



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og klimaudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
29. april 2019

**J nr.** 2019-1660

Energi-, Forsynings- og klimaudvalget har i brev af 9. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål 308 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT) og Rasmus Nordqvist (ALT).

### **Spørgsmål 308 alm. del**

Vil ministeren redegøre for årsagen til, at forbruget af olie for fjerde år i træk steg og med over 47 mio. tønder nu er på sit højeste niveau siden 2012?

### **Svar**

Forbruget af olie i 2018 steg ifølge den foreløbige energistatistik fra den 4. april 2019 med lige under 1 pct. i forhold til 2017. Den foreløbige energistatistik indeholder alene data for udviklingen i det samlede olieforbrug. En nærmere redegørelse for, i hvilke sektorer forbruget er steget det sidste år, må derfor afvente den endelige energistatistik for 2018, som udkommer til efteråret.

De foregående tre års stigninger i olieforbrug er primært forårsaget af en stigning i forbruget i transportsektoren. Dette må sandsynligvis primært tilskrives den øgede økonomiske aktivitet i Danmark.

Der er god grund til at forvente, at denne udvikling vil vende i de kommende år. Dels har regeringen sat sig ambitiøse mål for transportsektoren, hvor der fra 2030 ikke længere skal sælges nye benzin- og dieslbiler. Dels vil de netop vedtagne skærpede EU krav til nye køretøjer være med til sikre, at nye biler er langt mere energieffektive. Dette vil både gælde personbiler, varebiler og lastbiler.

Disse forhold vil i fremtiden være med til at afkoble sammenhængen mellem økonomisk vækst og vækst i transportsektorens olieforbrug, som vi hidtil har set.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/1