



Transportministeriet

Transportministeren

21. marts 2024  
2024-108

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

## DSB's køreplanforslag for fjern- og regional-togtrafikken og S-togtrafikken i 2025 (K25)

DSB er i gang med at planlægge køreplanen for fjern- og regional-togtrafikken såvel som S-togtrafikken i 2025 (K25). Af denne grund er DSB's køreplanforslag – i overensstemmelse med bestemmelserne i DSB-kontrakten – behandlet nu.

DSB's trafikforpligtelser i både fjern- og regionaltogtrafikken og i S-togtrafikken er fastlagt i kontrakten mellem Transportministeriet og DSB om trafik udført som offentlig service.

DSB har med sit køreplanforslag fremsat en enkelt anmodning om at fravige sine trafikale forpligtelser i fjern- og regionaltogtrafikken i køreplanen for 2025. Anmodningen vedrører strækningen mellem København H og Roskilde, hvor DSB vil omlægge fire togafgange fra søndag aften til fredag aften, hvor der er flere passagerer. Det er DSB's vurdering, at passagererne samlet set vil få en bedre trafikbetjening ved, at anmodningen imødekommes.

Ministeriet imødekommer den fremsatte anmodning. Af bilag 1 til dette brev fremgår en gennemgang af anmodningen, herunder de argumenter, ministeriet har lagt vægt på ved vurderingen af imødekommelsen af anmodningen.

DSB har ikke fremsat anmodninger om at fravige sine trafikale forpligtelser i S-togtrafikken.

Uanset at anmodningen imødekommes, vil DSB køre ca. 86.000 flere togkilometer i fjern- og regionaltogtrafikken, end DSB er forpligtet til, jf. DSB-kontrakten. I S-togtrafikken kører DSB ca. 161.000 flere togkilometer end krævet i DSB-kontrakten.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen