



Afgjort den 16. maj 2013

90

Transportministeriet. Transportministeriet, den 7. maj 2013.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Vejdirektoratet inden for en økonomisk ramme på 224,0 mio. kr. (2013-priser) igangsætter projektering af en ny kombineret vej- og jernbanebro inkl. cykel- og gangsti over Storstrømmen med tilhørende landanlæg samt nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro med tilhørende landanlæg.

Merudgiften finansieres af Infrastruktur fonden, jf. Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013 og dækker projektering mv. frem til vedtagelse af anlægslov.

Der er allerede afsat midler til projektet på finansloven for 2013, der er finansieret af Infrastruktur fonden. Transportministeriet anmoder derfor tillige om, at 30,0 mio. kr. af de reservede midler afsat på § 28.63.02. Banedanmark overføres til § 28.21.10. Vejdirektoratet.

Merudgiften i 2013 udgør 30,0 mio. kr. (2013-priser).

- b. Det blev i efteråret 2011 klart, at den nuværende Storstrømsbro ikke vil kunne holde til den øgede jernbanegodstrafik, der vil komme, når Femern Bælt-forbindelsen åbner. Banedanmark har udarbejdet et beslutningsgrundlag for mulige løsninger.

Med Aftale om en ny Storstrømsbro, Holstebromotorvejen mv. af 21. marts 2013 blev parterne enige om at afsætte 224,0 mio. kr. (2013-priser) til projektering af en ny kombineret vej- og dobbeltsporet jernbanebro over Storstrømmen frem til anlægslov, som forventes vedtaget i 2015. Vejdirektoratet forestår projektet. Den på nuværende tidspunkt skønnede anlægsudgift for projektet er 3.991,4 mio. kr. (2013-priser), inkl. cykel- og gangsti og nedrivning af den eksisterende bro.

De tidsmæssige sammenhænge i projektet gør det nødvendigt at påbegynde undersøgelser og projektering så hurtigt som muligt, hvis en ny bro skal være færdig til Femern Bælt-forbindelsens forventede åbning i 2021.

I forbindelse med projekteringen udarbejder Vejdirektoratet en VVM-redegørelse for nødvendige anlæg med henblik på etablering af en ny kombineret vej- og jernbanebro, herunder cykel- og gangsti, over Storstrømmen med tilhørende landanlæg samt nedrivning af den eksisterende bro, inkl. høring af offentligheden og relevante myndigheder, med hensyn til miljøvurdering af projektet.

VVM-fasen frem til vedtagelsen af en anlægslov forventes at forløbe i følgende fire hovedfaser: 1) organisering og udbud af rådgivningsydelser i forbindelse med VVM-undersøgelsen, 2) undersøgelser og projektering, 3) høring og rapportering samt 4) udarbejdelse af forslag til anlægslov samt afslutning af VVM-fasen forventeligt i 2015.

I 2013 forventer Vejdirektoratet at afholde udgifter for 30,0 mio. kr. Det samlede afløb for projekteringsarbejdet forventes at være som følger:

2013-priser	2013	2014	2015	I alt
Afløb, mio. kr.	30,0	143,0	51,0	224,0

Udgiften i 2013 kan specificeres på følgende under- og standardkonto:

§ 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbevilling*)

40. Projektering mv. af ny Storstrømsbro (*ny underkonto*)

18. Lønninger..... 12,8 mio. kr.
22. Andre ordinære driftsomkostninger.... 17,2 mio. kr.

§ 28.63.02. Banedanmark (*Anlægsbev.*)

70. Anlægs- og udlånsbevillinger

51. Anlægsaktiver (anskaffelser)..... -30,0 mio. kr.

Merudgifter til projektet efter 2013 på 194,0 mio. kr. indbudgetteres på forslag til finanslov for 2014.

Der er søgt om EU-støtte til projektet. En eventuel tildeling af EU-støtte sker i efteråret 2013. Der kunne i indeværende EU-ansøgningsrunde søges støtte til udgifter i perioden 2012-2015. Der er i alt mulighed for at opnå EU-støtte på op til 50 pct. af udgifterne til undersøgelser og projektering. De samlede udgifter til undersøgelser og projektering, herunder detailprojekteringen, som foretages efter vedtagelsen af en anlægslov for projektet, udgør ca. 420 mio. kr. Det vil antagelig også være muligt at søge yderligere EU-støtte til projektet senere.

En eventuel EU-støtte er ikke pt. indarbejdet i merudgiften på i alt 224,0 mio. kr. Opnås EU-støtte, vil midlerne blive tilbageført til Infrastruktur fonden ved afsluttet projektering, jf. principperne i Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

- c. Aktstykket forelægges nu af hensyn til, at en ny Storstrømsbro kan stå færdig til Femern Bælt-forbindelsens forventede åbning i 2021.
- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at Transportministeriet igangsætter undersøgelse og projektering af de nødvendige anlæg med henblik på etablering af en ny kombineret vej- og jernbanebro, herunder cykel- og gangsti, over Storstrømmen med tilhørende landanlæg samt nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro med tilhørende landanlæg, inden for en økonomisk ramme på 224,0 mio. kr.

På forslag til lov om tillægsbevilling for 2013 opføres følgende:

	Udgift	Indtægt

	<i>--- Mio. kr. ---</i>
§ 28.21.10. Vejdirektoratet (<i>Driftsbevilling</i>).....	30,0
§ 28.63.02. Banedanmark (<i>Anlægsbev.</i>).....	-30,0
.....	

Endvidere forhøjes lønsumsloftet i 2013 på § 28.21.10. Vejdirektoratet (*Driftsbev.*) med 12,8 mio. kr.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Transportministeriet, den 7. maj 2013

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 16-05-2013