



74

Transportministeriet. København, den 19. februar 2014.

a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at der foretages følgende dispositioner:

- Igangsættelse af VVM-undersøgelse af etablering af fly-over ved Ny Ellebjerg Station med en udgift på 10 mio. kr. i 2014. VVM-undersøgelsens totaludgift udgør 10 mio. kr.
- Igangsættelse af VVM-undersøgelse af elektrificering af banestrækningen Fredericia-Aalborg med en udgift på 10 mio. kr. i 2014. VVM-undersøgelsens totaludgift udgør 71 mio. kr.

Dispositionerne følger af udmøntning af aftale mellem regeringen (SRSF), Dansk Folkeparti og Enhedslisten om En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK af januar 2014.

Udgiften i 2014 finansieres ved overførsel af bevilling fra § 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag.

b. Med dette aktstykke søges der om Finansudvalgets tilslutning til følgende dispositioner, der følger af udmøntningen af aftale mellem regeringen (SRSF), Dansk Folkeparti og Enhedslisten om En moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK af januar 2014:

VVM-undersøgelse af etablering af fly-over ved Ny Ellebjerg Station

Med henblik på at sikre, at godstrafik til og fra Sverige på den eksisterende Øresundsbane mellem Kastrup og Hvidovre ikke skal krydse østgående passagertog på den nye bane mellem København og Ringsted, er der med Aftale om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK afsat 350 mio. kr. (2014-priser) til at etablere en niveaufri udflætning ved Ny Ellebjerg Station. Heraf udgør 10 mio. kr. udgifter til en VVM-undersøgelse af projektet.

Såfremt den niveaufri udflætning skal kunne ibrugtages samtidigt med færdiggørelsen af den nye bane mellem København og Ringsted, der har åbningsår i 2018, skal der kunne vedtages en ændret an-

lægslov inden sommeren 2015. En VVM-undersøgelse inkl. inddragelse af offentligheden tager minimum ét år at udarbejde. Derfor skal VVM-undersøgelsen af projektet igangsættes nu.

Udgiften til VVM-undersøgelsen af etablering af fly-over ved Ny Ellebjerg Station afholdes på § 28.63.01. Banedanmark (Statsvirksomhed), og det forventede økonomiske afløb er budgetteret til 10 mio. kr. i 2014.

VVM-undersøgelse af elektrificering af strækningen Fredericia-Aalborg

Der er med Aftale om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK afsat i alt 8,7 mia. kr. til elektrificering af strækningerne Fredericia-Aalborg, Aalborg-Frederikshavn, Vejle-Struer samt Roskilde-Kalundborg.

Særligt kompliceret er elektrificeringen af strækningen Fredericia-Aalborg, da der skal koordineres snitflader mellem en række parallelle projekter. Herunder skal elektrificeringen koordineres med hastighedsopgraderingen på de strækninger, hvor der ikke etableres nyt tracé, med fornyelsesarbejder på strækningen og projekter ved Aarhus H.

På Aarhus H indebærer elektrificeringen ændringer af banegården og stationsbygningerne. Samtidigt vil Aarhus H have for lille kapacitet til den fremtidige trafik, hvis ikke den udbygges med bl.a. en ekstra perron. Endvidere skal arbejdet på Aarhus H koordineres med lokale udviklingsprojekter for en ny busterminal og butikscentret Bruuns Galleri samt projektet vedr. etablering af Aarhus Letbane, der skal operere på banegården. Dette giver et stort lokalt behov for hurtig afklaring af, hvad der skal ske på Aarhus H.

Det er nødvendigt så hurtigt som muligt at skabe afklaring omkring gennemførelse af de mange projekter, der skal igangsættes på strækningen og omkring Aarhus H. For rettidigt at skabe den nødvendige koordinering af de mange projekter anmodes der om hjemmel til at igangsætte VVM-undersøgelsen af strækningen Fredericia-Aalborg.

Der er afsat i alt 4.563 mio. kr. inkl. 30 pct. reserve til elektrificering af strækningen Fredericia-Aalborg. Heraf udgør 71 mio. kr. udgifter til udarbejdelse af en VVM-undersøgelse af projektet, hvoraf de 10 mio. kr. afholdes i 2014.

Der pågår en planlægning af den konkrete udførelse af de øvrige initiativer i medfør af Aftale om en moderne jernbane – udmøntning af Togfonden DK. Planerne vil blive forelagt forligskredsen bag aftalen, og der vil efterfølgende søges bevillingsmæssig hjemmel til igangsættelsen af initiativerne.

Udgiften til VVM-undersøgelsen af elektrificering af strækningen Fredericia-Aalborg afholdes på § 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*), og det forventede økonomiske afløb er budgetteret til 10,0 mio. kr. i 2014, 32 mio. kr. i 2015 og 29 mio. kr. i 2016.

Udgiften til igangsættelse af VVM-undersøgelse af etablering af fly-over ved Ny Ellebjerg station og VVM-undersøgelse af elektrificering af strækningen Fredericia-Aalborg i 2014 kan specificeres på følgende under- og standardkonto:

§ 28.63.01. Banedanmark (*Statsvirksomhed*)

30. Forberedelse af anlægsprojekter

22. Andre omkostnin-

ger

20,0 mio. kr.

§ 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
10. Merudgifter ved nye bevillingsforslag	
49. Reserver og budgetregulering.....	-20,0 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget nu, da VVM-undersøgelserne skal igangsættes nu af hensyn til projekternes koordinering med hhv. anlæg af den nye bane mellem København og Ringsted og jernbanearbejder på strækningen Fredericia-Aalborg, herunder projekter ved Aarhus H.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2014 opføres følgende:

	Udgift	Indtægt
	--- Mio. kr. ---	
§ 28.63.01. Banedanmark (<i>Statsvirksomhed</i>)	20,0	-
§ 35.11.01. Merudgifter ved nye bevillingsforslag.....	-20,0	-

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 19. februar 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.