



Afgjort den 9. december 2010

2

Transportministeriet. Transportministeriet, den 1. december 2010.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at totaludgiften på sporfornyelsesprojektet Sønderborg-Tinglev forhøjes fra 187,3 til 230,0 mio. kr. (2010-priser).

Merudgiften i finansåret afholdes inden for den i perioden frem til og med 2014 opførte bevilling på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.).

Eksistensen af aktstykket er offentlig, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition i forbindelse med afklaring af rejste krav fra leverandørernes side. Aktstykkets fortrolighed ophæves, når afklaringen af kravene er fuldendt.

- b. Med aktstykke 112 af 22. oktober 2009 blev igangsættelse af sporombygning af strækningen Sønderborg-Tinglev med en samlet totaludgift på 187,3 mio. kr. (2010-pl), godkendt.

Under gennemførelsen af de væsentlige dele af projektet i løbet af sommeren 2010 har banen været lukket for trafik, og trafikken blev genoptaget den 30. august 2010.

I forbindelse med gennemførelsen af projektet blev der identificeret et større behov for udskiftning af ballastskærver, større omfang af kørestrømsarbejder, samt prisstigninger på materialer (bygherrelø leverancer). Derudover har dele af strækningen vist sig mere kompleks end forventet at opgradere til gældende normer. Samlet har ovenstående betydet, at ibrugtagning af banen efter sporombygningen blev forsinket med tre uger. Samtidig er prognosen for projektets totaludgift umiddelbart blevet opjusteret med 18,7 mio. kr. til 206,0 mio. kr. Denne prognose indeholder udestående nødvendige restarbejder samt Banedanmarks vurdering af det forventede udfald af kendte krav fra entreprenør og rådgiver.

Leverandørerne har rejst krav på 10,5 mio. kr. vedrørende projektstyring og projektering, bygherrelø leverance, udførelse, byggeledelse og tilsyn, ligesom det er varslet, at der kan blive rejst yderligere krav, når projektet er endeligt afsluttet. Banedanmark har tilsvarende rejst modkrav over for leverandørerne på 1,7 mio. kr. Disse krav er indeholdt i den ovennævnte totaludgift på 206,0 mio. kr. Denne totaludgift kræver ikke fornyet forelæggelse, da den er under forelæggelsesgrænsen.

Herudover er der risiko for yderligere endnu ikke varslede krav i forbindelse med den endelige aflevering af projektet, hvor leverandøren har 60 arbejdsdage til at fremsætte krav i. Banedanmark vurderer på baggrund af de foretagne arbejder og erfaringer fra tidligere projekter, at der kan blive tale

om merudgifter på ca. 24,0 mio. kr., heraf ca. 18,0 mio. kr. vedr. udførelse, ca. 5,5 mio. kr. vedr. projektstyring og projektering samt ca. 0,5 mio. kr. til byggeledelse og tilsyn.

På baggrund heraf skønnes det, at projektets samlede totaludgift vil udgøre 230,0 mio. kr. (2010-priser).

Denne totaludgift overstiger grænsen for, hvornår en fornyet forelæggelse af projektets fordyrelse for Finansudvalget er påkrævet, og derfor søges om en forhøjelse af projektets totaludgift. Samtlige udestående arbejder, som ikke har væsentlig sikkerheds- eller trafikafviklingsmæssig karakter er sat i bero. En længere berostillelse vil få konsekvenser for den endelige færdiggørelse af projektet, og derfor søges om forøgelse af projektets totaludgift.

De potentielle merudgifter til projektet i 2010 kan specificeres på følgende under- og standardkonto:

§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægbev.).

10. Driftsbudget, egentlig drift

51. Anlægsaktiver (anskaffelser) 42,7 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget under henvisning til de særlige bevillingsbestemmelser under § 28.63. Banedanmark, hvoraf det fremgår, at der skal ske fornyet forelæggelse af projekter, hvis totaludgiften øges med mere end 10 pct. (dog mindst 10 mio. kr.).

Aktstykket forelægges nu, da der som følge af rejste krav fra leverandørernes side samt endnu ikke fremsatte krav er forventning om, at projektets totaludgift kommer til at overskride grænsen for, hvornår projektet i forbindelse med ændringer i økonomien skal forelægges for Finansudvalget på ny.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at totaludgiften for sporfornyelsesprojektet Sønderborg-Tinglev forhøjes fra 187,3 til 230,0 mio. kr.

Merudgiften i finansåret afholdes på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.) inden for den i perioden til og med 2014 opførte bevilling.

Forelæggelse af anlægsprojekter for Finansudvalget indebærer, at der på Forslag til lov om Tillægsbevilling optages et anlægsskema for det pågældende projekt. Henset til dette aktstykkets fortrolighed vil der imidlertid kun blive optaget nyt anlægsskema på tillægsbevillingsloven for finansåret, såfremt fortroligheden er hævet på tidspunktet for udarbejdelsen heraf. I modsat fald vil der blive optaget nyt anlægsskema for projektet på førstkommende bevillingslov efter hævelse af aktstykkets fortrolighed.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Transportministeriet, den 1. december 2010

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tilrådt af Finansudvalget den 09-12-2010