



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
29. april 2019

**J nr.** 2019-1506

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 5. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål 298 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### **Spørgsmål 298**

Vil ministeren give en præcisering af forskellen i de forudsætninger, der indgår i henholdsvis Energinet og Entso-e's beregning af værdien af prisforskellen på strømmen i England og på kontinentet?

### **Svar**

Både ENTSO-E og Energinet anvender modeller til at simulere elmarkedet og dermed prisdannelsen i de enkelte lande. Disse modeller er baseret på en lang række underliggende forudsætninger og antagelser om blandt andet forbrug og produktionskapacitet, herunder forventninger til fremtidig vedvarende energikapacitet.

Forudsætninger og antagelser kan afvige væsentligt mellem modellerne. Særligt for fremtids-scenarier og det såkaldte referencenet, der anvendes som sammenligningsgrundlag for vurderingen af potentielle nye investeringer, kan der være betydelige afvigelser. I Energinets business case er der anvendt danske analyseforudsætninger med regional perspektivering, mens ENTSO-E's beregninger er baseret på et antal fælles europæiske scenarier og indmeldinger om nye udlandsforbindelser fra de nationale TSO'er. En af de konkrete afvigelser mellem modellerne er, at det kun er Energinets modeller der medregner effekten af det engelske "Carbon Support Scheme", der sikrer en mindstepris på CO<sub>2</sub>-udledningen.

Energinet vurderer, at den væsentligste forskel af betydning for værdien af prisforskellen mellem ENTSO-E's Ten Year Network Development Plan (TYNDP-2018) og Energinets business case for Viking Link fra 2015 er antallet af udlandsforbindelser og dermed den samlede overførselskapacitet fra Storbritannien til det europæiske fastland og Norge. Nogle af de forbindelser der er medregnet i TYNDP-2018 vil muligvis ikke blive gennemført, fordi flere forbindelser mellem to prisområder vil resultere i reducerede prisforskelle mellem prisområderne og dermed forrinne gevinster for alle parallelle projekter.

Jeg kan henvise til mit svar på spørgsmål EFK 321 alm. del af 21. september 2018, hvor jeg redegør for antallet af kendte forbindelser mellem England og det europæiske fastland, der p.t. er under planlægning, samt de forbindelser, der indgik i Ener-

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2801  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/2



ginets business case. Jeg kan gentage, at Energinet i business casen regnede følsomheder på to mulige forbindelser. Den ene er fra Storbritannien til Norge (1,4 GW) og den anden er til Tyskland (2 GW).

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt