



Afgjort den 26. maj 2011

136

Transportministeriet. Transportministeriet, den 18. maj 2011.

- a. Transportministeriet anmoder hermed om tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om at forlænge leje af 12 dobbeltdækkervogne.

Der anmodes endvidere om tilslutning til, at DSB i 2011 kan forlænge lejen af yderligere 24 dobbeltdækkervogne i op til et år, såfremt DSB vurderer, at det er økonomisk fordelagtigt.

Aktstykket medfører ikke merudgifter for staten i finansåret.

Lejens størrelse fremgår af bilag til aktstykket. Bilaget indeholder endvidere en beløbsramme for en eventuel kontraktforlængelse af op til yderligere 24 dobbeltdækkervogne. Bilaget er fortroligt, da lejens størrelse er en konkurrenceparameter for udlejer.

- b. På baggrund af DSB's seneste status for IC4 af 5. maj 2011 står det klart, at IC4-togenes utilstrækkelige driftsstabilitet bliver et stadig større problem i takt med anvendelsen af togene i drift. Der er derfor nu skabt en grundlæggende usikkerhed om perspektiverne for anvendelse af IC4-tog i Danmark.

Samtidig kan der allerede på nuværende tidspunkt konstateres et stigende problem med overbelægning i DSB's tog. Såfremt IC4 ikke kan leveres eller indsættes i fjerntrafikken som hidtil antaget, vil situationen med overbelægning i togene blive markant forværret.

Efter planen skulle DSB i perioden april – juli 2011 påbegynde tilbageleveringen af de første lejede dobbeltdækkervogne. DSB har den 18. marts 2011 indgået aftale med udlejeren om en forlængelse af i alt 31 vogne fordelt med 16 vogne i yderligere ca. 1 år og 15 vogne i gennemsnitlig yderligere tre år. DSB har vurderet, at der er en positiv business-case på lejeforlængelsen.

I lyset af de aktuelt konstaterede problemer med IC4 ønsker DSB desuden at indgå en aftale med udlejer om en lejeforlængelse på 12 dobbeltdækkervogne i yderligere ca. 1 år. Der er tale om 12 vogne, der ellers vil skulle tilbageleveres i maj, juni og juli 2011. DSB vurderer også her, at der samlet set er tale om en positiv business-case, da man med lejeforlængelsen undgår en negativ effekt i form af faldende passagerindtægter.

Erfaringerne har vist, at anskaffelse af nyt materiel kan være en ganske langvarig proces fra beslutningstidspunktet til togene er i drift. Dette gælder i sagens natur ikke, hvis man forlænger lejen på de

dobbeltdækkervogne, som DSB allerede råder over, og har positive erfaringer med – både f.s.v.a. driftstekniske spørgsmål og kundernes tilfredshed med vognene, som er på niveau med IC3.

En forlængelse af lejen på et antal af DSB's dobbeltdækkervogne er således en unik mulighed for at løse DSB's akutte problem med mangel på materiel på en nem og hurtig måde med en materieltype, som er velfungerende og velafprøvet.

Med en aftale om at forlænge yderligere 12 dobbeltdækkervogne vil den samlede udgift til de to lejeforlængelser vedrørende de 67 dobbeltdækkervogne indgået i 2011, jf. Akt 95 af 17. januar 2006, udgøre mere end 100 mio. kr., der er tærskelværdien for forelæggelse af DSB's investeringer for Finansudvalget. Der anmodes derfor om Finansudvalgets tilslutning til DSB's kontraktforlængelse.

Afhængig af de næste måneders udvikling vedr. IC4 kan det vise sig hensigtsmæssigt at forlænge lejen af yderligere et antal af de tilbageværende dobbeltdækkervogne. Der anmodes derfor med dette aktstykke om adgang til, at DSB – såfremt det vurderes økonomisk hensigtsmæssigt – kan indgå lejeforlængelse i op til et år for de tilbageværende 24 dobbeltdækkervogne inden for de beløbsmæssige rammer, der er angivet i vedlagte bilag.

- c. Aktstykket forelægges Finansudvalget, idet DSB's samlede udgift til lejeforlængelser overstiger 100 mio. kr. Aktstykket forelægges nu med henblik på, at DSB snarest muligt kan give endeligt tilsgodkendelse over for udlejer.

- e. Under henvisning til ovenstående anmodes om Finansudvalgets tilslutning til, at DSB kan indgå kontrakt om at forlænge leje af 12 dobbeltdækkervogne.
Der anmodes endvidere om tilslutning til, at DSB i 2011 kan forlænge lejen af yderligere 24 dobbeltdækkervogne i op til et år, såfremt DSB vurderer, at det er økonomisk fordelagtigt.
Aktstykket medfører ikke merudgifter for staten i finansåret.

- f. Finansministeriets tilslutning foreligger.

Transportministeriet, den 18. maj 2011

HANS CHRISTIAN SCHMIDT

Til Finansudvalget.

Tilrådt af Finansudvalget den 26-05-2011