



Afgjort den 25. november 2010

153

Transportministeriet. København, den 17. november 2010.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om Finansudvalgets tilslutning til, at Banedanmark igangsætter sporfornyelse mv. på strækningen mellem Bramming og Tønder.

Projektets forventede totaludgift udgør 265,9 mio. kr. (2010-prisniveau) inkl. korrektionstillæg på 10 pct. Udgiften i finansåret afholdes af den på finansloven opførte bevilling på § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*).

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

Eksistensen af aktstykket er offentligt, mens indholdet er fortroligt af hensyn til statens forhandlingsposition ved udbud af projektet. Fortroligheden ophæves efter kontraktindgåelse.

- b. På baggrund af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006 har Banedanmark planlagt at ombygge sporet på en del af strækningen mellem Bramming og Tønder. Arbejdet gennemføres for at opretholde det nuværende trafikomfang, da det ellers vil være nødvendigt med hastighedsnedsættelser og reduceret drift på strækningen.

Sporfornyelsen omfatter store dele af strækningen Bramming-Tønder samt fornyelse af sporskifter og overkørsler. Herudover omfatter projektet tilpasning af sporanlæg på en række stationer, således at sporelængder reduceres, og en del af sidesporene nedlægges med henblik på at reducere banens fremtidige vedligeholdelsesomkostninger. Sporfornyelsen medfører desuden afledte arbejder indenfor afvanding og sikring.

Projektet udbydes som én entreprise, hvor projektets hovedaktiviteter planlægges gennemført i andet til fjerde kvartal 2011.

Aktstykket fremsættes nu for at kunne overholde projektets tidsplan, da det er nødvendigt at bestille bygherreleverancer (skinner, sveller, sporskifter mv.) ved udgangen af 2010. Ved indgåelse af kontrakt på entreprenørarbejdet primo 2011 vil den vindende entreprenør få fornuftige betingelser for planlægning og dermed udførelse af arbejdet i henhold til projektets tidsplan.

På strækningen Bramming - Tønder forventes der gennemført ca. 7 broarbejder sideløbende med nærværende fornyelsesprojekt. Broprojekterne koordineres nøje med sporfornyelsesprojektet både i forhold til udførelsen og i forhold til sporspæringerne.

Banedanmark planlægger endvidere at gennemføre sporfornyelse på strækningen Bramming – Esbjerg samtidig med nærværende projekt. De to sporfornyelsesprojekter koordineres nøje både i forhold til udførelsen, herunder bl.a. adgang til arbejdsspor på Bramming Station og i forhold til sporspærringerne. Projektet vedrørende sporfornyelse Bramming–Esbjerg er under forberedelse i Banedanmark og vil blive forelagt Finansudvalget særskilt.

Planlægningen af arbejderne og spæringsomfanget er foregået i samarbejde med operatørerne og Trafikstyrelsen, der har godkendt spæringsomfanget med udførelse i 2011. Sporfornyelsen og broarbejderne medfører en totalspærring af hele strækningen Bramming – Tønder i perioden ultimo juni 2011 – ultimo august 2011. Herefter åbnes der for togdrift (timedrift) mellem Bramming og Ribe, hvorimod totalspærringen opretholdes på strækningen mellem Ribe og Tønder indtil medio november 2011. Der vil blive indsat erstatningsbusser i ovennævnte perioder.

Der er udarbejdet en risikovurdering af projektet. Det vurderes, at de væsentligste risici ved projektet er eventuelle variationer i markedsprisen på sporombygning inklusiv ballastrensning, da omkostninger til denne aktivitet udgør en forholdsvis stor del af det samlede budget.

Totaludgiften på 265,9 mio. kr. (2010-prisniveau) er baseret på erfaringstal fra tidligere sporombygninger suppleret med vurdering af de særlige omkostninger i forbindelse med bl.a. sikringsarbejder. Der er i totaludgiften indarbejdet et korrektionstillæg på 10 pct. i henhold til principperne for ny anlægsbudgettering. Korrektionstillægget på 10 pct. finansieres af § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*). Såfremt beløbet ikke anvendes, vil det blive anvendt til andre projekter inden for rammerne af Aftale om trafik for 2007 af 26. oktober 2006.

Udgiften til projektet afholdes over § 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (*Anlægsbev.*), og det forventede økonomiske afløb (2010-prisniveau) for sporfornyelsen er budgetteret til 0,1 mio. kr. i 2009, 7,9 mio. kr. i 2010, 251,4 mio. kr. i 2011 og 6,5 mio. kr. i 2012.

Udgiften til sporfornyelsen i 2010 kan specificeres på følgende under- og standardkonto:

§ 28.63.05. Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (<i>Anlægsbev.</i>)	
10. Driftsbudget, egentlig drift	
51. Anlægsaktiver (anskaffelser).....	7,9 mio. kr.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet der er tale om et projekt med en totaludgift over den særlige forelæggelsesgrænse, hvilket kræver Finansudvalgets tilslutning til igangsætning i henhold til de særlige bevillingsbestemmelser under § 28.63. Banedanmark.

Aktstykket forelægges nu, da der ønskes afgivet bestilling på materialer til projektet i 2010.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om tilslutning til, at Banedanmark igangsætter ombygningen af sporet mellem Bramming og Tønder til en budgetteret totaludgift på 265,9 mio. kr. (2010-prisniveau).

Forslaget medfører ikke merudgifter i finansåret.

Forelæggelse af anlægsprojekter for Finansudvalget indebærer, at der på forslag til lov om tillægsbevilling vises et anlægsskema for det pågældende projekt. Henset til dette aktstykkets fortrolighed vil der imidlertid kun blive optaget nyt anlægsskema på tillægsbevillingsloven for finansåret, såfremt fortroligheden er hævet på tidspunktet for udarbejdelsen heraf. I modsat fald vil der blive optaget nyt anlægsskema for projektet på førstkommende bevillingslov efter ophævelsen af aktstykkets fortrolighed.

f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

København, den 17. november 2010

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

/ Flemming Schiller

Til Finansudvalget.

Tiltrådt af Finansudvalget den 25-11-2010