



## FOLKETINGET

### Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget

**Til:** Energi-, forsynings- og klimaministeren

**Dato:** 18. marts 2019

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### **EFK alm. del**

##### **Spørgsmål 265**

I Klimarådets rapport 'Status for Danmarks klimamålsætninger og -forpligtelser, november 2018' anbefales det at ligestille el i vejtransportens ticketsystem, der i dag kun omfatter flydende og gasformige energiformer. I rapporten påpeges (side 14): "Hvis man inkluderer el til elbiler i et generelt krav om en bestemt andel vedvarende energi i transporten, ville det være muligt at generere tickets og på den måde potentielt gøre det billigere at opfylde forpligtelsen i transporten i 2020 ved, at disse tickets kunne erstatte dyrere former for vedvarende energi. På den måde sikrer man sig, at den billigste form for vedvarende energi til transport vil blive benyttet". Vil ministeren redegøre for provenueeffekten ved en inklusion af el i vejtransportens ticketsystem for henholdsvis 2019 og 2020 under betingelse af et iblandingskrav på 5,75 pct. i 2019 og 8 pct. i 2020?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christian Poll (ALT).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Christian.Poll@ft.dk](mailto:Christian.Poll@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne  
Thomas Danielsen  
formand