

Til Forsvarsudvalget

Indtil for nylig (og som det stadig fremgår af Søfartsstyrelsens hjemmeside) kunne man som fx dækskøge med mere end 100 sødage i bagagen umiddelbart blive godkendt som ubefaren skibsassistent. Og på den måde have en mulighed for at glide over i det private arbejdsmarked.

Den mulighed har Søfartsstyrelsen nu fjernet ved desuden at kræve en "Grundlæggende tankskibsoperationer for olie-, kemikalie- og gastankskibe, jf. STCW-konventionens reglement V/1-1, paragraf 2.2, og reglement V/1-2, paragraf 2.2."

Denne kompetence kan man iflg. Søfartsstyrelsen nemt erhverve sig ved at gå på kursus. Desværre er der dog ingen, som udbyder dette kursus løsrevet fra egentlig skibsassistentuddannelse. Marinekonstablerne lades derfor i stikken her, hvilket er så meget desto mere sært, som marinekonstabler med bevis som ubefarne skibsassistenter nu kan få et tillæg til deres løn i Søværnet...

Så meget for Forsvarets ønske om at gøre det mere attraktivt at være ansat...

Venlig hilsen  
Esben Wolf