



## Transportministeriet

### Transportministeren

Udvalget for Landdistrikter og Øer  
Folketinget

16. april 2024  
2024-1719

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Udvalget for Landdistrikter og Øer har i brev af 20. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål ULØ alm. del 105, som jeg hermed skal besvare.

#### Spørgsmål nr. 105:

Hvad kan ministeren oplyse om status for puljer til og arbejdet med tilskud fra staten til udskiftning af færger til de danske øer? Endvidere bedes oplyst, om regeringen gør sig overvejelser om at oprette en ny tilskudspulje i den kommende finanslov med det formål, at der påbegyndes og videreføres udskiftning af gamle udslidte færger med nye mere miljø-, klima- og energivenlige færger.

#### Svar:

Med aftale af 19. april 2021 om udmøntning af midler fra Grøn Transportpulje II blev det besluttet at afsætte 200 mio. kr. til omstilling af kommunalt drevne indenrigsfærger. Med aftale om udmøntning af Grøn Transportpulje af 25. juni 2021 blev der afsat yderligere 85 mio. kr. til grøn omstilling af kommunalt og kommercielt drevne indenrigsfærger. Midlerne blev udmøntet i 2021 og 2022. Det er Trafikstyrelsen, der administrerer puljerne. I nedenstående tabel fremgår en oversigt over de projekter, som har modtaget tilsagn om tilskud fra pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger i 2021 og 2022, hvor prisniveauet er det pågældende år, som midlerne blev udmøntet. Det bemærkes, at samtlige tilskudsmodtagere omstilles til el-drift.

**Table 1 - Projekter som har modtaget tilsagn om tilskud fra pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger i 2021 og 2022.**

Færgerute	Ansøger	Projekttitle	Pulje	Tilskud (mio. kr.)
Rudkøbing - Marstal	ÆrøXpressen A/S	ÆrøXpressen	2021	7,5



<b>Udbyhøj Kabelfærgen</b>	Randers Kommune	Grønt retrofit af Udbyhøj Kabelfærgen	2021	1,0
<b>Kleppen - Venø</b>	Venø Færgefart	Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger	2021	3,1
<b>Faaborg - Avernakø - Lyø</b>	Faaborg-Midtfyn Kommune	Ansøgning. fra pulje til grøn omstilling af færger	2021	24,6
<b>Svenborg - Skarø - Drejø</b>	Svendborg Kommune	Grøn færgedrift mellem Svendborg, Skarø og Drejø	2021	25,4
<b>Kragenæs - Femø</b>	Lolland Kommune	Færger i fremtiden i Lolland Kommune	2021	26,7
<b>Havnsø - Sejerø*</b>	Kalundborg Kommune	Grøn færgedrift til Sejerø og Nekselø	2021	36,1
<b>Ærøskøbing - Svendborg</b>	Ærø Kommune	Elektriske færger på ruten Ærøskøbing-Svendborg	2021	71,6
<b>Stignæs - Agersø</b>	Slagelse Kommune	Retrofit til elfærgen	2021	6,0
<b>Stignæs - Omø</b>	Slagelse Kommune	Grøn færgedrift til Omø	2021	28,7
<b>Svendborg - Hjortø</b>	Svendborg Kommune	Grøn færgedrift mellem Svendborg og Hjortø	2022	5,2
<b>Hals - Egense</b>	Aalborg Kommune	Ny fuld-elektrisk Hals-Egense færge	2022	19,8
<b>Hou - Tunø</b>	Odder Kommune	Grøn omstilling af Tunøfærgen	2022	24,4



Det bemærkes, at Ærø Kommune, som i 2021 fik tilsagn om støtte, har fået godkendt en ændringsanmodning af Trafikstyrelsen. Ændringsanmodningen vedrørte et ønske om at fravige det i projektbeskrivelsen indstillede standardfærgekoncept, samt et ønske om at bygge færgerne i aluminium, fremfor, som forudsat i den oprindelige projektbeskrivelse, i stål. Endvidere oplyste kommunen i deres ændringsanmodning, at ændringerne i projektet ligeledes ville lede til en forsinkelse i projektet.

Der er med Infrastrukturplan 2035 afsat en færgepulje på 100 mio. kr. fra 2028. Puljen kan medfinansiere tekniske investeringer i lokale færgeruter som f.eks. udskiftning af motorer, større renoveringer samt udskiftning af tonnage.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen