



JUSTITSMINISTERIET

Retsudvalget
Christiansborg Slot 1
1218 København K
DK Danmark

Dato: 9. november 2017
Kontor: Forebyggelseskontoret
Sagsbeh: Katrine Born Thodsen
Sagsnr.: 2017-0030-0385
Dok.: 544508

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 39 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 12. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Henning Hyllested (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 39 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren indhente en redegørelse fra Københavns Politi for, hvad politiet gør for at forhindre, at private kører om kap i Københavns gader, jf. artiklerne ”Vanvidsbilisten er fundet” og ”Nabo: Der bliver ofte kørt ræs på strækningen”, Ekstra Bladet, 16. januar 2017, samt den fortrolige henvendelse af 5. september 2017, jf. REU alm. del - bilag 385 (Folketingsåret 2016-17)?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Københavns Politi, der bl.a. har oplyst, at politikredsen i overensstemmelse med politiets nationale strategi for færdselsindsatsen frem mod 2020 har fokus på at øge trafiksikkerheden for borgerne. Strategien fokuserer på de områder, hvor politiets indsats bidrager til mest mulig færdselssikkerhed. Disse områder er udpeget som høj hastighed, spirituskørsel og uopmærksomhed. De tre nationale fokusområder indgår ligeledes i Københavns Politis strategi for at øge færdselssikkerheden i København.

Københavns Politi har endvidere oplyst, at der generelt er fokus på såkaldt ”vanvidskørsel” i hele politikredsen. Indsatsen mod vanvidskørsel foretages af politipatruljerne bl.a. via særlige oplæg fra Færdselsafdelingen.

På baggrund af den konkrete sag fra januar 2017 iværksatte Københavns Politi en særlig indsats mod vanvidskørsel i ugerne 4-7 i 2017. Det fremgår af det udarbejdede færdselsoplæg vedrørende indsatsen, at kontroller mod ”vanvidskørsel/dørtræk” primært skulle finde sted i de sene aftentimer og tidlige nattetimer fra ca. kl. 23.00 til ca. kl. 03.00. Der blev endvidere udpeget en række vejstrækninger, som indsatsen skulle koncentreres imod, idet de pågældende strækninger skønnedes at være de mest udsatte. Det drejede sig om følgende:

- Ågade – Åboulevard – H.C. Andersens Boulevard – Langebro – Amager Boulevard
- Nørre Allé
- Vasbygade ved Otto Bussesvej
- Kalvebod Brygge mellem Dybbølsbro og Puggårdsgade
- Folehaven – Ellebjergvej – P. Knudsensgade
- Roskildevej ved Domus Vista
- Vigerslevvej

Den i spørgsmålet omhandlede ulykke fandt sted på Ågade i København. Udformningen af Ågades vejforløb medfører, at vejen ikke er velegnet til ATK-hastighedsmålinger, idet der ikke er velegnede steder, hvor ATK-bilerne kan placeres. Indsatsen med ATK-biler er vurderet mere velegnet på Åboulevard, som fortsætter sit vejforløb ud i Ågade. Åboulevard er den strækning i København, hvor Københavns Politi i øjeblikket foretager flest målinger med ATK-biler. I 2017 har Københavns Politi indtil den 18. oktober 2017 målt 4.173 ATK-hastighedsovertrædelser, som har udløst en bødestraf, og 414 ATK-hastighedsovertrædelser, der har udløst en bødestraf og et klip i kørekortet (hastighedsoverskridelser på mere end 30% af den tilladte hastighed).

Eftersom Åboulevard fortsætter sit vejforløb videre ad Ågade, og omvendt, vurderes indsatsen på Åboulevarden ligeledes at have en positiv effekt på trafikken i Ågade. Ågade er en central vej i København, og Københavns Politi patruljerer flere gange dagligt på gaden. Patruljerne griber ind overfor overtrædelser af færdselsloven, herunder ”privat racerkørsel” (vanvidskørsel) i det omfang det er muligt.

Hastighedskontrollen med ATK-biler på Åboulevard suppleres løbende med manuelle hastighedsmålinger, som foretages med laser og andet måleudstyr. De manuelle hastighedsmålinger foretages af personale fra Færdselsafdelingen og andre enheder fra Københavns Politi.

Københavns Politi har oplyst, at politikredsen i forbindelse med en tidligere henvendelse fra den i artiklen ”Nabo: Der bliver ofte kørt ræs på strækningen” nævnte borger har orienteret den pågældende om, at det ikke var muligt at finde en forsvarlig placering af en fotovogn på netop de steder, som borgeren havde peget på, idet dette ville være til fare for såvel det personale, der skulle bemande fotovognen, som den øvrige trafik på stedet. Der blev endvidere henvist til, at det var Københavns Politis vurdering, at opstilling af en fotovogn på en anden del af vejstrækningen ville have stort set samme effekt.”