



Afgjort den 22. august 2013

130**Transportministeriet.** København, den 14. august 2013.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at staten betaler 22,0 mio. kr. til Metroselskabet for igangsættelse og varetagelse af forberedende arbejder i forbindelse med etablering af en letbane på Ring 3 i interimperioden (den midlertidige periode) frem til letbaneselskabets stiftelse.

Udgiften til forberedende arbejde frem til letbaneselskabets stiftelse forventes at udgøre 55,0 mio. kr., heraf 22,0 mio. kr. i 2013. Udgiften finansieres af pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet.

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

- b. Med aftale om Bedre mobilitet af 26. november 2010 mellem regeringen (Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti), Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti er der afsat 1,5 mia. kr. til anlæg af en letbane på Ring 3.

I forlængelse af akt. 5 af 8. november 2011 er der udarbejdet et beslutningsgrundlag for en letbane på Ring 3 i hovedstadsområdet. Med afsæt heri har anlæg af letbanen vist sig dyrere end oprindeligt forudsat. Derfor er det med Aftale om Letbaner, busser og cykler af 19. juni 2013 besluttet, at det yderligere finansieringsbehov for staten på 252 mio. kr. tilvejebringes ved fremtidige billiggørelser af andre anlægsprojekter i infrastruktur fonden frem mod 2015.

På baggrund af beslutningsgrundlaget har staten, Region Hovedstaden og de 11 kommuner langs med Ring 3 (Ringby-samarbejdet) den 20. juni 2013 indgået en principaftale om anlæg og drift af en letbane på Ring 3. Endelig beslutning om letbanens gennemførelse vil, når resultatet af udbud af de store anlægskontrakter foreligger, blive forelagt de bevilgende myndigheder hos de involverede interessenter (staten, Region Hovedstaden og kommunerne i Ringby-samarbejdet).

Der forventes fremsat forslag til lov om letbane i Ring 3 først i den kommende folketingssamling.

Med henblik på at fremme anlægget af letbanen ønsker parterne bag principaftalen at påbegynde de forberedende arbejder hurtigst muligt.

I en interimperiode frem til letbaneselskabets stiftelse forventes der anvendt ca. 55 mio. kr. (heraf 22,0 mio. kr. i 2013) til forberedende arbejder, herunder:

- Udbud og udarbejdelse af dispositionsforslag og påbegyndelse af VVM-redegørelse
- Forberedelse af ledningsomlægninger, arkæologiske undersøgelser og ekspropriationer
- Forberedelse af stiftelse af selskab
- Varetagelse af bygherrefunktion og administration, kommunikation

Gennemførelse af udbud for anlægs- og driftskontakter samt evt. forberedende anlægsarbejder som ledningsomlægninger m.v. udføres efter stiftelsen af selskabet.

Der ansøges med dette aktstykke om, at staten i 2013 betaler 22,0 mio. kr. til Metroselskabet for igangsættelse og varetagelse af de forberedende arbejder frem til letbaneselskabets stiftelse. Udgiften finansieres af pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet. Udgiften indgår i den samlede statslige medfinansiering af Ring 3 Letbanen, der i principaftalen er fastsat til 1.777,0 mio. kr. (2013-priser).

Det er med Principaftalen aftalt, at parterne etablerer en interimbestyrelse. Denne bestyrelse har til formål at følge de indledende arbejder, udtale sig om alle væsentlige beslutninger og i det hele opnå en sådan grad af indsigt i projektet, at medlemmerne af interimbestyrelsen på tidspunktet for selskabets etablering vil kunne indvælges i selskabets bestyrelse, som herefter overtager det formelle ansvar for projektets gennemførelse. Det er forudsat, at interimbestyrelsens medlemmer honoreres svarende til det kommende selskabs bestyrelse.

Det er endvidere med Principaftalen aftalt, at Transportministeriet indgår aftale med Metroselskabet om varetagelse af de nødvendige opgaver i interimperioden.

Udgiften i 2013 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.14. Transportpuljer (Anlægsbev.)

20. Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet
51. Anlægsaktiver (anskaffelser) -22,0 mio. kr.

§ 28.11.32. Tilkøb (Reservationsbev.)

20. Forlodsfinansiering vedr. Ring 3 letbanen
22. Andre ordinære driftsomk. 22,0 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet der er behov for at skabe hjemmel til, at staten kan medfinansiere de forberedende arbejder forud for stiftelsen af letbaneselskabet, og at der skabes hjemmel til igangsættelse af arbejdet.

Aktstykket forelægges nu, da der henset til projektets tidsplan er behov for at komme i gang med arbejdet.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at staten betaler 22,0 mio. kr. til Metroselskabet til igangsættelse og varetagelse af forberedende arbejder til etablering af Ring 3 letbanen.

På lov om tillægsbevilling for 2013 optages følgende:

	Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.14. Transportpuljer (Anlægsbev.)	-22,0
§ 28.11.32. Tilkøb (Reservationsbev.)	22,0

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 14. august 2013

PIA OLSEN DYHR

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 22-08-2013