



Transportministeriet

Transportministeren

Udvalget for Landdistrikter og Øer
Folketinget

28. februar 2024
2024-926

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 7. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (ULØ alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 79:

Vil ministeren redegøre for, hvordan regeringen arbejder med hjemtagning af EU-midler, herunder specifikt til at kunne understøtte den grønne omstilling inden for færgedrift til øerne? Der henvises til ULØ alm. del – bilag 71 og 76.

Svar:

Med aftale af 19. april 2021 om udmøntning af midler fra Grøn Transportpulje II blev det besluttet at afsætte 200 mio. kr. til omstilling af kommunalt drevne indenrigsfærger. Midlerne finansieres af EU's genopretningsfond (NextGenerationEU). Med aftale om udmøntning af Grøn Transportpulje af 25. juni 2021 blev afsat yderligere 85 mio. kr. til grøn omstilling af kommunalt og kommercielt drevne indenrigsfærger. Midlerne blev udmøntet i 2021 og 2022.

Endvidere kan det oplyses, at der er afsat 25,8 mia. EUR (192 mia. kr.) til Connecting Europe Facility (CEF) indenfor EU's budgetperiode for 2021-2027. CEF har til formål at yde medfinansiering af infrastrukturinvesteringer på det transeuropæiske transportnet (TEN-T), herunder projekter der bidrager til at fremme Unionens grønne dagsorden på transportområdet. Blandt andet havne har kunnet søge om tilskud til etableringen af landstrøm og ladestrøm til at understøtte den grønne omstilling af færgedriften.

Den seneste CEF-ansøgningsrunde havde deadline den 30. januar 2024. Danske ansøgere deltager i 17 forskellige ansøgninger om CEF-støtte inden for jernbane- og havneområderne samt smart mobilitet. Kommissionen forventer at træffe beslutning om tildeling af CEF-støtte i juli 2024. Der er forventeligt tale om den sidste



generelle CEF-ansøgningsrunde inden for budgetperioden 2021-2027 henset til, at CEF-budgettet er tæt på at være fuldt udmøntet.

Ansøgninger med dansk involvering indgives efter aftale med og underskrift af Transportministeriet inden indsendelse af ansøgning til Europa-Kommissionen. Endvidere bistår Trafikstyrelsen ansøgere i ansøgningsprocessen.

Det bemærkes, at der med Infrastrukturplan 2035 blev afsat en pulje på 100 mio. kr. fra 2028. Puljen kan medfinansiere tekniske investeringer i lokale færgeruter som f.eks. udskiftning af motorer, større renoveringer samt udskiftning af tonnage.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen