



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
29. april 2019

J nr. 2019-1506

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 5. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål 300 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål 300

Er ministeren enig i udtalelsen i artiklen i Ingeniøren den 29. marts 2019: "ENERGIMINISTER OM NY KRITIK AF ELKABEL TIL ENGLAND: Det vil være meget uansvarligt at droppe Viking Link" fra områdeleder Bjarne Brendstrup i Energinet: "Det er en vigtig del af vores business case, at vi kommer først", og at den dermed kun er valid, såfremt andre planlagte transmissionsledninger fra f.eks. Norge, Tyskland, Holland og Frankrig ikke gennemføres? Det vil sige, at økonomien hænger på, at "når alle kan se, at de andre kabler bygges, så indser de måske, at deres projekt alligevel ikke er en god idé"? Hvad mener ministeren sandsynligheden er for, at andre lande dropper deres planer for transmissionsledninger til England, såfremt Danmark "kommer først"?

Svar

Det gælder generelt, at jo flere forbindelser der etableres mellem to prisområder, jo mindre er gevinsterne ved hver enkelt forbindelse. Det skyldes grundlæggende, at øget handelskapacitet medfører en reduktion i prisforskellen mellem de forbundne lande. Det gælder også for forbindelser mellem England og det europæiske fastland. Dette forhold er medvirkende til, at Energinets business case for Viking Link viser, at de største gevinster ved etablering af forbindelsen forventes at komme i starten af forbindelsens driftsperiode.

Reduktionen i prisforskellen gør det samtidig forventeligt, at nogle af de planlagte forbindelser, der indgår i beregningerne til ENTSO-E's Ten Year Network Development Plan (TYNDP), og som ligger sent i den undersøgte tidsperiode, ikke vil blive gennemført, da handelsgevinsterne kan blive utilstrækkelige i forhold til anlægsinvesteringerne.

Det vil være forbundet med meget stor usikkerhed at sætte sandsynlighed på, at specifikke projekter ikke gennemføres. Energinets business case har indregnet de projekter, der på daværende tidspunkt var truffet investeringsbeslutning, og der er i

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2801
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Side 1/2



tillæg hertil også regnet følsomheder på to mulige forbindelser, jævnfør svaret på EFK spørgsmål 298 alm. del. Business casen for Viking Link er således også valid, hvis der gennemføres flere forbindelser mellem England og det europæiske fastland.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt