



Energi-,  
Forsynings- og  
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
29. april 2019

**J nr.** 2019-1506

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 5. april 2019 stillet mig følgende spørgsmål 297 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål 297

Vil ministeren, idet der henvises til artiklerne i Ingeniøren den 29. marts 2019: "Nye tal underminerer Viking Link" og "ENERGIPROFESSORER EFTER NYE TAL FOR ELPRISER: Den grønne omstilling gør Englands-kabel til en endnu mere håbløs investering" give et overslag over, hvor meget der ændres på den samfundsøkonomiske gevinst af projektet, der er anslået til 2,9-4,7 mia. kr., såfremt der anvendes Entso-e's worst case-scenarie, som reducerer den forventede flaskehalsindtægt til en sjettedel? Hvilken effekt vil det få på den forventede reduktion af eltariffen på 0,7 øre/kWh?

### Svar

Analyserne bag ENTSO-Es beregninger og Energinets business cases er udarbejdet til forskellige formål.

ENTSO-Es beregninger anvendes til at udarbejde en ti-års plan for udvikling af eltransmissionsnettet, betegnet Ten Year Network Development Plan (TYNDP). TYNDP'en udgør en sammenhængende international netudviklingsplan baseret på paneuropæisk værdiskabelse. De enkelte projekters værdiskabelse for Europa evalueres i TYNDP via en såkaldt multikriterie analyse baseret på en række indikatorer – bl.a. handelsnytte i evalueringsåret 2030. Flaskehalsindtægter beregnes ikke særskilt, men er inkluderet i handelsnytten.

Energinet udarbejder forud for en konkret investeringsbeslutning en business case, der fokuserer på de samfundsøkonomiske gevinster for Danmark ved specifikke enkeltinvesteringer, som overvejes gennemført. I Energinets business case bruges en såkaldt nutidsværditilgang, hvor de forventede gevinster og omkostninger over projektets levetid sammenholdes. De samfundsøkonomiske gevinster udgøres bl.a. af handelsnytten herunder flaskehalsindtægterne. Flaskehalsindtægterne udgør således kun en del af de samfundsøkonomiske gevinster.

Beregningen af værdiskabelsen for Europa er således ikke et udtryk for et enkelt projekts samfundsøkonomiske gevinst for et enkelt land (f.eks. Danmark) og resultaterne af ENTSO-E's beregninger kan derfor ikke sammenholdes direkte med den

**Energi-, Forsynings- og  
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6  
1470 København K

T: +45 3392 2801  
E: [efkm@efkm.dk](mailto:efkm@efkm.dk)

[www.efkm.dk](http://www.efkm.dk)

Side 1/2



danske business case for Viking Link. Således er det ændringer i danske flaskehalsindtægter, der påvirker de danske tariffer og ikke ændringer i den europæiske handelsnytte.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt