



Afgjort den 17. november 2011

5

Transportministeriet. København, den 8. november 2011.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at staten forlods yder bidrag til udarbejdelse af beslutningsgrundlag som led i etablering af en letbane i Ring 3-korridoren.

Udgiften til udarbejdelse af beslutningsgrundlag forventes at udgøre op til 20,0 mio. kr., heraf 2,2 mio. kr. i 2011, og finansieres af pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet.

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

- b. Med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 blev det besluttet at afsætte 2,0 mia. kr. (2009-niveau) til en ny pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet. Heraf var 500 mio. kr. forlods afsat til et statsligt bidrag til en 1. etape af en letbaneløsning i Århus.

Den 29. juni 2011 indgik staten en samarbejdsaftale med de 10 kommuner langs Ring 3-korridoren samt Region Hovedstaden om at arbejde videre med anlægget og finansieringen af en letbane på strækningen Lundtofte-Ishøj.

Det fremgår af samarbejdsaftalen, at parterne er enige om, at der på baggrund af beslutningsgrundlaget ved en efterfølgende principaftale træffes endelig beslutning om finansiering og anlæg af en letbane langs Ring 3. Beslutningsgrundlaget forventes færdigt ultimo 2012. I den forbindelse tages der stilling til organisering og udførelse samt efterfølgende drift.

Til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget nedsættes en projektorganisation i form af en politisk styregruppe, en embedsmandsgruppe og et sekretariat. Den politiske styregruppe vil bestå af en forhandlingsgruppe bestående af et udvalg af borgmestre fra de 10 kommuner, formanden for Region Hovedstaden samt transportministeren.

Embedsmandsgruppen får det overordnede ansvar for udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget. Mo-
via, DSB og øvrige interessenter inddrages i arbejdet, herunder i forhold til optimering af forbindelserne til det øvrige kollektive trafiknet samt oplæg til bustilpasning. Embedsmandsgruppen betjenes af et sekretariat, der forestår den daglige projektledelse og indkøber rådgivning og konsulentbistand. Sekretariatsfunktionen varetages af Metroselskabet.

Det er målet, at der kan træffes en endelig beslutning om anlæg af letbanen på baggrund af beslutningsgrundlaget medio 2013. Herefter forventes en anlægslov vedtaget og et anlægsselskab mellem parterne etableret.

Staten afholder forlods de i alt 20,0 mio. kr. til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget. Statens bidrag hertil finansieres af den afsatte pulje til kollektive trafikløsninger i Ring 3-korridoren, jf. Aftale om en grøn transportpolitik. Efter afholdelsen af de 20,0 mio. kr. vil der således af de oprindeligt afsatte 1.500,0 mio. kr. (2009-niveau) svarende til 1.461,1 mio. kr. (2011-niveau) restere maksimalt 1.441,1 mio. kr. (2011-niveau) i statsligt bidrag til projektet.

De 20,0 mio. kr. vil indgå som statens første indskud i et evt. anlægsselskab. Såfremt projektet opgives, vil de hidtil afholdte omkostninger blive fordelt mellem parterne i et forhold svarende til fordelingsnøglen i den indgåede samarbejdsaftale med henholdsvis 40 pct., 34 pct. og 26 pct. fra staten, kommunerne og Region Hovedstaden.

Af de op til 20,0 mio. kr. afsat til udarbejdelse af beslutningsgrundlaget skønnes 12,0 mio. kr. at dække Metroselskabets omkostninger, mens de resterende 8,0 mio. kr., forventes at finansiere køb af konsulentbistand m.m. Udgiften finansieres af Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet på § 28.11.14. Transportpuljer. Midlerne overføres til § 28.11.71. Generelle puljer (Reservationsbev.), hvorfra bidrag udbetales til Metroselskabet I/S, der varetager udarbejdelsen af beslutningsgrundlaget. Den konkrete udgift foreslås optaget på lov om tillægsbevilling for 2011 og efterfølgende tillægsbevillingslove.

Udgifterne til beslutningsgrundlaget forventes at fordele sig med 2,2 mio. kr. i 2011 og 17,8 mio. kr. i 2012. Fordelingen over årene er dog forbundet med en vis usikkerhed.

Der oprettes en ny underkonto, 28.11.71.37. Bidrag til beslutningsgrundlag vedr. en kollektiv trafikløsning i Ring 3-korridoren, hvorfra udbetalingen af kompensationen til Metroselskabet I/S vil ske. Eventuelle uforbrugte midler vil efter færdiggørelsen af beslutningsgrundlaget blive ført tilbage til Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet.

Udgiften til beslutningsgrundlag som led i etablering af en letbane i Ring 3-korridoren i 2011 kan specificeres på følgende under- og standardkonti:

§ 28.11.14. Transportpuljer (<i>Anlægsbev.</i>)	
20. Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet	
51. Anlægsaktiver (anskaffelser)	-2,2 mio. kr.
§ 28.11.71. Generelle puljer (<i>Reservationsbev.</i>)	
37. Bidrag til beslutningsgrundlag vedr. en kollektiv trafikløsning i Ring 3-korridoren (Ny underkonto)	
46. Tilskud til anden virk./investeringstilskud	2,2 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet der fra § 28.11.71. Generelle puljer (Reservationsbev.) alene er adgang til at overføre bevilling til driftsbevillinger på § 28. Transportministeriet med henblik på finansiering af statistik og analyseopgaver, jf. BV 2.2.9. Udbetalingen af midler til Metroselskabet I/S forudsætter således Finansudvalgets godkendelse.

Aktstykket forelægges nu for at yde statslig finansiering af beslutningsgrundlaget af letbaneprojektet forud for den endelige beslutning om anlægget af letbanen og den efterfølgende stiftelse af et nyt anlægsselskab. Metroselskabet I/S har desuden behov for at påbegynde arbejdet på nuværende tidspunkt med henblik på færdiggørelse af beslutningsgrundlaget ultimo 2012.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at staten indgår i udarbejdelse af beslutningsgrundlag som led i etablering af en letbane i Ring 3-korridoren.

På lov om tillægsbevilling for 2011 optages følgende - dog således at det faktiske statslige bidrag optages:

		Udgift (mio. kr.)
§ 28.11.14.	Transportpuljer (<i>Anlægsbev.</i>)	-2,2
§ 28.11.71.	Generelle puljer	2,2

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 8. november 2011

HENRIK DAM KRISTENSEN

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 17-11-2011