

GRØN SKATTEREFORM

– LØSNINGER TIL AT SIKRE GRØN OMSTILLING

Foretræde for Skatteudvalget

8. maj 2024



HVEM ER VI?

Vi støtter ambitionerne i Grøn Skattereform. Vi anerkender, at implementeringen af en CO₂-afgift - hvad end det er i form af EU-kvoter eller nationale afgifter - er et nødvendigt instrument i kampen mod klimaforandringerne.

Vi har allerede investeret massivt i reduktion af udledninger. DUC investeringerne i Tyra-gasfeltet har placeret dansk gasproduktion blandt de mindst udledende i verden og raffinaderiet i Fredericia er allerede det mest energieffektive raffinaderi i Europa.

Vi er her for at fortælle jer, at de lavthængende frugter er blevet plukket. Alligevel antager beregningerne bag Grøn Skattereform, at de to industrier sammenlagt kan reducere yderligere 0,5m tons (tekniske reduktioner) ud af 2,9m tons.

Sådanne reduktioner er mulige uden at ofre selvforsyning af energi. Men de kræver investeringer for mange milliarder kroner. Og sådanne investeringer er ikke mulige uden stærke incitament og et lavrisiko investeringsklima.



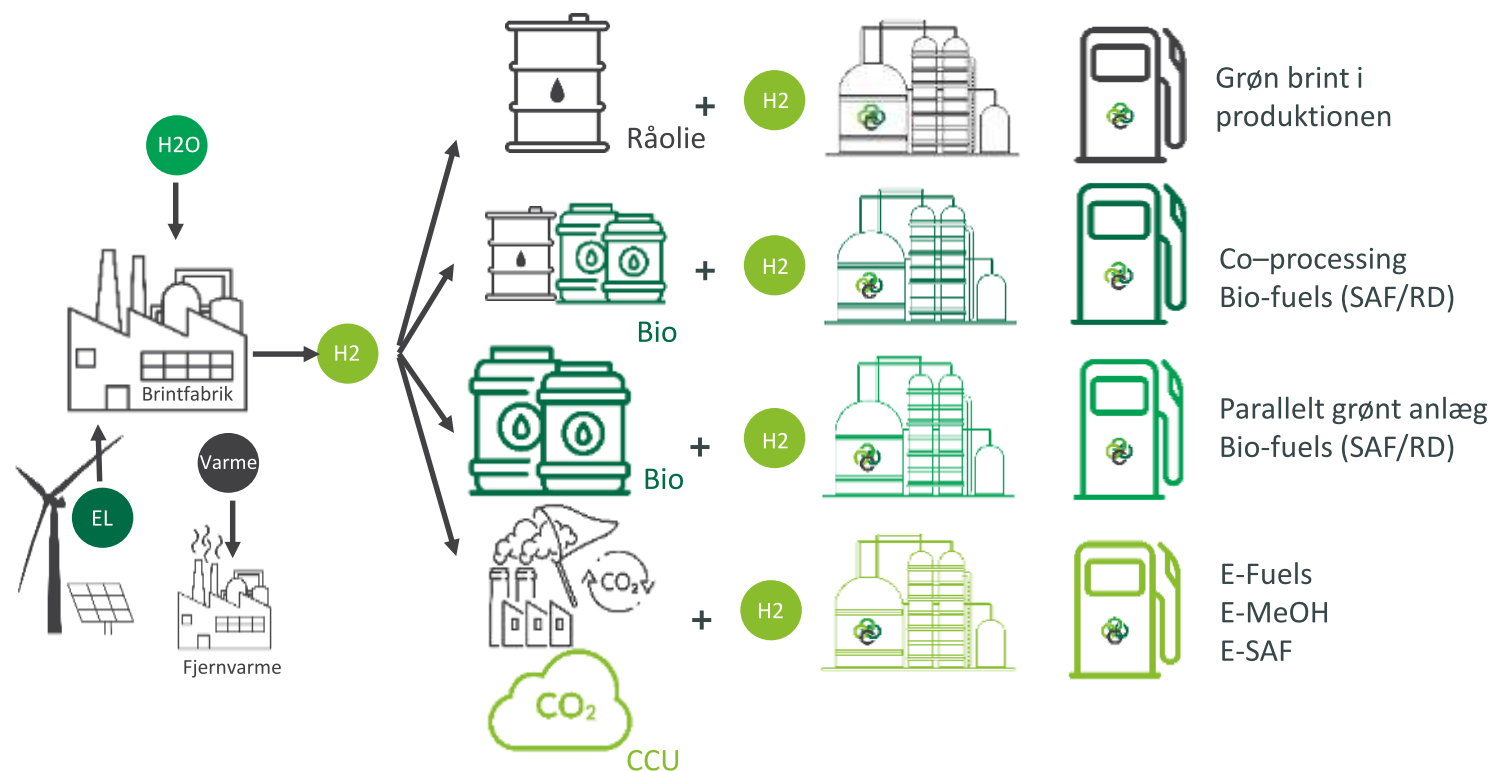
BlueNord er et børsnoteret olie og gas selskab med 36.8% ejerskab af Dansk Undergrunds Consortium (DUC). BlueNord er den næststørste producent af olie og gas i Danmark. Sammen med vores DUC-partner, TotalEnergies, udvinder vi 85% af al olie og gas fra den danske del af Nordsøen.



Crossbridge Energy A/S opererer raffinaderiet i Fredericia, som raffinerer al rørført råolie fra DUC. Raffinaderiet producerer mere end 35% af de anvendte brændstoffer i Danmark og eksporterer samme mængde og har en vision om at blive CO₂-neutral.

CASE CROSSBRIDGE: CO₂ NEUTRALITET ER UMULIG UDEN TILSKUD

- Vi er allerede det mest energieffektive raffinaderi i Europa.
- Vi har klare roadmaps, som viser hvordan raffinaderiet kan blive CO₂-neutralt.
- Det vil koste 3,5 mia. kroner at blive CO₂-neutral. Reduktion: 400.000 tons CO₂.
- Til sammenligning har årsresultater fra de seneste 5 år været mindre end 165 millioner kroner - kumulativt.
- CO₂-neutralitet på raffinaderiet kan ikke opnås uden ambitiøse grønne investeringsrammevilkår.
- Alternativet er at lukke raffinaderiet. På papiret vil det ligne CO₂-neutralitet, men i virkeligheden vil vi i stedet blive afhængige af energiimport fra andre lande og raffinaderier som er mindre CO₂-effektive.



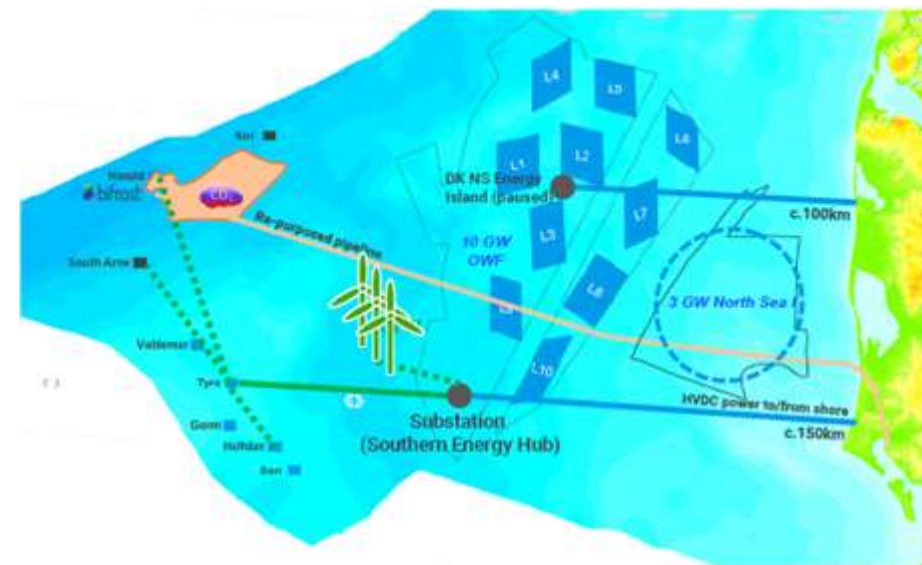
CASE BLUENORD: ELEKTRIFICERINGSKONCEPTER FOR NORDSØFELTER

Hvorfor elektrificere den danske olie- og gasproduktion i Nordsøen?

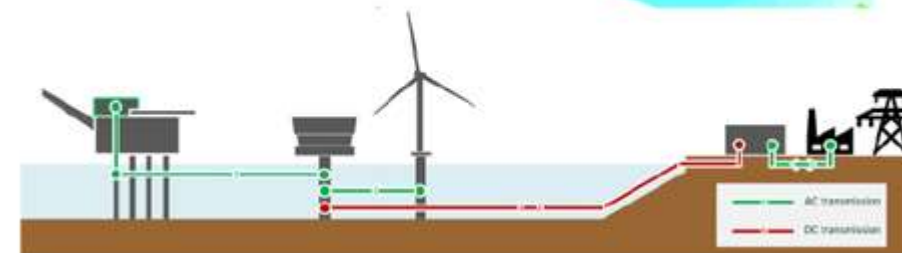
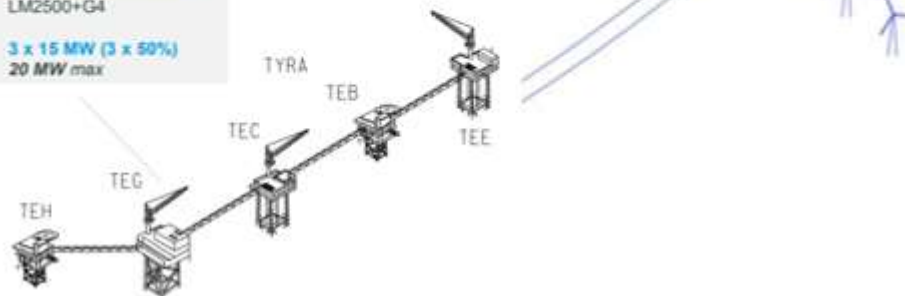
- Reduktionspotentialet er signifikant. DUC alene har op til 700.000 tCO₂e udledninger årligt = 24% af 2030-målet for industrien.
- Vil bringe den danske udledningsintensitet på niveau med Norge og blandt de mindst udledende i verden.
- Skiftet til vedvarende energi giver mulighed for mere (ca. 20%) forsyning af naturgas til det kontinentale Europa.
- Infrastruktur kan potentielt genanvendes til andre offshore-aktiviteter efter ophør af olie og gas, f.eks. CCS, offshore vindmølleparker, PtX.

Forskellige koncepter er i gang med at blive screenet, f.eks. forbindelse til vedvarende energi fra:

- Danmark (Nordsø1) og onshore elnet
- Norge (Sørlige Nordsjø II) og onshore vandkraft
- Lokal DUC vindmøllepark



GT-G:	3 x 31,8 MW (3 x 50%)
Demand:	60 MW max
Type:	LM2500+G4
WHRU:	3 x 15 MW (3 x 50%)
Demand:	20 MW max



UDFORDRINGER & BEKYMRINGER

Er der en vej fremad til at kunne lave væsentlige reduktioner i overgangsperioden?

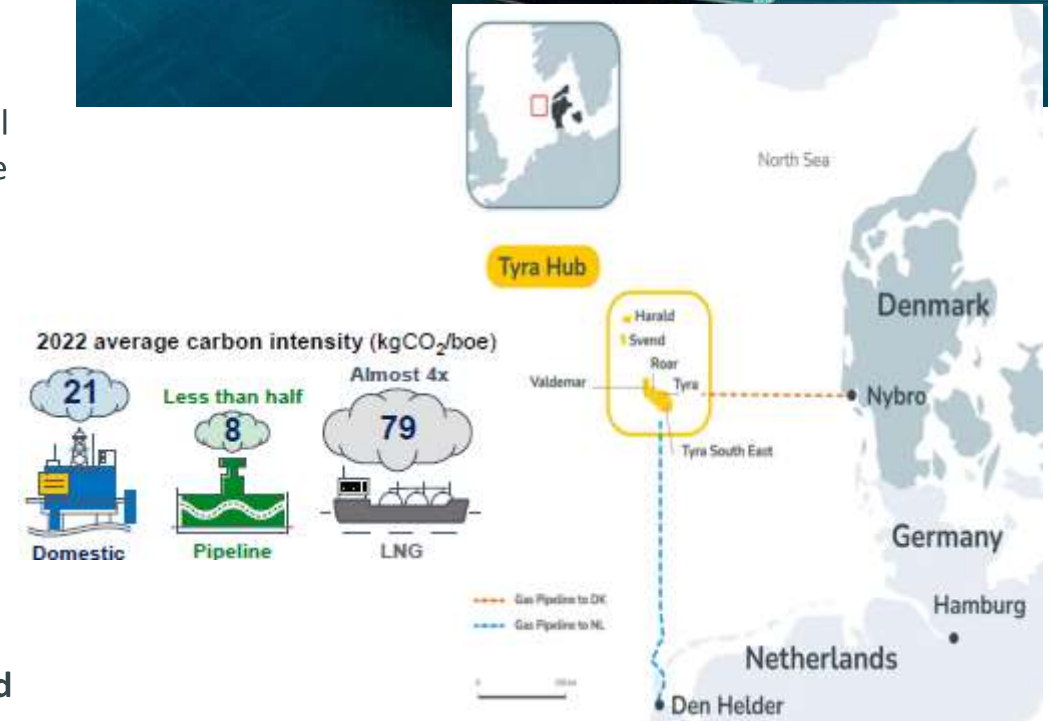
Væsentlige reduktioner er omkostningsfulde og kræver øjeblikkelig handling. Uagtet løsningen kræver elektrificering omfattende investeringer for milliarder af kroner. Derudover har dansk udvinding af olie og gas også en udløbsdato senest i 2050. Dette indskrænker investeringshorisonten væsentligt sammenlignet med andre industrier. Sådanne investeringer kan muligvis ikke gennemføres - selv med stigende CO₂-kvotepriser og implementeringen af den danske afgift, hvilket efterlader de danske producenter med **ingen realistisk mulighed for at reducere emissioner.**

Så hvad er vores bekymringer?

Den danske afgift bliver en ekstra skat, som de danske producenter pålægges, hvilket vil resultere i tab af konkurrenceevne sammenlignet med andre aktører i Nordsøen og ikke mindst i relation til importen af LNG, som har et klimaaftryk, der er **op til fire gange større.**

Med stigende omkostninger kan produktion fra bestemte felter blive uøkonomisk og lukket ned, mens ressourcerne forbliver i undergrunden. Dette medfører tab af dansk energiforsyning og skatteindtægter i omstillingsperioden hen mod vedvarende energi. **Danmark mister indtægter, som kunne have været investeret i den grønne omstilling!**

Prognoser fra Energistyrelsen fra 2022 indikerer, at olie og gas vil dække mere end 35% af det danske energibehov i 2030. Der vil derfor stadigvæk være behov for olie og gas i de kommende år – til transport, opvarmning og som råmateriale i produktionen af produkter. **Sæt ikke dansk energiuafhængighed i fare, mens vi stadigvæk er i gang med omstillingen til vedvarende kilder**



LØSNINGER



Etablere ambitiøse grønne investeringsrammevilkår som kan muliggøre store reduktionsinitiativer som CCS/U på raffinering eller elektrificering af produktionen i Nordsøen.

- Ambitiøse rammevilkår for investering i grøn omstilling er nødvendige, hvis olie- og gasproducenter skal levere de væsentlige reduktioner, der kan hentes i sektoren. Olie- og gasproducenter bør ses som vigtige medspillere i at nå klimamålene.
- I stedet for alene at satse på konkrete tilskudspuljer bør man være villig til at skabe ambitiøse rammevilkår, der igangsætter grønne initiativer. Der kan hentes inspiration i den hollandske skattelovgivning på klimaområdet.

Sikre lige konkurrencevilkår for de danske leverandører af benzin og naturgas i omstillingsperioden og være opmærksomme på ikke at flytte forsyningen til andre mere udledende kilder f.eks. LNG eller import af raffinerede produkter over grænsen.

- Der bør indsættes et prisloft svarende til EU-kvotepriisen, såfremt denne svarer til de 1.125 kroner per ton i 2030, som er fastsat i Grøn Skattereform.
- En sådan mekanisme er allerede implementeret i Holland, hvor der er fastsat en samlet pris per ton på € 127 i 2030. Størrelsen af den hollandske afgift vil variere afhængig af kvotepriisen, således at der kun betales de € 127 per ton i alt.
- En sådan mekanisme ville betyde, at de danske industrielle producenter bliver placeret på lige fod med andre aktører i resten af EU og Storbritannien. Når den samlede pris per ton når 1.125 kroner som opfattes som ambitiøs i aftalen, så bør vi ikke gå på kompromis med reduktionsmålet i Grøn Skattereform.

Tak for jeres tid!



Finn Schousboe, CEO

f.schousboe@crossbridge.dk



Nete Bennike, Head of Tax

nete.bennike@bluenord.com