



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Christian Poll
Rasmus Nordqvist
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
30. april 2019

J nr. 2019-1111

Christian Poll og Rasmus Nordqvist (ALT) har i brev af 11. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål 311 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll og Rasmus Nordqvist (ALT).

Spørgsmål 311

- a) Vil regeringen ved første mulige lejlighed i EU tage initiativ til, at man får undersøgt effekten af en brændstofafgift eller en CO₂-afgift i EU?

Vil ministeren redegøre for regeringens konkrete planer for at få foretaget denne undersøgelse i EU og dermed redegøre for, hvad man fra dansk side aktivt vil gøre for at få undersøgelsen i gang?

- b) Vil ministeren fremsende en proces- og tidsplan for, hvordan den danske regering vil sikre, at man i EU får undersøgt effekten af et iblandingskrav for nye, CO₂-neutrale brændstoffer i flytransporten?
- c) Vil ministeren konkretisere, hvordan regeringen vil styrke forsknings- og udviklingsindsatsen til udviklingen af CO₂-neutrale brændstoffer, og redegøre for, hvor mange midler regeringen vil afsætte til denne forskning og udvikling?

Svar

Regeringen er stærkt optaget af at sikre, at vi når klimamålene i Parisaftalen. Derfor har alle partier i Folketinget med Energifaftalen sat retning mod, at Danmark og EU senest i 2050 skal være klimaneutral. Europa-Kommissionen har med sin vision om et klimaneutralt EU i 2050 vist, at der er brug for en styrket indsats i luftfarten, hvis vi i EU skal nå det mål på en omkostningseffektiv måde.

Regeringen er meget optaget af at afsøge mulighederne for fælleseuropæiske løsninger med ligesindede lande. Da luftfart er af global karakter, er det netop på europæisk og internationalt niveau at luftfartens udledninger bedst håndteres. Den nederlandske regering afholder i juni en konference, hvor der er lagt op til at drøfte fælleseuropæiske løsninger til håndteringen af udledningerne fra luftfarten. Her ventes at være mulighed for at drøfte mulige tiltag som f.eks. undersøgelse af brændstofafgift, iblandingskrav, justering af kvotehandelsdirektivet og international

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2805
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



regulering, ligesom der vil være er en mulighed for at drøfte en koordineret tilgang med ligesindede.

Europa-Kommissionen har tidligere oplyst, at regulering af luftfartens udledninger forventeligt vil indgå i den kommende revision af EU's kvotehandelssystem samt revisionen af energibeskatningsdirektivet. Kommissionen vil i den forbindelse skulle undersøge effekten af fælleseuropæiske løsninger.

For på langt sigt at nedbringe udledningerne fra luftfarten vil det være nødvendigt at få udviklet de CO₂-neutrale brændstoffer. Teknologier til at nedbringe udledningerne fra luftfarten er stadig på et meget tidligt stadie, og det vil i første omgang kræve et samarbejde mellem relevante parter for at kortlægge udfordringer, muligheder og løsninger. Derfor sætter regeringen også pris på de ambitiøse meldinger, luftfartsbranchen er kommet med. Brancheforeningen Dansk Luftfart har fremlagt en vision om klimaneutral luftfart i 2050 og foreslået et Luftfartens Klimapartnerskab med deltagelse af erhvervet, grønne organisationer og forskere. Det støtter vi fra regeringens side op om. Partnerskabet vil være et forum for at drøfte med de relevante aktører, hvordan forsknings- og udviklingsindsatsen styrkes med henblik på at udvikle CO₂-neutrale flybrændstoffer som langsigtet løsning til at reducere luftfartens udledninger.

Der er med energiaftalen fra juni 2018 afsat 580 mio. kr. i 2020 til forskning, udvikling og demonstration på energiområdet og 1 mia. kr. i 2024 til forskning, udvikling og demonstration på energi- og klimaområdet. Disse midler vil bl.a. kunne bruges til udvikling af CO₂-neutrale brændstoffer og teknologier til luftfarten. Derudover er der betydelige midler til rådighed i EU igennem Horizon Europe og Innovationsfonden.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt