



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Ressourcer og Forsyning  
J.nr. 2018 - 9502  
Den

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 961 stillet den 27. august 2018 af Pia Olsen Dyhr (SF).

**Spørgsmål nr. S 961**

"Vil ministeren arbejde for, at beachingværfter ikke optages på listen over godkendte værfter til ophugning af skibe, så udtjente fartøjer med EU-flag ikke kan ophugges på strandene i Indien, Bangladesh eller Pakistan?"

**Svar**

Jeg lægger til grund, at der spørges til de traditionelle såkaldte 'beaching-anlæg', som er kendt for usikker ophugning af skibe i tidevandszoner i bl.a. Indien, Bangladesh og Pakistan. Det er min klare opfattelse, at sådanne skibsophugningsanlæg ikke vil kunne leve op til skibsophugningsforordningens strenge krav til ophugningsanlæg, der kan optages på den europæiske liste.

Skibsophugningsforordningen, der på nogle områder stiller mere vidtgående krav til skibsophugningsanlæggene end Hong Kong-konventionen, kræver nemlig, at ophugningsanlæggene skal drives fra bygningsstrukturer, at de skal have kontrol over enhver lækage, navnlig i tidevandsområder, at håndtering af farlige materialer og farligt affald, der frembringes under skibsophugningsprocessen, udelukkende foregår på uigennemtrængelige gulve med et effektivt afløbssystem, og at anlægget skal sikre, at nødhjælpsudstyr hurtigt kan få adgang til skibet og til alle områder af skibsophugningsanlægget.

Skibsophugningsanlæg uden for EU skal endvidere godtgøre, at de affaldshåndteringsanlæg, der modtager affaldet efterfølgende, drives i overensstemmelse med standarder for beskyttelse af menneskers sundhed og miljøet, som i vid udstrækning svarer til de relevante internationale standarder og EU-standarder, ligesom de skal acceptere kontrolbesøg af EU-Kommissionen.

Jakob Ellemann-Jensen

/

Kristian Hovgaard Juul-Larsen