



Afgjort den 4. september 2014

148

Transportministeriet. København, den 27. august 2014.

- a. Transportministeriet anmoder hermed Finansudvalget om tilslutning til følgende dispositioner, der følger af Aftale om metro, letbane, nærbane og cykler af 12. juni 2014:
- Der afsættes 40,0 mio. kr. i 2014 til en pulje til supercykelstier og cykelparkering
 - Der afsættes 6,0 mio. kr. i 2014 til Passagerpulsen
 - Der afsættes 12,0 mio. kr. i 2014 til en række beslutningsgrundlag og analyser.

Udgiften afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik og § 28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik som følge af et forventet mindreforbrug til takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken.

- b. Der er mellem regeringen (SRSF), Dansk Folkeparti og Enhedslisten indgået Rammeaftale om takstnedsættelser og pulje til forbedringer af den kollektive trafik af 1. marts 2012. Forligskredsen har med Aftale om metro, letbane, nærbane og cykler af 12. juni 2014 foretaget en udmøntning af rammeaftalen.

Med dette aktstykke søges om tilslutning til de dele af aftalen, der skal iværksættes i 2014, idet der dog er forelagt særskilt aktstykke vedrørende de aftalte midler til Aarhus Letbane og forelægges særskilt aktstykke vedrørende et afgreningskammer til Sydhavnsmetroen. For projekter og initiativer, der har bevillingsmæssige konsekvenser fra 2015 og frem, optages bevillinger efter 2014 på finanslovsforslaget for 2015.

Pulje til supercykelstier og cykelparkering i hele landet

Der afsættes 180 mio. kr. i pulje til supercykelstier i hele landet, heraf 40 mio. kr. i 2014. For supercykelstiprojekter på det kommunale vejnet skal kommunerne bidrage med 60 pct. af finansieringen.

Puljen afsættes på en ny konto § 28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. (tekstanm. 122) (Reservationsbev.).

Passagerpulsen

Der afsættes 30 mio. kr. til Passagerpulsens, heraf 6 mio. kr. i 2014 på § 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik. Passagerpulsens har til formål at sætte fokus på passagerernes samlede rejse med den kollektive trafik, skabe ny viden samt sikre, at passagerernes interesser varetages af en uafhængig instans. Midlerne anvendes til finansiering af Passagerpulsens sekretariat mv., der varetages af Forbrugerrådet.

Beslutningsgrundlag og analyser

Der afsættes 13,0 mio. kr. til et beslutningsgrundlag for udbygning af Ørestad st. og Glostrup st., heraf 2,0 mio. kr. i 2014 på § 28.63.01. Banedanmark.

Der afsættes 22,0 mio. kr. til analyser af letbaner i Storkøbenhavn, heraf 3,0 mio. kr. i 2014 på § 28.11.71. Generelle puljer. Endvidere anvendes overskydende midler på 1,5 mio. kr. fra en afsluttet analyse af Letbaner i et strategisk perspektiv dvs. 23,5 mio. kr. i alt. Heraf afsættes 17,5 mio. kr. til analyse af et sammenhængende letbanenet i Storkøbenhavn og 6,0 mio. kr. til udredning af en letbane i Frederikssundsvej.

Der afsættes 15,0 mio. kr. til et beslutningsgrundlag for kapacitetsmæssige forbedringer på S-banen, heraf 2,0 mio. kr. i 2014 på § 28.63.01. Banedanmark.

Der afsættes 4,0 mio. kr. til et beslutningsgrundlag for vendespor ved Enghave station, heraf 1,0 mio. kr. i 2014 på § 28.63.01. Banedanmark.

Der afsættes 15,0 mio. kr. til udredning om omlægning af S-banen til metrodrift, heraf 2,0 mio. kr. i 2014 på § 28.11.71. Generelle puljer.

Der afsættes 5,0 mio. kr. til beslutningsgrundlag ifm. nærbane Oksbøl-Varde-Esbjerg-Ribe, heraf 1,0 mio. kr. i 2014 på § 28.51.01. Trafikstyrelsen.

Der afsættes 4,0 mio. kr. til beslutningsgrundlag for flytning af Herlev st., heraf 1,0 mio. kr. i 2014 på § 28.63.01. Banedanmark.

Udgiften i 2014 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (*Anlægsbev.*)

20. Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik

49. Reserver og budgetregulering -40,0 mio. kr.

§ 28.11.71. Generelle puljer (*Reservationsbev.*)

42. Sammenhængende kollektivt net i hovedstadsområdet

22. Andre ordinære driftsomkostninger 2,5 mio. kr.

43. Letbaner i et strategisk perspektiv

22. Andre ordinære driftsomkostninger 0,5 mio. kr.

44. Omlægning af S-banen til metrodrift

22. Andre ordinære driftsomkostninger 2,0 mio. kr.

§ 28.51.01. Trafikstyrelsen (*Driftsbev.*)

27. Beslutningsgrundlag ifm. forbedringer af den kollektive trafik

18. Lønninger og personaleomkostninger..... 0,6 mio. kr.

22. Andre ordinære driftsomkostninger..... 0,4 mio. kr.

§ 28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (*Reservationsbev.*)

10. Takstnedsættelser uden for myldretiden i lokaltrafikken

45. Tilskud til erhverv..... -18,0 mio. kr.

§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	
40. Passagerpulsen	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	6,0 mio. kr.
§ 28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. (tekstanm. 122) (<i>Reservationsbev.</i>) (<i>ny konto</i>)	
20. Pulje til supercykelstier og cykelparkering	
46. Tilskud til anden virksomhed og investeringstilskud	40,0 mio. kr.
§ 28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112) (<i>Statsvirksomhed</i>)	
32. Forberedelse af anlægsprojekter, Kollektiv trafik	
22. Andre omkostninger.....	6,0 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges nu, da der skal tilvejebringes hjemmel til at igangsætte aktiviteter i 2014, der følger af Aftale om metro, letbane, nærbane og cykler af 12. juni 2014.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der afsættes 40,0 mio. kr. i 2014 til en pulje til supercykelstier og cykelparkering, 6,0 mio. kr. i 2014 til Passagerpulsen samt 12,0 mio. kr. i 2014 til en række beslutningsgrundlag og analyser med henblik på at udmønte Aftale om metro, letbane, nærbane og cykler af 12. juni 2014. På forslag til lov om tillægsbevilling for 2014 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (<i>Anlægsbev.</i>)	-40,0
§ 28.11.71. Generelle puljer (<i>Reservationsbev.</i>)	5,0
§ 28.51.01. Trafikstyrelsen (<i>Driftsbev.</i>)	1,0
§ 28.53.01. Takstnedsættelse i den kollektive trafik (<i>Reservationsbev.</i>)	-18,0
§ 28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121) (<i>Reservationsbev.</i>)	6,0
§ 28.53.05. Puljer til den kollektive trafik mv. (tekstanm. 122) (<i>Reservationsbev.</i>) (<i>ny konto</i>)	40,0
§ 28.63.01. Banedanmark (tekstanm. 104, 106 og 112) (<i>Statsvirksomhed</i>)	6,0

Der anmodes samtidig om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2014 optages følgende tekstanmærkning under § 28. Transportministeriet, materielle bestemmelser:

Nr. 122. ad 28.53.05.

”Transportministeren bemyndiges til at fastsætte nærmere regler for ordningens gennemførelse, herunder regler for administration af ordningen. Ministeren kan herunder fastsætte bestemmelser om ansøgning om projekter, ansøgningsfrist, betingelser der skal være opfyldt for at opnå tilskud, modtagerkreds, beregningsgrundlag, prioritering mellem ligeværdige ansøgninger ved evt. manglende økonomiske midler, a conto-udbetaling af tilskud, kontrol, regnskab og revision vedrørende

udbetalt tilskud, klageadgang og –frister, tilbagebetaling af uberettigede tilskud, herunder betaling af renter o.l. ”

Der anmodes endvidere om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2014 optages følgende særlige bevillingsbestemmelser under § 28.53.05. Pulje til den kollektive trafik mv. (tekstanm. 122) (Reservationsbev.) (ny konto).

Regel der fraviges eller suppleres	Beskrivelse
BV 2.2.9	Der er adgang til at overføre bevilling fra § 28.53.05.20. Pulje til supercykelstier og cykelparkering til § 28.21.30. Vedligeholdelse og mindre anlægsprojekter til finansiering af supercykelstiprojekter på det statslige vejnet samt til § 28.21.23. Vejdirektoratets tilskudspulje vedrørende tilskud til supercykelstier.
BV 2.10.5	Der er adgang til at anvende op til 1 pct. af bevillingen på § 28.53.05.20. Pulje til supercykelstier og cykelparkering til afholdelse af udgifter til administration af aktiviteter, projekter mv., heraf højst 2/3 som lønsum.
BV 2.2.11	Tilskud gives som tilsagn.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 27. august 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 04-09-2014