



Miljø- og
Fødevareministeriet

Folketingets Energi-, Forsynings- og Klimaudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 6. april 2019

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 241 (EFK alm. del) stillet den 11. marts 2019.

Spørgsmål nr. 241

”Vil ministeren vurdere, hvor meget mindre luftforurening regeringens forslag om opstramning af miljøzoner, jf. regeringens klima- og luftudspil, vil medføre, hvis forslaget vedtages og implementeres i Danmarks fem største byer? Vil ministeren endvidere opgøre, hvor meget den reducerede udledning svarer til i antal gennemsnitlige personbiler? Tallene bedes opgjort samlet for de fem største byer i Danmark og for hver enkelt af de fem byer.”

Svar

./.

Lovforslag L 191 om skærpede miljøzonekrav til tunge køretøjer og varebiler forventes at medføre, at alle dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler indenfor miljøzonerne lever op til, hvad der svarer til Euronorm 6, der er den skrappeste miljøstandard for køretøjer, eller har et partikelfilter, når lovforslaget er fuldt implementeret i 2025. Samlet er det forventningen, at lovforslaget vil give en reduktion på 5 pct. i NO_x-udstødningen og 25 pct. reduktion af partikeludstødningen. Vurderingen er baseret på et notat fra National Center for Miljø og Energi (DCE) ved Aarhus Universitet den 30. august 2018, jf. MOF alm. del – bilag 18 (2018-19). Effekten er beregnet med udgangspunkt i en forventet reduktion i emissionen (g/km) fra de omfattede køretøjskategorier med udgangspunkt i køretøjsfordelingen på H.C. Andersens Boulevard.

Miljøzoner er et initiativ målrettet de ældste og mest forurenende køretøjer. Der er således ikke tale om beregninger af gennemsnitlige biler. Det fremgår dermed ikke af DCE's notat, hvor meget den reducerede udledning svarer til i antal gennemsnitlige personbiler.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Mikkel Dam Schwartz