



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
21. september 2018

**J nr.** 2018-2831

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 28. august 2018 stillet mig følgende spørgsmål 321 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål 321

Hvor mange elforbindelser mellem det europæiske fastland og Storbritannien planlægges der, og i hvilket omfang er forbindelserne – ud over den planlagte Viking Link – med i de økonomiske vurderinger af Viking Link i henholdsvis Energinets og National Grids beslutningsgrundlag?

### Svar

Jeg har indhentet svarbidrag fra Energinet, som jeg kan henholde mig til.

"Energiinfrastrukturprojekter gennemgår mange stadier undervejs i planlægningsprocessen, hvor modenheden gradvis udvikles. Planlægningsprocessen spænder over meget tidlige undersøgelser og overvejelser til grundige analyser til brug for investeringsbeslutninger.

Der er på nuværende tidspunkt truffet endelig investeringsbeslutning om at etablere 4,4 GW ekstra kapacitet mellem Storbritannien og det europæiske fastland. Kapaciteten fordeler sig på fire elforbindelser, heraf to til Frankrig med en samlet kapacitet på 2 GW, en til Belgien (1 GW) og en til Norge (1,4 GW).

Ofgem, som er Storbritanniens regulator for gas- og elmarkeder, angiver på deres hjemmeside herudover to elforbindelser med en samlet kapacitet på 2,8 GW i deres oversigt over fremtidige elforbindelser mellem Storbritannien og det europæiske fastland. Den ene er Viking Link (1,4 GW) og den anden er endnu en forbindelse til Frankrig (1,4 GW).

Det fremgår endvidere af en tiårsplan (Ten Year Network Development Plan 2018, TYNDP) fra den europæiske sammenslutning af el-transmissionsselskaber, ENTSO-E, at der er indledt planlægning af yderligere 4,2 GW kapacitet mellem Storbritannien og det europæiske fastland. Det drejer sig om endnu en forbindelse til Frankrig (1,4 GW), endnu en forbindelse til Norge (1,4 GW) og en til Tyskland (1,4 GW). Kriteriet for at disse projekter optræder i tiårsplanen er, at den nationale godkendelsesproces er påbegyndt, og at den forventede idriftsættelsesdato er senest med udgangen af 2027.

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2800  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/2



I Energinets business case for Viking Link indgår eksisterende forbindelser til Frankrig og Holland på i alt 3 GW samt de projekter, der er truffet investeringsbeslutning om at etablere på 4,4 GW. Derudover er der i business casen regnet følsomheder på to mulige forbindelser. Den ene er til Norge (1,4 GW) og den anden er til Tyskland (2 GW).

National Grids business case for Viking Link er fortrolig. Derfor kender Energinet ikke National Grids præcise antagelser om elforbindelser mellem det europæiske fastland og Storbritannien.”

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt