



Miljøministeren

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 1. maj 2024

./.

Til udvalgets orientering fremsendes hermed høringsbrev og udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder og indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen, m.v.).

Med lovforslaget foreslås det, at alle landets kommunalbestyrelser får mulighed for efter offentlig høring og efterfølgende høring af Miljøstyrelsen hver at etablere én nulemissionszone i et afgrænset byområde, hvor der som udgangspunkt kun er adgang for nulemissionskøretøjer. I forbindelse med kommunernes høringer vil en række elementer skulle belyses og konsekvensvurderes, bl.a. størrelsen på zonen og mulighederne for betjening med kollektiv transport.

Håndhævelsen af reglerne vil ske som led i politiets almindelige kontrol med lovgivningen.

Endelig foreslås det med lovforslaget, at der ændres på reglerne for sanktioner for overtrædelse af den gældende miljøzoneregulering, som konstateres ved digital kontrol, således at der kun kan udstedes ét bødeforelæg pr. uge, frem for ét pr. døgn. Hertil foreslås det endvidere, at der for overtrædelser af miljøzonereguleringen indføres et princip om absolut kumulation. Dette vil medføre, at bødens samlede størrelse i tilfælde med flere overtrædelser af miljøzonereguleringen, som det klare udgangspunkt ikke vil kunne nedsættes. Ændringerne vil gælde alle dieselskøretøjstyper (tunge køretøjer, varebiler og personbiler).

Lovforslaget er i høring fra den 1. maj til den 31. maj 2024.

Lovforslaget forventes fremsat torsdag den 3. oktober 2024.

Magnus Heunicke

/

Jakob Møller Nielsen