



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
16. januar 2024

J nr. 2023-2638

Theresa Scavenius har i brev af 15. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål 143 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål 143

Vurderer ministeren, at det er mest hensigtsmæssigt at fortsætte tankskibstransport af olie? Hvilke spildmængder medfører henholdsvis tankskibstransport og transport via olierør?

Hvilke CO₂-udledninger medfører henholdsvis tankskibstransport og transport via olierør? Hvem skal give dispensationerne fra brug af rørledningen? Er det ministeren, Energistyrelsen eller Danish Oil Pipe A/S?

Svar

Jeg skal indledningsvist henvise til svar på spørgsmål 131.

Jeg har endvidere forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, der oplyser følgende, som jeg henholder mig til:

”Energistyrelsen har ikke foretaget de pågældende analyser vedrørende spildmængder og CO₂-udledninger ved de to transporttyper. Energistyrelsen bemærker i øvrigt, at tankskibstransport forekommer ved både bøjelast og ved transport via olierørret. Dog gælder det, at for en delmængde af råolien, der transporteres via olierørret, vil tankskibstransport ikke være nødvendig, i det tilfælde at raffinaderiet i Fredericia aftager denne.”

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1