

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2017
J. nr. 2017-6119

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 26 – Forslag til lov om ændring af jernbaneloven (Certificering af virksomheder, der udfører opgaver for andre end jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 9:

På baggrund af erfaringerne med indførelse og kontrol af sikkerhedscertificering af jernbanevirksomheder og sikkerhedsledelsessystemer og procedurer, hvad er så ministerens forventning til entreprenørvirksomhedernes omstilling til sikkerhedscertifikat og sikkerhedsledelsessystemer?

Svar:

Entreprenører, som i dag kører på Banedanmarks sikkerhedsgodkendelse og som leverer jernbanesikkerhedsmæssige ydelser til Banedanmark, er allerede i dag underlagt en række sikkerhedsmæssige krav. De skal blandt andet have en proces for at følge op på sikkerhedsmæssige hændelser, have kompetencestyring og vedligeholdelsesstyring. Kravene stilles af Banedanmark med henblik på at sikre, at de entreprenører, som Banedanmark indgår aftale med, ikke udgør en risiko for jernbanesikkerheden.

Kravene, som entreprenørerne skal opfylde for at opnå eget sikkerhedscertifikat udstedt af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, fremgår af bekendtgørelse 147 af 30. januar 2017 om sikkerhedsgodkendelse og sikkerhedscertifikat på jernbaneområdet. Disse krav minder om de krav, Banedanmark allerede stiller, men er mere omfangsrige, da certificeringen giver flere rettigheder.

Banedanmark vurderer, at det ikke er nyt for entreprenørerne, at der stilles krav om særlig sikkerhedsbevidsthed og sikkerhedshåndtering, når der arbejdes på jernbanen. For nogle entreprenører vil det dog være en stor udfordring at dokumentere, at de lever op til de stillede krav. Kravene stilles til entreprenører, der kører uden for sporspæringer – dvs. sammen med den øvrige passager- og godstrafik. Kravene vurderes således nødvendige for at sikre, at jernbanen er sikker at færdes på – både for entreprenører, jernbanevirksomheder og for passagerer.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen