

Fra: Rudi Junghans <rudi.junghans@gmail.com>

Sendt: 27. april 2024 12:54

Emne: Ang. møde den 02.05.2024

Kære deltager i mødet den 02-5-2024!

Til eventuelt se indkomne forslag fra Rudi Junghans E-mail: rudi.junghans@gmail.com

Forslaget i sin helhed:

Forsvarets nye skibe skal bygges i Danmark, det har jeg lige læst en rapport om, og i den forbindelse vil det være klogt af jer, at sætte en ny standard, jeg mener i skal se på Irans nye krigsskibe, som er af katamaran typen, jeg ved godt at Danmarks egeskov er klar til nye skibe, men man har vel lov til at forny den Danske flåde til nutidens standard. Se lige hvilke fordel en sådan flåde af katamaraner har ud over at de kan gå ind på lavere vand, og dermed for nogle af de mindre både, at være med til miljø bekæmpelse ved olieudslip.

Større katamaran-skibe har flere fordele sammenlignet med traditionelle enkeltskrogsskibe:

1. **Stabilitet:** Katamaraner har to parallelle skrog, hvilket giver dem en meget større stabilitet end enkeltskrogsskibe. Dette gør dem mere behagelige at sejle på, især i urolige farvande.
2. **Plads:** De to skrog giver mere dækplads og indvendig plads sammenlignet med enkeltskrogsskibe af samme længde. Dette gør dem ideelle til passagerfærger, luksuskrydstogter, eller andre formål, hvor plads er vigtig.
3. **Hastighed:** På grund af deres design kan katamaraner ofte sejle hurtigere end enkeltskrogsskibe, især når de er udstyret med kraftfulde motorer. Dette gør dem populære valg til hurtige færger eller endda som racebåde.
4. **Brændstoffektivitet:** Katamaraner kan være mere brændstoffeffektive end enkeltskrogsskibe, især ved visse hastigheder og under visse vejrforhold. Denne effektivitet skyldes ofte den reducerede modstand og vægtfordelingen, som begge er fordele ved katamaran-designet.
5. **Manøvredugtighed:** Selvom det kan variere afhængigt af designet, har mange katamaraner en god manøvredugtighed og kan dreje hurtigt og præcist, hvilket kan være nyttigt i havne eller i trange farvande.
6. **Mindre dybgang:** Generelt har katamaraner en lavere dybgang sammenlignet med enkeltskrogsskibe af samme størrelse, hvilket gør dem velegnede til at sejle i lavt vand eller i områder med skær eller rev.

Samlet set kan større katamaraner tilbyde en række fordele, der gør dem til attraktive valg for forskellige maritime formål, fra passagertransport til rekreative sejlture, og for den militære flåde.

En bøn, som ikke har noget med forslaget at gøre. Spørge ind til, hvad jeres minister kollega gør ved støj fra ulovlige udstødning på motorcykler, der udleder støj lang over den tilladte grænse, jeg har sendt trafikministeren en klage, og også et forslag, men ikke set noget brugbart fra ham, derfor må i gerne prikke til ham.

Med venlig hilsen
Rudi Junghans