



Energi-,
Forsynings- og
Klimaministeriet

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Folketinget
1240 København K

Ministeren

Dato
8. april 2019

J nr. 2019-1137

Svar på spørgsmål 240

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 11. marts 2019 stillet mig følgende spørgsmål 240 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 240

Vil ministeren vurdere, hvor meget målene om, at bybusser og taxier ikke må udlede luftforurening eller CO₂ i 2030, jf. regeringens klima- og luftudspil, vil mindske udledningen af luftforurening og CO₂, hvis initiativet vedtages og implementeres? Vil ministeren endvidere vurdere, hvor meget den reducerede udledning svarer til i antal gennemsnitlige personbiler? Tallene bedes opgjort samlet for de fem største byer i Danmark og for hver enkelt af de fem byer.

Svar

Det vurderes, at tiltaget for busser kan give anledning til, at transportsektorens CO₂-udledning reduceres med op mod 1,5 mio. ton CO₂ frem mod 2030. Samtidig vil tiltaget kunne bidrage til at reducere luftforureningen med 360 ton partikler (PM_{2.5}) og 12.000 ton NO_x. Dette særligt i byer, hvor el-busser forventes at dominere. Skønnet over reduktionspotentialet omfatter både bustrafik i byer og på landet, hvorfor der ikke alene vil være tale om nulemissionsbusser, da busser drevet af biobrændstoffer også kan finde anvendelse uden for byerne.

Frem mod 2030 vil tiltaget målrettet taxier kunne reducere CO₂-udledningerne med op mod 0,4 mio. ton og udledningerne af ca. 970 ton NO_x og 65 ton partikler (PM_{2,5}).

Der er i forbindelse med klima- og luftudspillet ikke taget stilling til, hvilke specifikke busruter, der omlægges. Derfor er det ikke muligt at allokere reduktionerne til specifikke geografiske områder. Med hensyn til effekten af at udfase en die-

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2804
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



selbus kan jeg oplyse, at en dieselbus typisk udleder omkring 72 ton CO₂ om året, hvilket svarer til udledningen fra ca. 28 personbiler.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt