

Fra: Ole Kirkelund [<mailto:oki@bilimp.dk>]
Sendt: 30. oktober 2017 16:33
Til: Tina Grønlund <Tina.Gronlund@ft.dk>
Cc: Peter Hummelgaard Thomsen <Peter.Hummelgaard@ft.dk>; Gunni Mikkelsen <gmi@bilimp.dk>
Emne: VS: Forslag til udformning af overgangsregel - L4

Til:
Folketingets Skatteudvalg
Att.: Udvalgssekretær, Tina Grønlund

Kopi til:
Formand, Peter Hummelgaard Thomsen (S)

Til brug for Skatteudvalgets videre arbejde med L4 – Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven mv. ønsker De Danske Bilimportører hermed at fremføre et konkret forslag til ændring / justering af bestemmelserne i L4, § 3, stk. 4. (De foreslåede ændringer er fremhævet med rødt):

L 4 2017 overgangsregel, § 3, stk. 4:

Stk. 4. § 1, nr. 1-3, 5-12, 14-34 og 37-48, har virkning fra og med den 3. oktober 2017, jf. dog stk. 5 og 6. § 1, nr. 1-3, 5-12, 14-34 og 37-48, har dog ikke virkning for køretøjer, for hvilke der er underskrevet en bindende købsaftale mellem en forhandler og en slutbruger senest den 2. oktober 2017, og som i perioden fra og med den 3. oktober 2017 til og med den 1. april 2018 anmeldes til registrering, og hvor der i forbindelse med registreringen anmodes om afgiftsberigtigelse efter de hidtil gældende regler. For disse køretøjer gælder de hidtil gældende regler. (– udeladt –).”

Forslag til affattelse af overgangsregel, § 3, stk. 4:

Stk. 4. § 1, nr. 1-3, 5-12, 14-34 og 37-48, har virkning fra og med den 3. oktober 2017, jf. dog stk. 5 og 6. § 1, nr. 1-3, 5-12, 14-34 og 37-48, har dog ikke virkning for køretøjer, for hvilke der er underskrevet en bindende ~~købs~~ om køb eller leasing mellem en forhandler og en med slutbruger, herunder leasingtager, senest den 2. oktober 2017, og som i perioden fra og med den 3. oktober 2017 til og med den 1. april 2018 anmeldes til registrering, og hvor der i forbindelse med registreringen anmodes om afgiftsberigtigelse efter de hidtil gældende regler. For disse køretøjer gælder de hidtil gældende regler. (– udeladt –).”

Begrundelse:

Dette vil give en overgangsregel, der er i overensstemmelse med L94 i 2012 (se ordlyd nedenfor). Der ses ikke at være nogen særlig grund til, at overgangsreglen i 2017 skal føre til, at allerede indgåede leasingaftaler tilsidesættes af mellemkommende lovgivning. Der er i så fald tale om tilbagevirkende materiel virkning, hvor aftaleparterne ikke alligevel opnår den retsstilling, der var kendt på aftaletidspunktet forud for lovforslagets offentliggørelse.

Selv om antallet af leasingaftaler indgået før 3. oktober 2017 er stort, er det som følge af den generelle nedsættelse af registreringsafgiften formentlig ikke mange aftaler, for hvilke det vil være fordelagtigt at benytte de hidtil gældende regler. Overgangsordningen vil imidlertid sikre, at parterne i de konkrete aftaler ikke falder ud af den retsstilling, de kendte på aftaletidspunktet. Dette vil især have betydning for privatleasingaftaler.

L 94 2012 overgangsregel

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Stk. 2. Loven har virkning for køretøjer, der anmeldes til registrering i Køretøjsregisteret den 28. februar 2012 eller senere, jf. dog stk. 3.

Stk. 3. Køretøjer, hvorom der er indgået skriftlig aftale om køb eller leasing med slutbruger, herunder leasingtager, senest den 27. februar 2012, og som anmeldes til registrering i Køretøjsregisteret senest den 31. juli 2012, afgiftsberigtiges efter de hidtil gældende regler i registreringsafgiftslovens § 8.

Bemærkninger hertil

Efter stk. 2 har loven virkning fra dagen for lovforslagets fremsættelse. Dette skyldes, at den hidtidige praksis for afgiftsberigtigelse af demo- og leasingbiler er meget lempelig.

Med loven fjernes denne lempelige praksis. For at undgå yderligere udnyttelse af denne lempelige praksis, er det nødvendigt, at loven får virkning allerede fra lovforslagets fremsættelse.

Loven har virkning for køretøjer, der anmeldes til registrering i Køretøjsregisteret den 28. februar 2012 eller senere.

Anmeldelser, der er modtaget før den 28. februar 2012, behandles efter de hidtidige regler.

Efter praksis afvises anmeldelser til registrering i Køretøjsregisteret, hvis der ikke er bevis for, at eventuel registreringsafgift er betalt. Loven kan imidlertid ikke håndhæves, før loven er trådt i kraft. Derfor vil anmeldelser til registrering i Køretøjsregisteret, der modtages den 28. februar 2012 eller senere, men før lovens ikrafttræden, blive ekspederet efter de gældende regler, men borgeren vil blive oplyst om, at der vil kunne ske en efterregulering af registreringsafgiften senere, hvis Folketinget vedtager loven.

Anmeldelser, der modtages efter lovens ikrafttræden, vil, hvis Folketinget vedtager loven, blive behandlet efter de til den tid gældende regler.

Stk. 3 er en overgangsordning for køretøjer, hvorom der er indgået skriftlig aftale om køb med slutbruger eller skriftlig aftale om leasing med leasingtager inden den 28. februar 2012. Disse køretøjer afgiftsberigtiges efter de hidtil gældende regler i registreringsafgiftslovens § 8, hvis køretøjet anmeldes til registrering i Køretøjsregisteret senest den 31. juli 2012.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent



De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.