



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
13. november 2018

**J nr.** 2018-3429

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 16. oktober 2018 stillet mig følgende spørgsmål 33 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål 33

Ministeren bedes redegøre for, hvor stor den yderligere reduktion i transportsektoren frem mod 2030 skal være efter evt. implementering af regeringens konkrete forslag i klimaudspillet, hvis det antages, at hverken landbrug eller bygningers drivhusgasbelastning reduceres yderligere, og hvis reduktionsmålsætningen på 39 pct. skal opnås uden brug af LULUCF eller overførsel af kvoter.

### Svar

Danmark klimamanko eller reduktionsbehov er ca. 32-37 mio. ton CO<sub>2</sub> i forbindelse med Danmarks 2030 mål i EU for de ikke kvotebelagte sektorer (biler, bønder og boliger).

Regeringens klima- og luftudspil og energiaftalen forventes at kunne dække op til 32 mio. ton CO<sub>2</sub> af Danmarks reduktionsbehov i 2021-2030. Brug af LULUCF kreditter og annullering af CO<sub>2</sub>-kvoter forventes at ville bidrage med 20,9 mio. ton i forhold til at dække Danmarks reduktionsbehov i 2021-2030. Undlader man at anvende LULUCF-kreditter og CO<sub>2</sub>-kvoter, vil der således være et reduktionsbehov på ca. 21-28 mio. tons.

De danske personbiler udleder i dag årligt ca. 7 mio. ton CO<sub>2</sub>.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2804  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/1