



FOLKETINGET STATSREVISORERNE

Statsrevisoranmodning

Anmodning om undersøgelse af Fiskeristyrelsens tilsyn med muslingefiskeri i Limfjorden

16. april 2024

J.nr.:24-000460-9

Limfjorden er et af flere steder i Danmark, hvor fiskerierhvervet foretager muslingefiskeri. Fiskerierhvervet er reguleret af en række danske og internationale love og regler, der skal sikre beskyttelse og ophjælpning af levende ressourcer i salt- og ferskvand samt beskyttelse af andet dyre- og planteliv, at sikre et bæredygtigt grundlag for erhvervsmæssigt fiskeri og dertil knyttede erhverv samt muligheden for rekreativt fiskeri.

TV 2 har for nyligt omtalt, at minimum 11 ud af 30 skibe i Limfjorden har fisket med ulovligt store motorer i årevis, og at Fiskeristyrelsen selv har konstateret ulovligt store motorer ved deres egne kontroller uden at sanktionere disse. Det er derfor relevant at undersøge Fiskeristyrelsens tilsyn og sanktionspraksis generelt i relation til fiskeri i Limfjorden.

Ifølge TV2 suspenderede Fiskeristyrelsen al kontrol med motorkraft i over et år og undlod at gå videre med sager om ulovligt meget motorkraft på et grundlag, som ifølge eksperter var direkte forkert. Derudover blev Fiskeristyrelsen ifølge TV 2 Fiskeristyrelsen advaret om systematisk snyd med fysiske kontroller af motorer uden tilsyneladende at reagere på de advarsler. Det fremgår også af TV 2's afdækning, at Fiskeristyrelsen ændrede fortolkningen af nedbremsningsforbuddet, hvilket ifølge eksperter TV2 har talt med, er i strid med lovens ord og formål.

Det fremgår også af TV2 artikler, at Fiskeristyrelsen i flere tilfælde har leveret forkerte eller misvisende oplysninger til enten ministeriet eller til Folketinget. Ifølge eksperter i forvaltningsret har Fiskeristyrelsen i 2020 afgivet vildledende oplysninger til Folketinget. Et eksempel omhandler et svar til Folketinget vedrørende den motorkapacitet, som fiskerne anvender i Limfjorden. Det



er derfor også relevant at undersøge, hvilke oplysninger Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri havde, og hvilke oplysninger ministeriet videregav til Folketinget.

Anmodning

Statsrevisorerne anmoder Rigsrevisionen om at undersøge, om Fiskeristyrelsen i perioden 2019-2024 har ført et tilfredsstillende tilsyn med muslingefiskeri i Limfjorden?

I den forbindelse ønskes en opgørelse og vurdering af

- Har Fiskeristyrelsens administrationsgrundlag været dækkende?
- Har Fiskeristyrelsens kontroller af ulovligt nedbremsede motorer og brud på motorbegrænsningerne været dækkende?
- Har Fiskeristyrelsen sanktioneret, når kontrollerne har vist overtrædelse af reglerne, og hvilke sanktioner har Fiskeristyrelsens anvendt?
- Har Fiskeristyrelsen suspenderet kontrol af motorkraft og sagsbehandlet sager om brug af ulovligt meget motorkraft på et sagligt korrekt grundlag?
- Har Fiskeristyrelsen reageret tilstrækkeligt på de advarsler om snyd med fysiske kontroller, som styrelsen modtog fra kontrolfirmaet RDA Shiptech?
- Er Fiskeristyrelsens fortolkningsændring af nedbremsningsforbuddet inden for lovens rammer og har ændringen været kommunikeret til departementet, Folketinget og fiskeriets interessenter?
- Hvilket faktuelte grundlag lå til grund for styrelsens orienteringer om mulig ulovlig brug af motorkraft i Limfjorden til Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri
- Hvilket faktuelte grundlag lå til grund for Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri oplysninger til Folketinget?

Baggrund

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri er ansvarlig myndighed for at administrere og kontrollere fiskeriet i Limfjorden. Fiskeriet i Limfjorden er både reguleret af EU-regler og nationale regler. Fiskeristyrelsen skal sikre, at de regler for fiskeri i Limfjorden, der er fastsat i medfør af EU's habitatdirektiv og vandrammedirektiv og i medfør af EU-kontrolforordningen for fiskeriet overholdes. Herudover er der fastsat danske regler på området, der fremgår af Fiskeriloven, jf. lovbekendtgørelse nr. LBK nr 205 af 01/03/2023, Bekendtgørelse nr 870 af 21/06/2023 om fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt fiskeri i saltvand og Bekendtgørelse nr 2298 af 3/12/2021 om regulering af fiskeri efter muslinger og østers. Reglerne sætter kapacitetsbegrænsninger i bl.a. Limfjorden, ligesom der er fastsat en række begrænsninger på, hvilke fiskeredskaber et fartøj må anvende i specifikke områder. Hensigten med disse begrænsninger er at beskytte havmiljøet. De nationale regler for kapacitetsbegrænsninger blev indført i 2004, som bl.a. betød, at en motor ikke måtte "nedbremses". På en nedbremset motor er der sat en begrænsning på



den effekt, som motoren yder. Når motoren er nedbremset kan den på papiret se lovlig ud. Motorens begrænsning kan efterfølgende fjernes. Større motorer kan slæbe tungere muslingeskrabere, som kan skade havmiljøet og medvirke til at skabe iltsvind.