

**Fra:** Ole Kirkelund [<mailto:oki@bilimp.dk>]  
**Sendt:** 31. oktober 2017 10:30  
**Til:** Tina Grønlund <[Tina.Gronlund@ft.dk](mailto:Tina.Gronlund@ft.dk)>  
**Cc:** Peter Hummelgaard Thomsen <[Peter.Hummelgaard@ft.dk](mailto:Peter.Hummelgaard@ft.dk)>; Gunni Mikkelsen <[gmi@bilimp.dk](mailto:gmi@bilimp.dk)>  
**Emne:** VS: Forslag til udformning af overgangsregel - L4 (supplerende oplysninger)

Til:  
Folketingets Skatteudvalg  
Att.: Tina Grønlund

Som supplerende baggrundsinformation for nedenstående forslag til affattelse af overgangsregel for leasingaftaler, § 3, stk. 4 (til L4) fremsendes hermed en vurdering over omfanget af leasingaftaler, som er "blevet fanget" ifm. fremsættelsen af den politiske aftale "Omlægning af bilafgifterne".

Vi mener ikke, at man kan tale om "hamstring", idet kun en mindre del af bilerne er kontraheret i perioden fra 22. september til 3. oktober. Da der endvidere var stor usikkerhed umiddelbart efter den 22. september, er det end ikke sikkert at nogen har forsøgt at handle "før lukketid".

Vi taler om faste bindende aftaler på leasingbiler, som er indgået før den 22. september henholdsvis den 3. oktober, og som endnu ikke er leveret og indregistreret.

- Det samlede antal\* er på knap 4.000 biler før den 22. september og i tillæg dertil knap 500 biler i perioden fra den 22. september og frem til den 3. oktober.

Dette er tal, som tidligere er fremsendt til Skatteministeriet (19. oktober) og er ikke fuldstændigt udtømmende. Antallet er baseret på indmeldinger fra vores medlemmer, som igen typisk har spurgt deres bilforhandlere samt deres leasingpartner(e). Antallet omfatter både person- og varebiler. Vi mangler forsat indmelding fra 2-3 importører, så det angivne tal må forventes at være større end angivet ovenfor.

I nogen tilfælde er der tale om enkelt stk. aftagere. I andre tilfælde er der tale om f.eks. firmaer bag delebilsordninger o.lign. Typisk for de større kunder er det, at der er indgået bindende kontrakter for f.eks. en mængde for et kalenderår. Sådanne aftaler kan forudsætte, at kunden er pålagt og kontraktlig forpligtet til at aftage en given mængde biler inden for en periode. Der er i sådanne tilfælde ikke tale om "rammeaftaler", der blot giver ret til en mængderabat baseret på indkøbet i f.eks. et kalenderår, men om bindende aftaler. Det er således af stor betydning, at der er mulighed for at lade disse aftaler omfatte af reglerne, der var gældende på aftaletidspunktet.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund  
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører  
Rådhuspladsen 16  
1550 København V  
Tel. 2323 2520

Mail. [oki@bilimp.dk](mailto:oki@bilimp.dk)  
[www.bilimp.dk](http://www.bilimp.dk)