



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. november 2023

2023-4724

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 2. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 22– Forslag til lov om ændring af postloven (Rammer for den fremtidige postbefordring), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

Spørgsmål nr. 3:

Vil ministeren redegøre for, hvorfor man i udarbejdelsen af lovforslaget ikke har gjort sikkerhedsspørgsmål som konkurrenceparameter ved udbuddet på befordringspligten ved at måle kandidater på, om de prioriterer sikkerhedsprocedure, der opdager post/pakker med ulovligt indhold?

Svar:

Det rejste spørgsmål indgår ikke i den politiske aftale af 27. juni 2023 om den fremtidige indretning af postsektoren fra 1. januar 2024, der ligger til grund for lovforslaget.

Dette skal ses på baggrund af følgende bestemmelser i postloven, der ikke ændres ved lovforslaget:

I henhold til den gældende postlovs § 6, stk. 4, har postvirksomheder pligt til at befordre en forsendelse, indtil den er afleveret til modtageren.

Samtidig følger det af den nugældende bestemmelse i postlovens § 12 om posthæmmelighed, at postvirksomheder ikke uden retskendelse må åbne postforsendelser. Kun i tilfælde, hvor det hverken er muligt at finde adressat eller afsender, må en forsendelse åbnes af den pågældende virksomhed uden retskendelse. Forsendelser kan ligeledes åbnes uden retskendelse, når det sker for at fastslå omfanget af eller for at begrænse en eventuel beskadigelse af forsendelsen.

Hvad angår ankomende postforsendelser fra udlandet, er det toldpersonalet, der tager stilling til, om en forsendelse skal undersøges nærmere, og disse medarbejdere står for undersøgelsen.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen