



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 16. november 2017
J. nr. 2017-6119

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 7. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 26 – Forslag til lov om ændring af jernbaneloven (Certificering af virksomheder, der udfører opgaver for andre end jernbanevirksomheder og infrastrukturforvaltere), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 8:

Ministeren bedes redegøre for, hvor mange og hvilke virksomheder der forventes at blive berørt af Banedanmarks krav fra 1. januar 2017 om eget sikkerheds-certifikat og ansvarsforsikring. Herunder ønskes oplyst, om der er udenlandske virksomheder, som bliver berørt, og i så fald hvilke.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark. Banedanmark oplyser følgende:

”Kravene for kørsel på Banedanmarks jernbaneinfrastruktur bliver pr. 1. januar 2018 således, at alle entreprenørvirksomheder, der ønsker at køre uden for sporspærringer for egen trækraft, skal have eget sikkerheds-certifikat og en ansvarsforsikring. Der henvises i denne forbindelse til svaret på udvalgets spørgsmål 1 til lovforslaget for en nærmere beskrivelse af Banedanmarks overgangsordning og dispensationsordning.

Banedanmark har ikke en præcis opgørelse over, hvor mange og hvilke virksomheder, herunder også udenlandske virksomheder, der ønsker at blive sikkerheds-certificeret og tegne en ansvarsforsikring, så virksomhederne vil kunne køre på banen på eget ansvar. Det er en beslutning, som er op til virksomhederne.

En entreprenørvirksomhed vil stadig kunne udføre opgaver i forbindelse med arbejder på jernbanen, selvom entreprenørvirksomheden ikke lader sig sikkerheds-certificere. Markedet for entreprenørydelser er et stort og dynamisk marked med mange aktører, der både indlejer arbejdskraft fra hinanden og virker skiftevis som hoved- og underentreprenører i forbindelse med forskellige arbejder på jernbanen.



Hvis en entreprenør ikke har søgt om, og fået, et sikkerhedscertifikat fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter 1. januar 2018, og entreprenøren ikke er omfattet af Banedanmarks overgangsordning og dispensationsordning, vil entreprenøren skulle indgå aftale med en jernbanevirksomhed eller en certificeret entreprenørvirksomhed om at yde trækraft til kørsel på Banedanmarks jernbaneinfrastruktur, når entreprenøren kører uden for sporspærringer.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen