

## Ændringsforslag

til 2. behandling af

### Forslag til lov om ændring af lov om en rejsegarantifond

(Sammensatte rejsearrangementer og ændring af finansierings- og bestyrelsesstruktur)

Af erhvervsministeren tiltrådt af [XXX]:

Til § 1

1. Nr. 2 affattes således:

»2. Overalt i loven ændres »udenlandsk rejseudbyder« til: »udenlandsk rejsearrangør», »udenlandske rejseudbydere« til: »udenlandske rejsearrangører« og »den udenlandske rejseudbyder« til: »den udenlandske rejsearrangør«.

[Lovteknisk korrektion]

2. I nr. 3 udgår »Kunde« og »Kunder«.

[Lovteknisk korrektion]

3. I den under nr. 5 foreslåede ændring af § 1 indsættes efter »§ 5a«: »og § 6«.

[Lovteknisk korrektion]

4. I den under nr. 8 foreslåede § 2 udgår ordet »udelukkende« i stk. 2, nr. 2.

[Sproglig korrektion]

5. I den under nr. 8 foreslåede § 2 a indsættes i stk. 1, litra d, efter »forskellige« ordet: »typer«, og i stk. 2 udgår ordet: »type«.

[Sproglig korrektion]

6. Den under nr. 8 foreslåede § 2 c, nr. 6, affattes således:

»2 c, nr. 6. Omsætning: Det fakturerede salg af de i loven omfattede rejseydelser de seneste 4 kvartaler.«

[Præcisering af definitionsbestemmelse]

7. Nr. 14 affattes således:

»14. § 5 stk. 5, der bliver stk. 6, affattes således:

*Stk. 6.* Rejsende, der har indgået aftale om et sammensat rejsearrangement med en udbyder af flytransport, vil være tilsvarende dækket efter reglerne i stk. 2-5. Godtgørelsen til den rejsende sker fra flyrejsefondskassen, jf. § 9.«

[Præcisering af dækningsomfang]

**8.** *Nr. 23* affattes således:

»**23.** I § 9, 1. pkt., ændres »en pakkerejsefondskasse vedrørende de i § 2, stk. 1, nr. 1-3, nævnte rejseydelser« til: »en fondskasse for pakkerejser og sammensatte rejsearrangementer, jf. §§ 2 a og 2 b,«, og »§ 2, stk. 1, nr. 4« ændres til: »§ 2 c, nr. 1, litra e.«

[Lovteknisk korrektion]

**9.** I den under *nr. 30* foreslåede § 14 a, stk. 1, ændres »der opererer« til: »og som opererer«.

[Sproglig korrektion]

**10.** Efter *nr. 33* indsættes som nyt nummer:

»**01.** I § 20 indsættes som 2. pkt.:

Pligten til at lade sig registrere gælder ikke for udbydere af flytransport, der formidler sammensatte rejsearrangementer, såfremt disse udbydere allerede bidrager til flyrejsefondskassen.«

[Præcisering af registreringspligt]

Til § 2

**11.** Som *stk. 3* indsættes:

»*Stk. 3.* Rejseudbydere og formidlere for udenlandske rejsearrangører betaler administrationsbidrag efter de hidtil gældende regler frem til den 1. januar 2019.«

[Præcisering af overgangsbestemmelser for lovens ikrafttræden]

## Bemærkninger

### Til nr. 1

Der er tale om en lovteknisk korrektion. Med ændringsforslaget sikres det, at udtrykket ”udenlandsk rejseudbyder” ændres til ”udenlandsk rejsearrangør” overalt i loven uanset bøjningsform.

### Til nr. 2

Der er tale om en lovteknisk korrektion. Ændringsforslaget medfører, at ordene ”Kunde” og ”Kunder” udgår, idet de ikke optræder i loven i denne form.

### Til nr. 3

Med ændringsforslaget fastslås det, at Rejsegarantifonden - som i dag - yder bistand efter både § 5a og § 6 i forbindelse med aftaler om rejseydelser, der udelukkende omfatter flytransport med en udbyder af flytransport.

§ 6, stk. 2, indeholder en frist for fremsættelse af krav om godtgørelse i henhold til § 5a og var ved en fejl ikke medtaget i lovforslagets nr. 5.

### Til nr. 4

Der er tale om en lovteknisk korrektion. Med ændringsforslaget sikres det, at der anvendes den samme terminologi i Erhvervsministeriets lovforslag og i Justitsministeriets samtidigt fremsatte lovforslag nr. L 33 om forslag til lov om pakkerejser og sammensatte rejsearrangementer. Med ændringsforslaget foreslås det, at ordet ”udelukkende” udgår i lovforslagets nr. 8 og den foreslåede § 2, stk. 2, nr. 2, hvorved ordlyden bliver identisk med den tilsvarende bestemmelse i § 1, stk. 2, nr. 2, i Justitsministeriets samtidigt fremsatte lovforslag nr. L 33.

### Til nr. 5

Der er tale om en lovteknisk korrektion. Med ændringsforslaget sikres det, at der anvendes den samme terminologi i Erhvervsministeriets lovforslag og i Justitsministeriets samtidigt fremsatte lovforslag nr. L 33 om forslag til lov om pakkerejser og sammensatte rejsearrangementer. Ændringsforslaget medfører en ændring i lovforslagets nr. 8 og den foreslåede § 2 a, stk. 1 og 2. Det foreslås, at ordet ”typer” indsættes i stk. 1, litra d, mens ordet ”type” udgår af stk. 2. Dermed sikres det, at ordlyden i den foreslåede § 2 a bliver identisk med den tilsvarende bestemmelse i § 3 i justitsministeriets samtidigt fremsatte lovforslag nr. L 33.

### Til nr. 6

Ændringsforslaget ændrer lovforslagets nr. 8 og den foreslåede definitionsbestemmelse i § 2 c, nr. 6, der vedrører begrebet ”omsætning”.

I dag forstås efter lovens § 8, stk. 4, ved omsætning i forhold til garantistillelse: ”[...]den de seneste 4 kvartaler til kunderne fakturerede omsætning ved salg af de i lovens omfattede rejseydelser[...]” Omsætningen i forhold til garantistillelse fastsættes således i forhold til tal, som er indrapporteret til Rejsegarantifonden. Den omsætningsafhængige del af administrationsbidraget fastsættes derimod efter Rejsegarantifondens praksis på baggrund af reviderede tal. I lovforslaget er der lagt op til, at omsætningen – både for garantistillelse og for administrations- og formueopbyggende bidrag – skal opgøres ud fra senest aflagte årsrapporter. Baggrunden herfor er, at det er uhensigtsmæssigt at have forskellige definitioner af omsætning i loven.

Ved udarbejdelsen af lovforslaget var det vurderingen, at den foreslåede opgørelsesmetode sikrer det mest retvisende grundlag. I forbindelse med besvarelsen af spørgsmål nr. 7 ad L 5 fra Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget, har Erhvervsministeriet revurderet dette element i lovforslaget. Erhvervsministeriet vurderer således, at fastsættelse af garantistørrelse på baggrund af de seneste 4 kvartalers omsætning, er mere hensigtsmæssigt i forhold til at sikre, at en evt. garantiforhøjelse sker så tidligt som muligt. Såfremt det ved aflæggelse af årsrapporten efterfølgende viser sig, at den faktiske omsætning afviger væsentligt fra de indrapporterede tal, vil Rejsegarantifondens sekretariat kunne efterjustere de opkrævede bidrag og/eller garantistillelsen.

#### Til nr. 7

Med lovforslagets nr. 14 ophæves den gældende § 5, stk. 5, som konsekvens af, at den gældende pakkerejselovs § 28 ikke foreslås videreført i L nr. 33. Med ændringsforslaget foreslås det at nyaffatte § 5, stk. 5, der bliver stk. 6.

Dækning efter lovforslagets § 5 forudsætter, at der er indgået aftale med en rejseudbyder eller formidler for en udenlandsk rejsearrangør, der på tidspunktet for aftalens indgåelse er registreret i fonden, jf. lovforslagets nr. 4. Udbydere af flytransport er i dag undtaget fra registreringspligten og skal ikke stille garanti for rejseydelser, der udelukkende omfatter flytransport. Udbydere af flytransport bidrager til den såkaldte Flight-only-ordning med 2 kr. pr. rejsende, der afrejser fra en dansk lufthavn til en udenlandsk destination. En rejsende, der har købt en sådan flyrejse, er dækket efter § 5 a. Rejsegarantifonden kan efter denne bestemmelse yde en rejsende godtgørelse for en ikke påbegyndt forudbetalt rejse fra en dansk lufthavn til en udenlandsk destination, forudsat at der er tilstrækkelige midler i flyrejsefondskassen. Såfremt der ikke er tilstrækkelig midler i flyrejsefondskassen til at dække ikke påbegyndte forudbetalte rejser fuldt ud, foretages en forholdsmæssig økonomisk dækning af den rejsendes tab. Godtgørelsen fratrækkes en selvrisiko på 1.000 kr. pr. rejse. Både den forholdsmæssige dækning og selvrisikoen vil ikke være i overensstemmelse med direktivets krav om dækning af forudbetalinger.

Med ændringsforslaget foreslås det, at en rejsende, der har indgået aftale om et sammensat rejsearrangement med en udbyder af flytransport, vil være dækket fuldt ud på samme måde som en rejsende, der i øvrigt har indgået aftale om et sammensat rejsearrangement. Det foreslås samtidig, at en godtgørelse vil ske ved træk fra flyrejsefondskassen, som udbydere af flytransport allerede bidrager til. Det vil derfor ikke være fondskassen for pakkerejser og sammensatte rejsearrangementer, der belastes i de omhandlede tilfælde, hvor en udbyder af flytransport også

optræder som formidler af sammensatte rejsearrangementer. Ændringsforslaget medfører at direktivets krav opfyldes. Det er ikke hensigten, at der skal indføres registreringspligt for udbydere af flytransport, jf. det foreslåede ændringsforslag nr. 9.

Til nr. 8

Der er alene tale om en lovteknisk korrektion. Ændringsforslaget tager højde for korrekt placerede citationstegn og en korrekt henvisning til lovforslagets § 2 c, nr. 1, litra e.

Til nr. 9

Med ændringsforslaget foreslås en sproglig korrektion af lovforslagets § 1, nr. 30. I forslaget til § 14 a, stk. 1, ændres ”der” til ”og som”. Dermed fremgår det klart, at tilsynet sker med rejsearrangører og erhvervsdrivende, som formidler sammensatte rejsearrangementer, *og som* opererer i de forskellige medlemsstater inden for EU/EØS-området. Ændringsforslaget gennemfører denne korrektion.

Til nr. 10

Ved lov nr. 531 af 9. april 2015 blev udbydere af flytransport særskilt defineret og undtaget fra pligten til registrering i Rejsegarantifonden. Udbydere af flytransport bidrager i dag til Flight-only-ordningen, jf. § 9 b, og det har ikke hensigten med lovforslaget, at udbydere af flytransport, der også formidler sammensatte rejsearrangementer, skal registreres i Rejsegarantifonden eller stille garanti. Ændringsforslaget præciserer, at udbydere af flytransport, der formidler sammensatte rejsearrangementer, og som bidrager til flyrejsefondskassen gennem Flight-only-ordningen, ikke er omfattet af registreringspligten efter § 20.

Til nr. 11

Ændringsforslaget præciserer, at rejseudbydere - det vil sige såvel rejsearrangører, formidlere for udenlandske rejsearrangører og erhvervsdrivende, der formidler sammensatte rejsearrangementer - skal betale bidrag efter den gældende § 9 a indtil den 1. januar 2019. Herefter træder, den foreslåede stk. 2 i lovforslagets § 2, lovforslagets ikrafttrædelsesbestemmelse, i kraft. Der er således tale om en overgangsbestemmelse.