



Folketingets Lovsekretariat Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS MINISTEREN

13. november 2017

Besvarelse af spørgsmål 9 ad L 5 stillet af udvalget den 20. oktober 2017 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS MINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Hvad er begrundelsen for, at transportdelen af en rejse ikke anses for en integreret del af rejsen – f.eks. en skirejse til Norge eller Sverige, hvor man undervejs overnatter enten på færgen til Norge eller i toget til Sverige. Overnatningen vil typisk kunne bestilles som en del af en sammensat rejse – inden for 24 timer efter bestillingen af skiferien og sikkert efter henvisning på skistedets hjemmeside til f.eks. SJ eller Oslofærgen (eller andre jernbane- og fergeoperatører).

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Svar:

Spørgsmålet vedrører et element i det nye pakkerejsedirektiv, som er implementeret i såvel L5 om forslag til lov om ændring af lov om en rejsegarantifond og i Justitsministeriets lovforslag L33 om pakkerejser og sammensatte rejsearrangementer. Til besvarelse af spørgsmålet har jeg indhentet et bidrag fra Justitsministeriet.

”1. Justitsministeriet har forstået spørgsmålet således, at der spørges til, hvorfor indkvartering natten over som en del af passagertransport ikke efter Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/2302 af 25. november 2015 om pakkerejser og sammensatte rejsearrangementer samt om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/83/EU og om ophævelse af Rådets direktiv 90/314/EØF (pakkerejsedirektivet) anses for en rejseydelse i sig selv.

2. Det nye pakkerejsedirektiv foreslås bl.a. gennemført ved lovforslag nr. L 33 om forslag til lov om pakkerejser og sammensatte rejsearrangementer.

3. Som det fremgår af pkt. 2.2.3.3.2 i de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 33 om forslag til lov om pakkerejser og sammensatte rejsearrangementer, fremgår det af direktivets præambelbetragtning 17, at i tilfælde, hvor der leveres indkvartering natten over som en del af passagertransport ad vej, med jernbane eller ad sø- eller luftveje, er indkvartere-

ring ikke en rejseydelse i sig selv, hvis den primære bestanddel tydeligvis er transport.

I præambelbetragtning 17 er krydstogter endvidere fremhævet som en modsætning til indkvartering natten over som en del af passagertransport. Endvidere fremgår det af betragtningen, at det kun er i tilfælde, hvor den primære bestanddel tydeligvis er transport, at en indkvartering natten over som en del af passagertransport ikke bør betragtes som en rejseydelse i sig selv.

Som det endvidere er anført under pkt. 2.2.3.3.2, betyder betingelsen om, at indkvarteringen ikke må være en uløselig del af befordringen af passagerer, at en overnatning, der finder sted under transport, f.eks. en overnatning under en tog- eller skibsrejse, som udgangspunkt ikke er indkvartering i lovforslagets forstand, selvom overnatningen finder sted i en sovevogn eller kahyt. Dette udgangspunkt er i overensstemmelse med den gældende retstilstand og i øvrigt Pakkerejseankenævnets kendelse af 25. august 2011 (sag 2010/0330).

Vurderingen af, om indkvartering natten over som en del af passagertransport anses for en rejseydelse i sig selv, vil således bero på en konkret afvejning af indkvarteringselementet over for transportelementet. I overensstemmelse hermed vil et krydstogt efter forslaget som udgangspunkt anses for at være både passagerbefordring og indkvartering, hvis det i øvrigt opfylder betingelserne for at være omfattet af lovforslaget. Det samme vil være tilfældet ved andre former for rejser, hvor transport og overnatning leveres på tilsvarende vis, f.eks. en længere togrejse med en række overnatninger inkluderet.

Med lovforslaget lægges der op til en udvidelse af betydningen af ”indkvartering” i forhold til gældende ret. Indkvartering efter lovforslaget er således ikke begrænset til indlogering på hotel, i sommerhus eller lignende, men kan også være indkvartering under transport, hvis indkvarteringen ikke er en uløselig del af transporten. Vurderingen af, hvorvidt dette er tilfældet, må som nævnt bero på, om den primære bestanddel er transport.

Direktivets artikel 3, nr. 1, litra b, om indkvartering er foreslået gennemført ved lovforslagets § 5, nr. 1, litra b.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. 8 til L 5.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen