



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 16. november 2017  
J. nr. 2017-6193

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål 119 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Carl Valentin (SF).

**Spørgsmål nr. 119:**

Forventer ministeren, at et salg af statens aktier i Danske Færger A/S vil sænke billetpriserne og samtidig fastholde antallet af afgang, og hvad baserer ministeren i så fald antagelsen på?

**Svar:**

Nej, jeg forventer ikke, at priserne vil blive sænket som følge af et skift i ejerkredsen til Danske Færger A/S.

Den daværende regering (Venstre), Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti afsatte ved *Aftale om vækst og udvikling i hele Danmark* af 9. februar 2016 og *Aftale om en finanslov 2017* af 18. november 2016 midler til reduktion af billetpriser for passagerer og biler. Aftalerne omfatter færgetrafik til ikke brofaste øer.

Endvidere afsatte den daværende regering (Socialdemokraterne og Det Radikale Venstre), Venstre, Danske Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti midler til reduktion af billetpriserne på gods ved *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014.

På Transport-, Bygnings- og Boligministeriets område er aftalerne implementeret ved indgåelse af tillægskontrakter med Danske Færger A/S for så vidt angår Samsø-Kalundborg, Rønne-Køge og Rønne-Ystad.

Færgeruten Fanø-Esbjerg er også omfattet af de tre politiske aftaler. For denne routes vedkommende modtager Danske Færger A/S tilskud fra Fanø Kommune, som får tildelt midler fra aftalerne af Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på spørgsmål S 193 og 194.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen