



Afgjort den 28. august 2014

139

Transportministeriet. København, den 19. august 2014.

- a. Transportministeriet anmoder hermed Finansudvalget om tilslutning til, at der afsættes 330,0 mio. kr. (2014-priser) til statslig medfinansiering af en fordyrelse af Aarhus Letbane samt til, at der afsættes 105,2 mio. kr. til elektrificering af Grenaabanen.

Udgiften i 2014 udgør 139,6 mio. kr. og afholdes af de på finansloven opførte bevillinger på § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (Anlægsbev.) og § 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (Anlægsbev.).

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

- b. Der er med aftalerne om en grøn transportpolitik fra 2009 og 2010 mellem den daværende VK-regering, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance afsat 600 mio. kr. (2009-priser) til statslig medfinansiering af letbaneprojektet i Aarhus samt en tilhørende central anlægsreserve på 100 mio. kr. (2009-priser) til eventuelle fordyrelser.

Letbaneprojektets anlægsudgifter blev oprindeligt vurderet til 1.178 mia. kr. (2009-priser). Aarhus Letbane I/S, som står for anlægget af Aarhus Letbane, ejes af staten, Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Statens ejerandel udgør 47 pct. og varetages af Transportministeriet.

Aarhus Letbane I/S har i foråret 2014 modtaget tilbud på udbuddet af anlægget af letbanen. Det laveste tilbud på anlægsdelen viser en fordyrelse på 700 mio. kr., dvs. ca. 1,9 mia. kr. i alt. Heraf udgør statens andel af fordyrelsen 47 pct. svarende til 330 mio. kr. i henhold til de respektive ejerandele af Aarhus Letbane I/S.

Med Aftale om metro, letbane, nærbane og cykler af 12. juni 2014 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten er der afsat 226,8 mio. kr. til, sammen med udbetaling af den centrale anlægsreserve, at dække statens andel af fordyrelsen. Beløbet fordeles med 100,0 mio. kr. i 2015 og 126,8 mio. kr. i 2016 og finansieres af finanslovens § 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik. En forudsætning for merbevillingen er, at staten udtræder af Aarhus Letbane I/S, og at bevillingen konverteres fra et indskud til et tilskud.

Der er i juli 2014 indgået en interessentaftale mellem de tre ejere af Aarhus Letbane I/S; staten v/Transportministeriet, Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Aftalen indebærer, at de øvrige interessenter accepterer, at staten træder ud af selskabet snarest muligt.

Aftalen indebærer endvidere, at staten, efter udtræden af Aarhus Letbane I/S, alene hæfter for statens andel af fordyrelsen og dermed ikke hæfter for uforudsete udgifter til anlæg af letbanens første etape. Projektet videreføres af Aarhus Kommune og Region Midtjylland. Indeværende års bevilling på finansloven for 2014 vil i forbindelse med vedtagelse af det lovforslag, der hjemler, at staten udtræder af selskabet, ændres fra et indskud til et tilskud til interessentskabet.

Der er på finansloven for 2014 afsat en central reserve til Aarhus Letbane på 103,2 mio. kr. på § 28.11.13.50. Letbaner (Anlægsbev.), heraf 34,4 mio. kr. i 2014, der medgår til finansiering af merudgiften.

Der er med Aftale om takstnedsættelser og investeringer til forbedring af den kollektive trafik af 12. juni 2012 reserveret 105,2 mio. kr. (2014-priser) til elektrificering af Grenaabanen. Midlerne overføres i 2014 fra § 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik til § 28.11.35. Letbaner med henblik på at kunne udbetales til letbaneprojektet.

Udgiften i 2014 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (*Anlægsbev.*)

50. Letbaner

49. Reserver og budgetregulering -34,4 mio. kr.

§ 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (*Anlægsbev.*)

20. Pulje til investeringer til forbedringer af den kollektive trafik

49. Reserver og budgetregulering -105,2 mio. kr.

§ 28.11.35. Letbaner (*Reservationsbev.*)

30. Aarhus Letbane

46. Tilskud til anden virksomhed og investerings- 139,6 mio. kr.

tilskud

- c. Aktstykket forelægges nu, da der skal afholdes midler til finansiering af statens andel af fordyrelsen af Aarhus Letbane i 2014, herunder statens andel af Aarhus Letbane I/S' forudbetaling ved indgåelse af kontrakt på letbanen med det vindende konsortium i 2014 på anlæg af Aarhus Letbane og elektrificering af Grenaabanen.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at der på forslag til lov om tillægsbevilling for 2014 opføres følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.13. Den centrale anlægsreserve (<i>Anlægsbev.</i>)	-34,4
§ 28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (<i>Anlægsbev.</i>)	-105,2
§ 28.11.35. Letbaner (<i>Reservationsbev.</i>)	139,6

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 19. august 2014

MAGNUS HEUNICKE

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 28-08-2014