ekstraordinært ejermøde for Metroselskabets ejere, transportministeren, Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune. På ejermødet fremlagde transportministeren udkastet til den politiske aftale for de øvrige ejere, som kvitterede for ministerens initiativ. Transportministeren indgik dagen efter aftale om *Klare rammer for byggeriet af Metrocityringen* mellem regeringen, SF, Venstre og Dansk Folkeparti.

Aftalen indeholder en nabopakke, en fremdriftspakke samt bemyndigelse til transportministeren til at afgøre, om der skal foretages en supplerende VVM-redegørelse for Cityringen.

Nabopakken skal sikre klare og bedre rammer for erstatning og genhusning. Pakken betyder, at erstatninger for naboer forbedres således, at erstatninger fortsat tager udgangspunkt i Ekspropriations-

kommissionens principafgørelse, men baseres på den tilladte støj og ikke den faktiske støj. Nabopakken betyder endvidere, at erstatninger ikke modregnes i sociale ydelser. Herudover får de mest støjramte naboer et retskrav på midlertidig genhusning og de mest støjramte naboer med ejer- eller andelsbolig får mulighed for at anmode Metroselskabet om at overtage deres ejendom til markedspris.

Fremdriftspakken indebærer, at regler for støj for metroens byggepladser overgår fra at være reguleret af kommunernes påbud/byggeforskrifter til at blive reguleret af bekendtgørelser udstedt af transportministeren.

Som følge af den ændrede regulering af byggeriet, bemyndiges transportministeren til at træffe beslutning om udarbejdelse af en supplerende VVM for byggeriet. Den supplerende VVM-redegørelse blev sendt i høring d. 10. april 2014 med høringsfrist d. 5. juni 2014.

Metroselskabet er sammen med entreprenøren i gang med at opføre de økonomiske og tidsmæssige konsekvenser af klagesagsforløbet hos Natur- og Miljøklagenævnet. Transportministeriet vil orientere Finansudvalget på ny, når konsekvenserne er gjort op og eventuelle konsekvenser for tilbagebetalingstid m.v. kan fastslås.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 21. maj 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.