



Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer

Holmens Kanal 22
1060 København K
Telefon 72 28 24 00

Sagsnr.
2020-8547

Doknr.
326254

Dato
19-11-2020

Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer har d. 4. september 2020 stillet følgende spørgsmål nr. 204 (alm. del) til social- og indenrigsministeren, som hermed besvares endeligt.

Spørgsmål nr. 204:

”Vil ministeren oplyse, hvor langt man økonomisk er fra at have indført landevejsprincippet hvad angår færgedriften? Ministeren bedes opføre det både samlet set og for de enkelte færgeruter, inkl. Samsø og Bornholm, og om nødvendigt med bidrag fra transportministeren.”

Svar:

I forhold til de ikke-statslige færgeruter, der er omfattet af Social- og Indenrigsministeriets tilskudsordning til takstnedsættelser på passagerområdet, kan jeg oplyse, at landevejsprincippet er udvidet ad flere ombæringer således, at der i dag er et fuldt landevejsprincip med undtagelse af skolernes sommerferie.

Baggrunden for at undtage skolernes sommerferie har været at modvirke, at tilskudsordningen til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet bidrager til at skabe kapacitetsproblemer på den lokale færge og trængsel på vejene i sommerferien.

Social- og Indenrigsministeriet har foretaget en beregning af, hvad det vil koste at inkludere skolernes sommerferie i landevejsprincippet i forhold til de ikke-statslige færgeruter. Beregningerne er foretaget med udgangspunkt i trafik- og omsætningstal for 2016/17, som blev indhentet af det daværende Økonomi- og Indenrigsministerium i forbindelse med en evaluering af de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster for henholdsvis godstransport og passagerbefordring.

Fordelingsnøglen for de ikke-statslige færgeruter blev ændret på passagerområdet med udgangspunkt i de indhentede trafik- og omsætningstal for 2016/17. Som følge heraf blev der tilført yderligere 5,4 mio. kr. årligt til tilskudsordningen på passagerområdet med henblik på at kompensere de kommuner, der ellers ville stå til et tab som følge af den nye fordelingsnøgle. Disse nye midler indgår i beregningen.

For så vidt angår de statslige færgeruter har jeg anmodet transportministeren om et bidrag til besvarelsen.

Transport- og Boligministeriet har foretaget beregninger vedrørende landevejsprincippet, for så vidt angår færgedriften af de statslige ruter til Samsø og Bornholm baseret på 2019-tal for omsætning og trafiktal.



Bilag 1 viser, hvad det årligt vil koste at indføre et fuldt landevejsprincip på ruteniveau og samlet set med udgangspunkt i den definition af landevejsprincippet, som blev politisk aftalt i forbindelse med ordningens indførelse i 2015.

Som det fremgår af Bilag 1, vil det samlet koste ca. 44,5 mio. kr. årligt at indføre et fuldt landevejsprincip, inkl. skolernes sommerferie, for de ikke-statslige færgeruter. I forhold til de statslige færgeruter viser beregningerne, at der allerede er mere end et fuldt landevejsprincip samlet set på færgeruterne til Bornholm, mens det vil koste ca. 0,8 mio. kr. årligt at indføre et fuldt landevejsprincip på færgeruten Samsø – Kalundborg.

Med venlig hilsen

Astrid Krag

Bilag 1

Oversigt over årlig meromkostning ved at indføre et fuldt landevejsprincip



Enhed
 Opgaver og
 Struktur

Sagsbehandler
 Nanna Kjems
 Ketelsen/Mona
 Boel Østergaard

**Koordineret
 med**

Sagsnr.
 2020 - 8547

Doknr.
 320217

Dato
 06-11-2020

Bilag 1: Oversigt over årlig meromkostning ved fuldt landevejsprincip

Nedenfor følger oversigt over årlig meromkostning på ruteniveau ved indførelse af fuldt landevejsprincip for statslige og ikke-statslige færgeruter (2020-pl).

Tabel 1

Tilskudsbehov ved indførelse af fuldt landevejsprincip (i 1000 kr.)

| Kommune | Rute | Tilskudsbehov ved indførelse af fuldt landevejsprincip | Nuværende tilskud | Meromkostning ved indførelse af fuldt landevejsprincip |
|----------------------------------|-----------------------|--|-------------------|--|
| Ikke-statslige færgeruter | | | | |
| Holbæk | Orø-Holbæk | 339 | 297 | 43 |
| Holbæk | Orø-Hammer bakker | 8.664 | 6.029 | 2.635 |
| Kalundborg | Havnsø-Sejerø | 1.086 | 868 | 218 |
| Kalundborg | Havnsø-Nekselø | 257 | 319 | -61 |
| Slagelse | Agersø-Stignæs | 1.464 | 814 | 650 |
| Slagelse | Omø-Stignæs | 949 | 533 | 415 |
| Lolland | Askø-Bandholm | 356 | 215 | 141 |
| Lolland | Fejø-Kragenæs | 2.691 | 1.167 | 1.525 |
| Lolland | Femø-Kragenæs | 917 | 500 | 417 |
| Assens | Baagø-Assens | 472 | 383 | 90 |
| Faaborg-Midtfyn | Lyø-Avernakø-Faaborg | 1.797 | 1.531 | 266 |
| Faaborg-Midtfyn | Bjørnø-Faaborg | 256 | 236 | 20 |
| Svendborg | Skarø-Drejø-Svendborg | 456 | 299 | 157 |
| Svendborg | Hjortø-Svendborg | 18 | 18 | 0 |
| Langeland | Strynø-Rudkøbing | 404 | 319 | 86 |
| Ærø | Søby-Faaborg | 2.495 | 1.593 | 903 |
| Ærø | Ærøskøbing-Svendborg | 22.165 | 15.680 | 6.486 |
| Ærø | Søby-Fynshav | 4.638 | 2.990 | 1.648 |
| Ærø | Birkholm-Marstal | 33 | 29 | 4 |
| Ærø | Marstal-Rudkøbing | - | - | - |
| Haderslev | Aarø-Aarøsund | 1.454 | 1.031 | 423 |
| Fanø | Fanø-Esbjerg | 34.030 | 23.853 | 10.178 |
| Aabenraa | Barsø-Barsø-Landing | 225 | 213 | 11 |
| Horsens | Endelave-Snaptun | 612 | 403 | 210 |
| Struer | Venø-Kleppen | 1.883 | 1.053 | 831 |
| Norddjurs | Anholt-Grenaa | 3.118 | 1.818 | 1.300 |



| | | | | |
|-----------------------------|------------------------|----------------|---------------|---------------|
| Odder | Tunø-Hou | 1.535 | 1.022 | 514 |
| Samsø | Hou-Samsø | 24.755 | 16.384 | 8.371 |
| Hedensted | Hjørnø-Snaptun | 684 | 560 | 124 |
| Skive | Fur-Branden | 3.695 | 1.709 | 1.985 |
| Læsø | Læsø-Frederikshavn | 13.245 | 8.421 | 4.824 |
| Aalborg | Egholm-Aalborg | 186 | 120 | 67 |
| I alt | | 134.882 | 90.403 | 44.480 |
| Statslige færgeruter | | | | |
| Bornholm | Rønne-Ystad/Rønne-Køge | 51.562 | 52.700 | -1.138 |
| Samsø | Samsø-Kalundborg | 6.901 | 6.057 | 844 |

Anm.: Alle tal er angivet i årets pl.

Ved angivelsen af tilskudsbehovet for de ikke-statslige færgeruter er der inkluderet ekstra tilførte midler, som følge af ny fordelingsnøgle, jf. politisk aftale af 2. november 2018.

Mindre variationer kan forekomme som følge af afrunding.

I forhold til færgeruterne til Bornholm er der kun en kontrakt, og der er følgelig givet et samlet tilskud.

I forhold til den private færgerute Marstal-Rudkøbing er der tale om, at der gives et samlet tilskud til Ærø Kommune, som fordeles mellem kommunen og den private færgerute på grundlag af en lokal aftale.

Kilde: Danmarks Statistik, Social- og Indenrigsministeriet og Transport- og Boligministeriet.