



Folketingets Energi-, Forsynings- og Klimaudvalg
 Christiansborg

1. maj 2019

Svar på Energi-, Forsynings- og Klimaudvalgets spørgsmål nr. 205 (Alm. del) af 13. marts 2018

Spørgsmål

Kan ministeren oplyse, hvad det vil koste henholdsvis statsfinanserne, private husholdninger og erhvervslivet at gennemføre initiativerne i Alternativets energjudspil ”God energi” fremlagt den 13. marts 2018?

Svar

Af *tabel 1 nedenfor* fremgår en vurdering af Alternativets energjudspil ”God energi” for statsfinanserne, private husholdninger og erhvervslivet, hvor det vurderes muligt. Der er indhentet bidrag fra Skatteministeriet og Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet.

Tabel 1				
Vurdering af Alternativets energjudspil ”God energi”				
Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
1. Generationskontrakt. Det foreslås, at etablere en bæredygtighedsombudsmand, der skal vurdere, hvorvidt nye love og politiske aftaler ødelægger eller forringer livsgrundlaget for kommende generationer (7 generationer frem).	Udgifterne hertil vil afhænge af den konkrete dimensionering af opgaver, rækkevidde mv. Til eksempel er anført udgifterne til den eksisterende ombudsmand.	ca. 85 mio. kr. årligt	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
2. Klimakompenser klimabelastende initiativer. Alle lovforslag, politiske aftaler, finanslove mv. skal indeholde fyldestgørende overblik over deres forventede klimabelastning, samt dertilhørende kompenserende tiltag, såfremt der er en klimabelastning.	Der er ikke grundlag for at kunne beregne udgifterne forbundet hermed.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
3. Supplerende klimaregnskab. Klimabelastning af import skal indeholdes i et officielt klimaregnskab mhp. at indrette Danmarks klimaindsats efter Danmarks samlede globale klimaaftryk.	Der er ikke grundlag for at kunne beregne udgifterne forbundet hermed.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
4. Ny undergrundslov. Der foreslås en ny undergrundslov med - Forbud mod nye efterforsknings- og indvindingsstilladelser til fossil energi - Fjerne muligheden for forlængelse af eksisterende licenser og i stedet lave afviklingsplaner for eksisterende kulbrinte-indvindingsanlæg	Det er ikke muligt at vurdere de konkrete provenu- og fordelingsmæssige konsekvenser af forslaget. Det kan dog bemærkes, at det offentlige samlet set skønnes at opnå indtægter fra Nordsøen i størrelsesordenen 150 mia. kr. i perioden 2018–40 (2018-niveau), <i>jf. beregninger fra Skatteministeriet</i> . En stor andel af disse indtægter må formodes at forsvinde, hvis forslaget gennemføres og derved have en betydelig effekt på statsfinanserne. Det er ikke muligt at vurdere effekterne på hhv. erhvervslivet og husholdningerne, idet forslaget ikke peger på, hvordan de tabte skatteindtægter skal finansieres.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
5. Stop ny efterforskning af olie og gas i Nordsøen. Der foreslås stop for al ny efterforskning af olie og gas i Nordsøen inden 8. udbudsrunde.	Se svar på forslag nr. 4 ovenfor.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
6. Afskaf den sorte støtte. Der foreslås stop for direkte og indirekte støtte til fossil energi	Forslaget er for ukonkret til, at det er muligt at beregne de økonomiske konsekvenser heraf.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere

Tabel 1
Vurdering af Alternativets energiidspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
7. Ændring af Nordsøfondens formål. Det foreslås at ændre Nordsøfondens formål til at varetage afvikling af fossil industri	Isoleret set vil forslaget ikke have effekter på hverken statsfinanserne, erhvervslivet eller husholdningerne, idet forslaget alene indebærer en formålsændring af Nordsøfondens arbejde. Forslagets afledte effekter indebærer imidlertid en betydelig effekt på statsfinanserne samt erhvervslivet og husholdningerne, idet forslaget må formodes at mindske statens indtægter fra Nordsøen, jf. svar på forslag nr. 4 ovenfor. De afledte effekter på erhvervslivet og husholdningerne er ikke mulige at vurdere, idet der ikke peges på, hvordan de tabte skatteindtægter skal finansieres.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
8. Politiske aftaler skal baseres på scenarier, hvor vi lykkes med Parisaftalen. Det foreslås, at beregninger og oliepris-scenarier skal baseres på en forventning om, at Parisaftalens klimamål opnås.	Sigtet med de mellemfristede fremskrivninger er at vurdere udsigterne for og holdbarheden af de offentlige finanser i lyset af den planlagte og vedtagne politik. En målsætning vil ikke blive indregnet før end, der er vedtaget politik, som sikrer dens implementering. Det gælder også fremskrivningen af olieprisen. Som det fremgår af en række tidligere svar til folketinget (se Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 581 (Alm. del) af 19. september 2017 og Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 45 (Alm. del) af 24. oktober 2017), så fremskrives olieprisen med udgangspunkt i Det Internationale Energiagentur (IEA) såkaldte New Policies scenarie, som er baseret på landenes gennemførte initiativer og konkret udmeldte mål om reduktioner af CO ₂ -udledningen. Når olieprisen ikke fremskrives med IEA's Sustainable development scenarie, så skyldes det, at dette ikke afspejler den vedtagne politik blandt de lande, som har underskrevet Paris-aftalen. I takt med at landene bag Paris-aftalen fremsætter konkrete reduktionsmål, som er i overensstemmelse med aftalen, vil det blive afspejlet i Finansministeriets fremskrivninger.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
9. Globale afviklingsplaner. Den danske regering skal inden Klimakonferencen COP24 stå i spidsen for, at alle verdens lande laver planer for udfasning af kul-, olie- og gasproduktion, og at disse bliver en del af implementeringen af Parisaftalen.	Det skønnes ikke muligt at vurdere effekter af forslaget, idet evt. konsekvenser vil afhænge af den konkrete sammensætning af indsats og udmøntning samt enighed herom på globalt niveau.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
10. Nye klima- og energimål: 1) Indvinding af fossile brændsler skal udvikles over en 10 årig periode 2) Danmark skal være fossilfrit i 2035 3) 100 pct. reduktion af drivhusgasudledningen senest i 2040 4) 40 pct. energieffektivisering af byggeriet i 2030 5) Biomasse må ikke fylde mere end 10-20 pct. af energiproduktionen i 2030 og bør bestå af lokalt overskud fra skånsom skovdrift 6) Udfasning af førstegenerationsbiobrændsler i 2025, hvor alt skal være andengenerationsbiobrændsler. Herfra og senest i 2035 skal Danmark udelukkende benytte avancerede biobrændsler	Ad 1. Se svar på forslag nr. 4 ovenfor. Ad 2. Der henvises til Finansudvalgets spørgsmål nr. 494 (alm. del) af 23. august 2018. De provenu- og fordelingsmæssige konsekvenser vil variere alt afhængigt af, hvilke beslutninger der træffes i forhold til at indfri målsætningen samt hvilke forudsætninger og antagelser, der lægges til grund for udviklingen i fremtiden. Det kan ikke beregnes nærmere på foreliggende grundlag. Ad 3. Det er ikke muligt at kvantificere de provenu- og fordelingsmæssige konsekvenser af en 100 pct. reduktion af drivhusgasudledningen senest i 2040. Det vil afhænge af en lang række faktorer, herunder hvilke konkrete initiativer, der igangsættes. Ad 4. Det er uklart, hvad det nøjagtige sigte er med forslaget, men det antages, at der menes, at varmemeforbruget i eksisterende bygninger skal reduceres med 40 pct., jf. IDA's energiplan, hvor det fremgår, at det er samfundsøkonomisk rentabelt at reducere varmemeforbruget i eksisterende bygninger med 40 pct. Der mangler således viden om afgørende forudsætninger for forslaget, ligesom det vil være forbundet med betydelige usikkerheder at gennemføre beregninger af de statsfinansielle omkostninger, samt omkostningerne for erhvervsliv og for private husholdninger. Ad 5. I 2016 udgjorde biomassens andel af det samlede endelige energiforbrug i størrelsesordenen 20 pct. Med energiaftalen er der sat et mål for en VE-andel i 2030 på 55 pct. Udbygningen med VE vil med energiaftalen primært ske via udbygning af vind og sol, og der forventes et nogenlunde uændret	For 1-5: Ikke muligt at vurdere For 6: Forventes at medføre et statsligt mindreprovenu på 320 mio. kr. årligt fra 2025. Fra 2035 vil det statslige mindreprovenu være på 840 mio. kr. årligt.	For 1-5: Ikke muligt at vurdere For 6: Forventes at medføre meromkostninger for erhvervslivet på 220 mio. kr. årligt fra 2025. Fra 2035 vil omkostningerne for erhvervslivet være på 690 mio. kr. årligt.	For 1-5: Ikke muligt at vurdere For 6: Forventes at medføre meromkostninger for husholdningerne på 130 mio. kr. årligt. Fra 2035 vil omkostningerne for erhvervslivet være på 330 mio. kr. årligt.

Tabel 1

Vurdering af Alternativets energjudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
	<p>biomasseforbrug i 2030. Biomassen vil derfor skønmæssigt også i 2030 bidrage med i størrelsesordenen 20 pct. af det samlede endelige energiforbrug.</p> <p>Der blev med energiaftalen skabt rammebetingelser, som kan føre til, at varmeproduktionen efterhånden i stigende grad vil overgå til brændselsfrie teknologier. På den baggrund vurderes det, at der ikke nødvendigvis vil være ekstraomkostninger for forbrugerne forbundet med at reducere anvendelsen af biomasse, men det er behæftet med stor usikkerhed. I det omfang biomassevarme erstattes af brændselsfrie teknologier vil statens provenu formodentlig øges som følge af, at el og overskudsvarme er afgiftsbelagt.</p> <p>Ad 6. Ud fra nuværende prisantagelser for biobrændstoffer er der gennemført en beregning, hvor det nuværende iblandingskrav på 5,75 pct. (til vej og banetransport) erstattes af 2.g. biobrændstoffer. Fra 2020 gælder et specifikt iblandingskrav for avancerede biobrændstoffer på 0,9 pct. Dette indgår ligeledes som basisforudsætning. Prisantagelserne er behæftet med betydelig usikkerhed, da disse varierer over tid, og da der er tale om teknologier under udvikling.</p> <p>Det skal pointeres, at 2.g. bioethanol i alt overvejende grad vil være baseret på lignocellulose (fra f.eks. halm eller majscolber). Da disse råvarer kvalificerer til at være avancerede biobrændstoffer – vil der reelt ikke være forskel på 2.g. og avancerede, når det gælder bioethanol, der erstatter benzin. Den globale produktion er stærkt begrænset pt., så det kan være et vanskeligt krav at opfylde.</p> <p>2.g. biodiesel produceres i dag primært på basis af brugt fritureolie og slagteriafald og er alment tilgængeligt. Avanceret biodiesel produceres derimod pt. i meget begrænset omfang og til en høj pris.</p> <p>Såfremt man opfylder det nuværende iblandingskrav med 2.g. biobrændstoffer i 2025, vil dette medføre samlede meromkostninger på ca. 370 mio. kr. om året (merpris på brændstof). Prisstigningen på benzin vil være ca. 3 øre/l og for diesel ca. 13 øre/l. Statens afledte mindreprovener vil være på ca. 320 mio. kr. Meromkostninger for husholdninger og erhverv forventes at være på hhv. 130 mio. kr. og 220 mio. kr. om året.</p> <p>I 2035, hvor også biodiesel skal være avanceret, vil meromkostningerne være på knap 1 mia. kr. om året og statens mindreprovener 840 mio. kr. Prisstigningen på diesel vil være på over 40 øre/l med moms. Meromkostninger for husholdninger og erhverv forventes at være på hhv. 330 mio. kr. og 690 mio. kr. om året.</p> <p>Begge beregninger er meromkostninger i forhold til basisfremskrivningen.</p> <p>Med den anvendte beregningsafgrænsning vil der fortsat være et betydeligt forbrug af fossile brændstoffer, da "kun" ca. 5,5 pct. af disse erstattes af biobrændstoffer.</p> <p>Provenu- og BNP-virkning vil variere alt afhængigt af, hvilke beslutninger, der konkret træffes i forhold VE udbygningen.</p>			
11. Mere vind. Opstilling af mindst 1 GW vedvarende energi om året i 2021-2030 hovedsageligt vindmøller.	<p>Til eksempel kan fremhæves, at der i energiaftalen er lagt til grund, at de samlede udgifter til én havvindmøllepark er på 3,7 mia. kr. (2018-priser) til ilandføring og netttilslutning. De samlede udgifter ved at opføre en stor havvindmøllepark om året frem mod 2030 må forventes at være væsentligt højere end 10 gange 3,7 mia. kr. Det skyldes bl.a., at en så markant udbygning vil påvirke elprisen nedad, og dermed støttebehovet, udgifterne til ilandføring</p>	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere

Tabel 1

Vurdering af Alternativets energjudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
	varierer betydeligt afhængig af placering, og der vil skulle lægges forventede udgifter til støtte og netforstærkninger. Det vurderes ikke muligt, at foretage en nærmere vurdering af de konkrete omkostninger, herunder henset til, at der vil være tale om en ny og markant anderledes markedssituation.			
12. Mere bølgeenergi. 50 mio. kr. om året i fem år til støtte af bølgeenergi.	Alternativet foreslår at anvende 50 mio. kr. årligt på støtte til bølgeenergi. Dette er lagt til grund for vurderingen. Der er på nuværende tidspunkt ingen bølgekraftsprojekter, der producerer el til det kollektive elnet. Der er derfor ingen eksisterende udgifter, der går til bølgeenergi.	50 mio. kr. årligt i 5 år.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
13. Mere geotermi. 1) Kraftvarmekravet bør fjernes. 2) Geotermi er dårligt stillet afgiftsmæssigt i forhold til biomasse - geotermi og biomasse bør ligestilles. 3) Geotermi bør have forrang for affald og fossil energi i fjernvarmeområder.	<p>Ad 1. Det mest oplagte brændsel til kraftvarmeproduktion er biomasse, og derfor vil en ophævelse af kraftvarmekravet betyde, at værkerne i mindre grad vil anvende biomasse. Ved en ophævelse af kraftvarmekravet forventes mange af værkerne at omstille til bl.a. store varmepumper. Varmepumper vil sammenlignet med biomasse indbringe staten en provenuegevinst, da biomasse er afgiftsfritaget, og da varmepumper er afgiftsbelagte med elvarmeafgift.</p> <p>I tilfælde hvor værkerne omstiller fra kul til varmepumper, vil der være tale om et provenutab. Dertil skal det bemærkes, at værkerne alligevel ville skulle udfase kulproduktionen, og omstillingen væk fra kul er således uafhængig af kraftvarmekravet.</p> <p>Der fremgår imidlertid ikke nogen kvantificerede vurderinger af de finansielle effekter for statsfinanserne, private husholdninger og for erhvervslivet ved at ophæve kraftvarmekravet.</p> <p>Ad 2. Som følge af energiaftalen igangsættes der en analyse, der skal afdække, om geotermi med nye vilkår er konkurrencedygtigt med biomasse. Det vurderes på nuværende tidspunkt ikke muligt at kvantificere, hvad det ville koste statsfinanserne, de private husholdninger og erhvervslivet at ligestille biomasse og geotermi.</p> <p>Ad 3. Det er ikke muligt at kvantificere konsekvenserne ved at give geotermi forrang for affald og fossil energi. Med energiaftalen lægges der op til, at værkerne skal have mulighed for selv at træffe beslutning om investeringer med henblik på at sikre de billigste varmepriser for forbrugere.</p>	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
14. Mere biogas. Udbygning af (større) biogasanlæg og opgradering til naturgasnettet. Naturgas skal gradvist udfases som opvarmning til husholdninger, og gas skal indføres som brændstof i den tunge transport.	Med energiaftalen er det besluttet at udbygge biogasudnyttelsen svarende til en årlig støtte på 240 mio. kr. Udbygningen skal konkret ske i perioden 2021-23. Energiforligskredsen har efterfølgende besluttet at justere dispensationsmulighederne for støtte til biogas på den nuværende ordning, finansieret via træk på rammen til ny biogas efter 2020. Det er ikke konkretiseret i forslaget, i hvilket omfang der ønskes udbygningen af biogas, hvorfor der ikke kan foretages en nærmere vurdering af udgifterne forbundet med forslaget. I det omfang der ønskes en yderligere udbygning med biogas ift. energiaftalen og efter 2023, vil der formodentlig være behov for finansiering af en ny støtteordning.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
15. Mere brint. Fokus på forskning og udvikling af brint som energilagere medie.	Der nævnes i forslaget ikke konkrete beløb, hvorfor en nærmere vurdering ikke kan foretages. 1) Det fremstår uklart, hvad der menes med "nettomåleordning". Hvis der refereres til nettoafregning har dette historisk set foregået på års- eller timebasis. Jo længere en periode der nettoafregnes over, jo højere forventes egetforbruget at være. Solcelleejere har på nettoafregningsordningerne været fritaget for at betale elafgift samt PSO af egetforbruget. Forslaget forventes derfor at forøge statens mindreprovenu samt øge øvrige elforbrugeres betaling til PSO'en.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
16. Mere sol. Strategi for udbygning af solceller. Herunder etableringen af en nettomåleordning med et loft på tre gange husholdens forbrug for private med en tarif for netydelse på ca. 12 øre/kWh.	2) Det fremstår uklart, hvad der menes med "tarif for netydelse", men det antages, at der er tale om distributionstariffen (transportbetaling til det lokale netelskab), og en nedsættelse af denne tarif til	Ikke muligt at vurdere	Øget betaling af distributionstariffen	Øget betaling af distributionstariffen

Tabel 1

Vurdering af Alternativets energjudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
	12 øre/kWh for det nettoafregnede egetforbrug. En lerpelse af distributionstariffen for nettoafregnede egenproducenter vil alt andet lige resultere i en forhøjet betaling for de resterende forbrugere (erhvervslivet og private husholdninger).			
17. Nye bygninger skal have solceller. Alle nybyggede boliger og bygninger på over 500 m ² skal have solceller installeret. Dette kan sagtens gøres inden for de nuværende regler i bygningsreglementet.	En kvantificering af dette forslag vil blandt andet kræve, at man har kendskab til en fremtidig forventning til antallet og størrelsen på nybyggede boliger i årene fremover, samt antallet af bygninger på over 500 m ² . Forbrugstyperne i disse bygninger vil skulle antages, idet forskellige typer erhverv og private betaler forskellige afgifter. Såfremt der egetforbruges fra disse anlæg vil staten få et forøget mindreprovenu (tabt elafgift). Forslaget vil alt andet lige øge investeringsomkostningerne for erhvervslivet samt husholdningerne.	Forøget statsligt mindreprovenu	Øgede investeringsomkostninger	Øgede investeringsomkostninger
18. Kommunale solcelleanlæg. Kommuner skal kunne etablere og drive solcelleanlæg på bygningernes tagflader efter lempelige regler. De 27 kommunale anlæg, der i 2013 ikke kom med i dispensationsskemaet, bør indlemmes i denne pulje. Elforsyningsloven skal ændres, så kommuner igen må installere og drive solcelleanlæg uden at skulle etablere et separat selskab. Der skal udvikles en strategi for virkemidler, der kan bidrage til at få flere solceller opsat på eksisterende erhvervsbygninger.	En ophævelse af kravet om selskabsmæssig udskillelse for kommunale solcelleanlæg forventes under væsentlig usikkerhed at medføre en øget solcellekapacitet på ca. 400 MW med et tilhørende statsligt mindreprovenu (tabt elafgift) på ca. 1,57 mia. kr. i perioden 2018-2035.	Øget statsligt mindreprovenu på ca. 1,57 mia. kr. i perioden 2018-2035	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
19. CO ₂ e-skat. 1) Indfør en national CO ₂ e-bundpris som i Storbritannien. Skal omfatte alle drivhusgasser fra hele samfundets klimabelastning. Alternativet foreslår en bundpris på 40 euro inden 2020 og 100 euro inden 2025. 2) Opret en CO ₂ -skat i EU, som omfatter alle drivhusgasser. 3) Lav en regional CO ₂ -alliance, som er et midlertidigt regionalt samarbejde inden oprettelsen af en CO ₂ -skat.	1) Forslaget vil indebære en variabel afgift i tillæg til kvoteprisen, en forhøjet CO ₂ -afgift uden for kvotesektoren, en model for at afgiftspålægge udledninger af landbrugets aktiviteter samt en forhøjelse af CFC-afgiften. Det er hertil uklart, om forslaget også indebærer en ny afgift, der tager højde for CO ₂ -indholdet i importerede varer. Der er tale om udvikling af flere nye afgifter, hvorfor det ikke er muligt at estimere effekterne uden et større udviklingsarbejde. 2) Danmark og Frankrig har i august 2018 underskrevet en fælles erklæring om at arbejde for at styrke samarbejdet for at øge EU's ambitionsniveau over for Parisaftalen samt at arbejde for at promovere "carbon pricing" instrumenter. 3) Danmark har sammen med Frankrig, Finland, Irland, Italien, Portugal, Nederlandene, Storbritannien og Sverige d. 12. december 2018 underskrevet erklæringen "To strengthen and extend carbon pricing in Europe" i forbindelse med klimatopmødet COP24. Af erklæringen fremgår, at EU bør arbejde på at introducere en minimumspris på CO ₂ -udledning.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
20. Biomasse med omhu. Fast biomasse skal reguleres klogt og bruges med omhu, og biomasse skal ikke fremmes via afgiftsfratagelse som i dag.	Se svar på 20a-c	-	-	-
20a. Biomassestrategi. Udarbejdelse af en biomassestrategi for Danmark ift. hvad man skal bruge biomassen til, og hvad den skal fylde i energiproduktionen og etablering af et biomasseudvalg.	Det vurderes ikke muligt at fastlægge konsekvenser på baggrund af de angivne oplysninger i forslaget.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
20b. Afgift på fast biomasse i fjernvarmeanlæg. Afgift på fast biomasse i fjernvarmeanlæg, som placerer disse brændsler lige under de fossile brændsler, men over vind, sol og geotermi, så store varmepumper i fremtiden bliver det oplagte valg.	Der har tidligere været aftalt en bred afgift på biomasse, den såkaldte "forsyningsikkerhedsafgift" (FSA). Der var ikke politisk opbakning til FSA'en. En VE-afgift, der afgrænses til kollektiv varme vil medføre en række problemstillinger: - Skævvridning af brændselsvalget, da kollektiv opvarmning med biomasse (fjernvarme) vil blive dy-	Merprovenu på 1,4 mia. kr. i 2020	0,3 mia. kr. i 2020	1,1 mia. kr. 2020

Tabel 1

Vurdering af Alternativets energiudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
	<p>rere end individuel opvarmning med afgiftsfri biomasse (brændeovne, træpillefyr mv.). Flere brændeovne mv. vil medføre et samfundsøkonomisk tab og øget luftforurening fra de små anlæg, som er mindre energieffektive og har mere partikelforurening end fjernvarmeproduktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> - En afgift på biomasse i store værker vil øge varmem priserne på store dele af fjernvarmen. - EU-retlige udfordringer i form af mulig statsstøtte til afgiftsfri biomasse, som ikke kan begrundes i miljøhensyn (da de små anlæg forurener mest). - Biomasse tæller med som VE. En afgift på biomasse vil reducere VE-andelen. <p>I det omfang, det er muligt at indføre en afgift på biomasse i kollektiv varme, kan det ske med baggrund i beregningerne i forbindelse med FSA. Indføres en afgift på fx 30 kr./GJ VE i kollektiv varme, vil det i 2020 medføre et umiddelbart merprovenu på 1.350 mio. kr. Erhvervsandelen vurderes at være 20 pct.</p>			
	<p>De administrative omkostninger vurderes at være betydelige. Der er ca. 800.000 brændeovne mv., hvor der vil skulle etableres målere og en egentlig model for selve afgiftsbetalingen.</p> <p>En afgift på brænde vil medføre følgende problemstillinger:</p> <ul style="list-style-type: none"> - En afgift på brænde vil reducere partikeludledningen og VE-forbruget. Varmeforbruget vil blive erstattet med et øget forbrug af elvarme og varme fra fossile brændsler. Det vil reducere VE-andelen og øge CO₂-udledningen. - Det skønnes med stor usikkerhed, at under 5 pct. af brændeforbruget bruges i de 40 pct. af brændeovnene, der har det laveste brændeforbrug. En progressiv afgift vurderes dermed ikke at have den store betydning for provenu eller adfærdændringer. Skadesomkostninger ved partikeludslip er de samme ved et lavt forbrug ("hyggebrug") som ved brug af brændeovn som egentlig varmekilde. Det vil således øge de samfundsøkonomiske omkostninger ved en differentieret brændeafgift, hvis målet er at reducere udledningen af partikler eller brugen af brænde. - Skadesomkostningerne varierer markant mellem ovnene mv., fx afhængig af alder, placering, brændselstype og fyringsvaner. Der er derfor betydelige udfordringer forbundet med at identificere et målrettet afgiftsgrundlag. <p>Umiddelbart vil afgiften medføre et statsligt merprovenu på 0,6 mia. kr. i faktorpriser med en afgift på 30 kr./GJ.</p>			
20c. Afgift på fast biomasse i private ovne. Private ovne afgiftspålægges via en varmemåler på ovnen efter en progressiv kurve, så de billigt kan bruges til hygge, men ikke kan betale sig som primær opvarmingskilde.		Merprovenu på 0,6 mia kr. i 2020	-	Øget afgiftsbetaling på 0,6 mia. kr. i 2020
21. Begræns brugen af flydende biomasse. Anvendelsen af flydende biomasse skal begrænses, og primært bruges til flybrændstof og andre særlige anvendelser, hvor andre vedvarende energikilder ikke umiddelbart kan benyttes.	<p>Det vurderes ikke muligt at fastlægge konsekvenser på baggrund af de angivne oplysninger i forslaget.</p> <p>Med energiaftalen er elvarmeafgiften, herunder også til kollektive elvarmepumper, nedsat til 15,5 øre/kWh fra og med 2021 (2018-niveau). Det lemper omkostningerne ved at udnytte elvarme generelt.</p>	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
22. Fremme af varmepumper. En halvering af elafgiften for de kollektive elvarmepumper (fra 40 til 20 øre/kWh). Fjern dobbeltbeskatning af overskudsvarme, fritage overskudsvarmen fra varmeforsyningslovens prisbestemmelser samt sikre afgiftsfrihed for de virksomheder, der vil forære varmen væk.	<p>Overskudsvarme har ikke dobbelt afgift, men er lempeligere beskattet end anden varme, der har samme energikilde som overskudsvarme.</p> <p>Med en fast afgift på overskudsvarme kan en nulafgift ved foræring af overskudsvarme indeholde et element af statsstøtte til de virksomheder eller varmeværker, der herved undgår at betale den normale sats. Se pkt. 25.</p>			

Tabel 1

Vurdering af Alternativets energjudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
23. Omkostningsægte eltariffer. Gøre eltariffer for fjernvarmen omkostningsægte, så betaling for transport og levering af energien kommer til at afspejle den reelle omkostning, som fjernvarmeselskaberne giver anledning til.	Det er ikke på nuværende tidspunkt muligt at fastlægge de konkrete konsekvenser af omkostningsægte eltariffer. Det er ifm. Energifaftalen af 29. juni 2018 besluttet, at der skal nedsættes en arbejdsgruppe, der bl.a. skal se på, om tariffene kan opkræves mere omkostningsægte.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
24. En mia. kr. til implementering af varmepumper. Der afsættes knap en milliard i perioden 2018 – 2021 til implementeringen af individuelle og kollektive varmepumper.	Det er lagt til grund, at der afsættes 250 mio. kr. årligt til implementering af varmepumper. Det er på det foreliggende grundlag ikke muligt at estimere konsekvenserne for husholdninger og erhverv. Forslaget er for ukonkret til at det er muligt at beregne de økonomiske konsekvenser heraf.	Udgifter på 250 mio. kr. årligt i perioden 2018-2021	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
25. Bedre udnyttelse af overskudsvarme. Fremme brug af industriel overskudsvarme og varmepumper med varmelagre. Overskudsvarmen fra datacentre skal udnyttes til fjernvarmeformål. Beskatningen af overskudsvarme fra industri og handel mm. skal ændres, så vi udnytter overskudsvarmen bedre end i dag.	Reglerne for overskudsvarmeafgiften tilsiger en balance mellem to overordnede hensyn. Det ene hensyn er, at virksomheder har rimelige incitamenter til at investere i en miljømæssig og økonomisk fornuftig udnyttelse af ægte overskudsvarme. Det andet hensyn er behovet for at undgå afgiftsdrevne incitamenter til fremstilling af falsk overskudsvarme i ulige konkurrence med den almindelige afgiftsbelagte fjernvarmeproduktion. En differentieret elafgift vil stille nye krav til målere og dermed til øget kontrol. Dertil kommer, at en selektiv lempelse af elvarmeafgiften ifm. overskudsvarme, dvs. en lempelse af elvarmeafgiften for specifikke teknologier eller en lavere elvarmeafgift for de varmekilder med de højeste temperaturer, ikke vil være balanceret ud fra særlige miljø- eller klimagevinster. Det vurderes ligeledes at være vanskeligt at indføre en lempelse af elafgiften, der retter sig mod varmepumper i bestemte anvendelser eller ved bestemte temperaturer, som vil være forenelig med EU-retten, hvorfor der ikke er regnet på de økonomiske konsekvenser af forslaget.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
25a. Elafgift til opvarmningsformål skal sænkes. Permanent sænkelse af elafgiften til opvarmningsformål til 4 kr./MWh, hvis der samtidig betales overskudsvarmeafgift på hele varmemængden.	En differentieret elafgift vil stille nye krav til målere og dermed til øget kontrol. Dertil kommer, at en selektiv lempelse af elvarmeafgiften ifm. overskudsvarme, dvs. en lempelse af elvarmeafgiften for specifikke teknologier eller en lavere elvarmeafgift for de varmekilder med de højeste temperaturer, ikke vil være balanceret ud fra særlige miljø- eller klimagevinster. Det vurderes ligeledes at være vanskeligt at indføre en lempelse af elafgiften, der retter sig mod varmepumper i bestemte anvendelser eller ved bestemte temperaturer, som vil være forenelig med EU-retten, hvorfor der ikke er regnet på de økonomiske konsekvenser af forslaget.	Ikke vurderet idet forslaget ikke vurderes at være forenlig med EU-retten	Ikke vurderet idet forslaget ikke vurderes at være forenlig med EU-retten	Ikke vurderet idet forslaget ikke vurderes at være forenlig med EU-retten
25b. Gør det attraktivt for supermarkeder at udnytte overskudsvarmen. Supermarkeder afgiftsfritages for den varme de selv bruger. De beskattes af den overskudsvarme de sælger. Der skal gradvist indføres en afgift på procesenergi til køleprocesser.	Med Aftale om øget udnyttelse af overskudsvarme af 28. marts 2019 er der aftalt en mere hensigtsmæssig afgiftsmæssig fordeling af el til varme og el til køling for maskiner, der samtidig køler og varmer. Det vil give større klarhed om afgiftsbetalingen for særligt varme produceret ifm. supermarkederes kølediske mv. Ligeledes vil varmen fra supermarkeder i det fleste tilfælde ikke blive omfattet af overskudsvarmeafgift.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
25c. Det skal være nemmere for mindre anlæg at udnytte overskudsvarmen. Indførelse af en bagatelgrænse i reglerne for overskudsvarmeafgiften samt en lempelse af Energitilsynets indrapporteringskrav (priser, budgetter og regnskaber) for mindre leverandører.	Forslaget er for ukonkret til, at det er muligt at beregne de økonomiske konsekvenser heraf. Af Aftale om øget udnyttelse af overskudsvarme af 28. marts 2019 fremgår, at den konkrete udformning af prisregulering vil skulle aftales i efteråret 2019 pba. oplæg fra regeringen.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
26. Bornholm som energitestzone. Bornholm gøres til test-zone for smarte energiløsninger, hvor løsninger kan testes under alternative rammebetingelser. Zonen skal være åben for alle aktører. Zonen skal have en national forankring i den danske energiindustri og energisektor gennem PowerLabDK. Zonen skal drives og driftes efter principperne i Green Labs DK-ordningen.	Det vurderes ikke muligt at fastlægge konsekvenser på baggrund af de angivne oplysninger i forslaget.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
27. Bedre energimærkning af private husstande og bæredygtig ejendomsbeskatning. Relancering af energimærkningen af private husstande, så den under-	Forslaget er for ukonkret til, at det er muligt at beregne de økonomiske konsekvenser heraf. De økonomiske konsekvenser vil afhænge af den konkrete indretning af den graduerede ejendomsskat.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere

Tabel 1

Vurdering af Alternativets energjudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
støtter en bæredygtig og gradueret ejendomsbeskatning baseret på energimærket. Et A-mærket hus vil således skulle betale en lavere skat end et D-mærket hus. For at imødekomme en social slagside ved forslaget, skal ordningen kombineres med en støtteordning til renovering af huse med lave energimærker i lavprisområder				
28. Ændringer i bygningsreglementer og lokalplaner. Forslag om, at der åbnes op for mere træ i dansk byggeri og renovering via ændringer i bygningsreglement og lokalplaner.	Konsekvenserne heraf vil afhænge af den konkrete dimensionering af, hvordan og hvor meget man ønsker at fremme, at der bygges mere i træ. Det er ikke angivet nærmere, hvorfor det ikke er muligt at vurdere konsekvenserne.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
29. Energibesparelser i SMVer	Se svar på 29a-29e.	-	-	-
29a. Simple og effektive planer for SMVer. Afsættelse af 5 mio. kr. årligt til oprettelse og drift af et nyt sekretariat, som kan fortsætte Energisparesekretariatets indsats.	Alternativet foreslår, at der anvendes 5 mio. kr. årligt på oprettelse og drift af sekretariatet. Dette er lagt til grund for vurderingen. Det kan ikke på foreliggende grundlag vurderes, hvilke effekter det vil have for erhverv og husholdninger.	5 mio. kr. årligt	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
29b. Mindsket refusion af elafgift i handels og serviceerhvervene. Tilbagebetalingstiden for energieffektiviseringsstiltag vil i så fald næsten blive halveret, og ifølge den tidligere regerings "Klimaplan 2013" vil elforbruget i handels- og servicesektoren kunne reduceres med 20 procent, hvis vi ophører med at refundere elafgiften.	Forslaget er for ukonkret til, at det er muligt at beregne de økonomiske konsekvenser heraf.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
29c. Tilskud til energieffektiviseringer. Der etableres en tilskudspulje på 100 mio. kr. om året i fem år til energieffektivisering hos de mere energitunge SMV'ere som eksempelvis fremstillingsvirksomheder.	Alternativet foreslår, at der anvendes 100 mio. kr. om året i fem år til energieffektivisering. Dette er lagt til grund for vurderingen. Det kan ikke på foreliggende grundlag vurderes, hvilke effekter det vil have for erhverv og husholdninger.	100 mio. kr. årligt i 5 år	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
29d. Uddannelser af installatører og andre håndværkere i energibesparelser. Grunduddannelserne af disse personer skal fokusere mere på energirenoveringer og -besparelser i SMV'ere.	Det vurderes ikke muligt at fastlægge konsekvenser på baggrund af de angivne oplysninger i forslaget.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
29e. Erhvervslejekontrakter med fokus på energi. Der skal udvikles en standard for erhvervslejekontrakter som motiverer både ejer og lejer til at investere i energiforbedringer.	Det vurderes ikke muligt at fastlægge konsekvenser på baggrund af de angivne oplysninger i forslaget.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
29f. Styrkelse af kommunale energiindsats. Der afsættes 10 mio. kr. til udvikling af kampagnematerialer mm., som kommunerne kan benytte lokalt.	Tidsafgrænsningen af styrkelsen er uklar. Det er lagt til grund, at der er tale om etårig udmøntning. Det kan ikke på foreliggende grundlag vurderes, hvilke effekter det vil have for erhverv og husholdninger.	10 mio. kr.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
31. Effektiv og klog kuludfasning. Udfasning af kul i senest år 2028, samt at undgå unødigt omstilling til biomasse på de store kraftvarmeværker.	Der henvises til Finansudvalgets spørgsmål nr. 494 (alm. del) af 23. august 2018. De provenu- og fordelingsmæssige konsekvenser vil variere alt afhængigt af, hvilke beslutninger der træffes i forhold til at indfri målsætningen, samt hvilke forudsætninger og antagelser, der lægges til grund for udviklingen i fremtiden. Det kan ikke beregnes nærmere på foreliggende grundlag.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
32. Genindfør PSO-afgiften i en justeret form, der er i overensstemmelse med EU's regler	Det følger af Aftale om afskaffelse af PSO-afgiften fra november 2016, at PSO-udgifterne flyttes gradvist til finansloven fra 2017. Udgifterne er fuldt indfaset på finansloven i 2022. Baggrunden for PSO-aftalen er, at Europa-Kommissionen har erklæret PSO-systemet traktatstridigt, og det derfor var en bunden opgave at finde en langsigtet løsning, der sikrede finansieringen af den grønne omstilling. Europa-Kommissionen problematiserede, at producenter af elektricitet produceret i andre EØS-lande ikke har adgang til de støtteordninger til fremme af vedvarende energi, som PSO-betalingen finansierer, selv om PSO-betalingen pålægges al elektricitet, som forbruges i Danmark, uanset om elektriciteten er produceret i Danmark eller i et andet EØS-land.	Meprovenu på 2.700 mio. kr. i 2025	Øget afgift på 1.650 mio. kr. i 2025	Øget afgift på 1.050 mio. kr. i 2025

Tabel 1
Vurdering af Alternativets energjudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
	<p>Det er således vanskeligt at vurdere konsekvenser af en genindførelse af PSO-afgiften, som vil være i overensstemmelse med EU-reglerne.</p> <p>Det angivne merprovenu svarer til det skønnede finansieringsbehov for 2025 i forbindelse med PSO-aftalen. Det bemærkes, at provenuskønnet således ikke er korrigeret for, at der vil skulle etableres en symmetri ved fx at åbne de danske støtteordninger for udenlandsk produceret elektricitet eller ved at kompensere eliminerede for den pålagte PSO-afgift.</p> <p>Det er antaget, at afgiften betales for 61 pct. vedkomne af erhvervet og 39 pct. af husholdninger</p>			
33. Gennemsigtighed om klimabelastning. Større virksomheder skal forpligtes til at offentliggøre deres klimabelastning i form af grønne regnskaber.	Forslaget er for ukonkret til, at det er muligt at beregne de økonomiske konsekvenser heraf. De økonomiske konsekvenser vil bl.a. afhænge af, hvorvidt virksomheder og forbrugere reagerer på offentliggørelsen af grønne regnskaber.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
34. Stop for salg af nye fossilbiler i 2025. Køb og import af nye benzin- og dieselbiler skal stoppes fra 2025. Forslaget skal følges op af andre forhold der gør elbiler mere attraktive for forbrugere, fx ved at fjerne afgiften på el-biler.	Der henvises til svar på FIU 511 (2017-18).	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
	Der henvises til svar på FIU 493 (2017-18).			
35. Fjern afgiften på el- og brintbiler. El- og brintbiler skal fritages for registreringsafgift indtil der er indført en teknisk baseret afgift med afsæt i bl.a. bilens CO2-udledning. Derudover bør man arbejde med at udbygge og forbedre forholdene for elbilsejere, for eksempel ved at give mulighed for gratis parkering i visse byområder.	<p>Afgiftslempelserne antages at fordele sig med 70 pct. til husholdninger og 30 pct. til erhverv på baggrund af den nuværende fordeling af elbil bestanden.</p> <p>Der blev i 2018 indregistreret 6 brintbiler, hvorfor en afgiftsfritagelse for brintbiler vurderes at have meget begrænsede statsfinansielle konsekvenser.</p> <p>Det bemærkes i forhold til forslaget om gratis parkering i visse byområder, at det er kommunerne, som lokalt fastsætter priserne for parkering på vejene. Det er derfor vanskeligt at estimere, hvilket budget- og samfundsøkonomiske omkostninger det vil have, da det afhænger af kommunernes forvaltning.</p>	Mindreprovenu på 0,7 mia. kr. i 2025	Afgiftslempelse på 0,2 mia. kr. i 2025	Afgiftslempelse på 0,5 mia. kr. i 2025
36. Fuldbilrabat og gratis elbiler over Storebælt. Det foreslås at fjerne broafgiften på Storebæltbroen for elbiler og halvere prisen for fyldte biler. Rabatterne foreslås finansieret ved at udskyde tilbagebetalingstiden på Storebæltbroen med tre år.	<p>En rabat til personbiler, hvor alle siddepladser er i brug, ville kræve manuel kontrol af alle køretøjer, der ønsker rabatten, ved passage af Storebæltforbindelsens betalingsanlæg. Det ville reducere kapaciteten i betalingsanlægget og kunne medføre kødannelse og forøgede omkostninger for A/S Storebælt.</p> <p>Konsekvenserne af at gøre det gratis for elbiler at køre over Storebælt afhænger i høj grad af, hvor mange elbiler der ventes at køre over Storebælt i de kommende år. Dette bestemmes dels af elbilernes andel af bilparken, dels af brugen af elbiler på forskellige rejseafstande. Afhængigt af mængden af trafikarbejdet på vejene, som i fremtiden vil foretages af elbiler, vil det medføre færre indtægter for Storebælt A/S, og derved påvirke tilbagebetalingstiden på selskabets gæld, hvis elbiler gøres gratis.</p>	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
37. Grøn firmabilskat. Forslag om, at firmabilskatten sænkes fra 25 procent af bilens værdi til 10 procent for elbiler og 15 procent for opladningshybridbiler. For benzin- og dieselbiler skal firmabilskatten fortsat beregnes som 25 procent af de første 300.000 kr. og 20 procent af værdien over 300.000 kr.	<p>Efter gældende regler beskattes en medarbejder, der får stillet fri bil til rådighed af arbejdsgiveren, af 25 pct. af den skattemæssige værdi op til 300.000 kr. og 20 pct. for den del af værdien, der ligger over 300.000 kr. Yderligere betales der skat af et miljøtillæg svarende til den årlige ejeravgift/vægtafgift plus 50 pct.</p> <p>Det skønnes med betydelig usikkerhed, at en lempelse af firmabilbeskatningen for el- og plug-in hybridbiler, hvor satsen sættes ned til 10 pct. for elbiler og 15 pct. for plug-in hybridbiler frem til 2025 vil medføre et mindreprovenu efter adfærd og tilbageløb på ca. 30 mio. kr. i 2019 stigende til ca. 130 mio. kr. i 2025. Det voksende mindreprovenu</p>	Mindreprovenu på 130 mio. kr. i 2025	-	50 mio. kr. i afgiftslempelse i 2025

Tabel 1

Vurdering af Alternativets energjudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
	<p>over årene kan hovedsagelig henføres til, at den teknologiske udvikling gør lavemissionsbiler mere konkurrencedygtige fremadrettet. Permanent lempeligere beskatningsregler for el- og plug-in hybridbiler vil derfor medføre et endnu større mindreprovenu over tid.</p> <p>Forøgelsen vil både skyldes, at grønne biler, som ellers ville være købt privat, stilles til rådighed via arbejdsgiveren, og at konventionelle firmabiler erstattes med grønne firmabiler. Kun sidstnævnte del af forøgelsen medfører et øget salg af grønne biler.</p>			
	<p>Efter gældende regler gælder en særordning, hvor elafgift tilbagebetales ned til minimumssatsen på 0,4 øre pr. kWh for erhvervsmæssig opladning af elbiler til og med den 31. december 2019. Herefter skal der betales fuld elafgift af el til opladning af elbiler mv. uden mulighed for tilbagebetaling af en del af afgiften, uanset om opladningen foretages privat eller erhvervsmæssigt. For el til opladning af elbusser gælder særordningen om lav elafgiftssats frem til og med 2023.</p> <p>Med den aftalte elafgiftslempelse fra Energifaftalen fra 2018 vil afgiften for el til opladning af person- og varebiler mv. således udgøre 87,4 øre/kWh (2018-priser) fra 2020 faldende til 77,4 øre/kWh (2018-priser) i 2025. En forlængelse af perioden, hvor el- og plug-in hybridbiler kan opnå den lave processats for el til opladning til 2023, vil holde elafgiften på 0,4 øre/kWh indtil 2023.</p>			
38. Sænk elafgiften for elbiler. Forslag om, at alle former for vejtransport fritages for elafgift til udgangen af 2023 (på samme måde som elbusserne er fritaget for elafgift). I 2023 skal ordningen evalueres og eventuelt videreføres.	<p>En forlængelse af perioden, hvor el- og plug-in hybridbiler kan opnå den lave processats for el til opladning til 2023, skønnes at medføre et umiddelbart mindreprovenu på ca. 20 mio. kr. i 2020 stigende til 50 mio. kr. i 2023.</p> <p>Idet initiativet udgør en midlertidig lempelse, skønnes de adfærdsmæssige konsekvenser at være begrænsede. Efter tilbageløb og adfærd skønnes en forlængelse af perioden, hvor el- og plug-in hybridbiler kan opnå den lave processats for el til opladning til 2023, at medføre et mindreprovenu på 20 mio. kr. i 2020 stigende til 50 mio. kr. i 2023.</p> <p>Forlængelsen af den lempelige sats for erhvervsmæssig opladning vil i første omgang tilfalde de selskaber der leverer disse abonnementsløsninger. I det omfang af lempelserne overvælttes i priserne skønnes det at tilfalde husholdninger og erhverv i forholdet 70/30.</p>	Mindreprovenu på 20 mio. kr. i 2020 stigende til 50 mio. kr. i 2023.	Ved fuld overvæltning i priserne - ca. 15 mio. kr. i 2023	Ved fuld overvæltning i priserne - ca. 35 mio. kr. i 2023
39. Udbredelse af ladestander til elbiler. Der oprettes en pulje på 30 mio. kr., der skal bruges til at betale for det tilslutningsbidrag, som i dag skal betales, når man opsætter ladestander.	Tidsafgrænsningen for puljen er uklar. Det er lagt til grund, at der er tale om etårig udmøntning.	30 mio. kr.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
40. Ladestander til elbusser. Der gives mulighed for, at staten betaler for tilslutningen af elbusser til elnettet. Hvis der også her afsættes 30 mio. kr. til elbusser, ville det række til mellem 20 og 30 busru-ter.	Tidsafgrænsningen for puljen er uklar. Det er lagt til grund, at der er tale om etårig udmøntning.	30 mio. kr.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
41. Højere fradragsgrænse for benzin- og dieselbiler indtil der er indført en teknisk afgift, hvor man betaler for bilens forurening. Fradragsgrænsen for, hvornår biler får fradrag i registreringsafgiften hæves, så den kun omfatter biler, der som minimum er i energiklasse A++. Med de nuværende klassificeringer vil det betyde, at grænsen hæves til ca. 25,2 km/l for benzin og til 28,1 km/l for diesel. Samtidig hæves tillægget for biler, der kører under	<p>Der gives fradrag og tillæg i registreringsafgiften afhængig af brændstoffeffektivitet. Helt konkret nedsættes registreringsafgiften med 4.000 kr. for hver km/l, bilen tilbagelægger udover 20 km/l for benzinbiler og 22 km/l for dieselbiler, mens afgiften forhøjes med 6.000 kr. for hver km/l, bilen tilbagelægger mindre end 20 km/l for benzinbiler og 22 km/l for dieselbiler.</p> <p>En forhøjelse af grænsen for fradrag til 25,2 km/l og 28,1 km/l for hhv. benzinbiler og dieselbiler skønnes</p>	1,7 mia. kr. varigt i merprovenu	Øget benzin- og dieselafgift på 0,5 mia. kr. årligt	Øget benzin- og dieselafgift på 4,4 mia. kr. årligt

Tabel 1

Vurdering af Alternativets energiudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
grænsen, til 6.000 kr. pr. km. under grænsen. Ændringen af grænsen forventes, at medføre et merprovenu på omkring 1 mia. kr.	at medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 4,9 mia. kr. i perioden 2020-2025 og i varig virkning. Efter tilbageløb og adfærd skønnes merpro-venuet at udgøre ca. 2,1 mia. kr. i 2020 faldende til ca. 1,9 mia. kr. i 2025 og ca. 1,7 mia. kr. årligt i varig virkning. Initiativet medfører dermed en væsentlig stramning af registreringsafgiften. Det bemærkes, at der med de nuværende grænser for fradrag for brændstofeffektivitet er taget højde for forskellen i energiindholdet i hhv. en liter benzin og en liter diesel. Med en grænse for fradrag i registreringsafgiften for benzinbiler på 25,2 km/l skal grænsen for fradrag for dieselmotorer udgøre 27,5 km/l, hvis kilometergrænserne for fradrag for brændstofeffektivitet fortsat skal afspejle en sammenhæng mellem energiindholdet i benzin og diesel.			
42. Fossilfri vej- og søtransport i 2025. Den kollektive vej- og søtransport skal være fossilfri i 2025. Der skal laves en strategi for elektrificering af den kollektive vej- og søtransport, og investering i rammerne for den kollektive trafik.	Der henvises til Finansudvalgets spørgsmål nr. 494 (alm. del) af 23. august 2018. De provenu- og fordelingsmæssige konsekvenser vil variere alt afhængigt af, hvilke beslutninger der træffes i forhold til at indfri målsætningen, samt hvilke forudsætninger og antagelser, der lægges til grund for udviklingen i fremtiden. Det kan ikke beregnes nærmere på foreliggende grundlag.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
43. 200 mio. kr. til cyklisme. Permanent cykelpulje fra 2020 og de kommende årtier frem og at den udvides med 50 mio. kr. ekstra årligt.	Det er lagt til grund, at der afsættes 200 mio. kr. til puljen i 2020 og 50 mio. kr. herefter.	200 mio. kr. i 2020, varig udgift på 50 mio. kr. årligt	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
44. Højere brændstofafgifter. Benzinafgift skal hæves fra 4,61 kr./lt. til 6 kr./lt. mens dieselafgift skal hæves fra 3,5 kr./lt. til 4,32 kr./lt.	Skatteministeriets skøn for provenueffekter af forhøjelser af benzin- og dieselafgiften fremgår af diverse grænsehandelsrapporter. Derudover henvises der til besvarelse af Skatteudvalget spørgsmål nr. 545 af 21. september 2018. <i>Miljøkørselsafgift:</i> Der er taget udgangspunkt i samme antagelser som ved besvarelse af FIU 90. Se ad 35 i svar på FIU (alm. del) nr. 90 af 3. november 2016. Der er således foretaget en opregning af de skøn, der lå til grund for provenuvurderingerne i Vækstplan DK. Derudover er udgifter til drift og etablering, samt tabt provenu fra afskaffelsen af Eurovignetafgiften indregnet i de provenumæssige konsekvenser. Det er forudsat i beregningerne, at det som minimum vil kræve en implementeringsperiode på to år, og afgiften vurderes dermed ikke at kunne medføre et provenu før tidligst 2021. På den baggrund skønnes udgiftsskønnet for 2019 at være 0. I 2021 er udgiftsskønnet ved indførelse af miljøafgifter for lastbiler efter tilbageløb og adfærd at udgøre ca. 1.000 mio. kr. faldende til ca. 900 mio. kr. i 2022. <i>Flyafgift:</i> Afgiftsgrundlaget er baseret på antallet af passagerer i 2017. Fremskrivningen følger væksten i energiforbruget til luftfart, jf. Basisfremskrivningen fra 2017. Der er anvendt samme priselasticiteter som ved besvarelsen af FIU nr. 90 af 3. november 2016. Dette resulterer i en skønnet samlet reduktion i efterspørgslen på flyrejser på knap 5 pct., mens der ikke er taget højde for eventuelle øvrige afledte effekter. Forslaget vil medføre administrative omkostninger for skattestyrelsen, samt omkostninger for borgere og erhverv. De administrative omkostninger er ikke indregnet i skønnet over de provenumæssige konsekvenser ved forslaget.	<i>Miljøkørselsafgift:</i> Merprovenu på 900 mio. kr. i 2022 <i>Flyafgift:</i> Merprovenu på 1,0 mia. kr. i 2019.	<i>Miljøkørselsafgift:</i> Øget afgift på 900 mio. kr. i 2022 <i>Flyafgift:</i> Øget afgift på 300 mio. kr. i 2019	<i>Miljøkørselsafgift:</i> Det antages, at husholdningerne ikke vil blive afgiftspålagt <i>Flyafgift:</i> Øget afgift på 300 mio. kr. i 2019
45. Miljø- og klimaafgift. Forslag om en tillempet tysk miljø- og kørselsafgiftsordning i Danmark for køretøjer over 7,5 tons, men dækkende alle veje. Samtidig skal der indføres en klimaafgift på flyrejser på 80 kr. pr. flyvning fra danske lufthavne,	Det vurderes ikke for nuværende at være teknologisk muligt at implementere forslaget.			
46. Alle indenrigsfly skal være eldrevne i 2040. Krav om, at alle danske indenrigsfly flyver på el senest i 2040.	Det er derfor ud fra det foreliggende grundlag ikke muligt at opgøre de økonomiske konsekvenser af forslaget.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
47. Lavere afgifter for biogas. Afgiften for brug af biogas i transporten skal reduceres, så biogas og diesel bliver ligestillet.	Afgifterne af natur- og biogas og dieselolie er side-stillede henset til energiindholdet i brændstoffet. En	-	-	-

Tabel 1

Vurdering af Alternativets energjudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
Således skal afgiften sættes til 265 øre eller lavere for at biogassen kan blive et økonomisk attraktivt valg, sammenlignet med diesel.	nedsættelse af afgiften for biogas vil dermed medføre, at biogas til transport vil være lavere beskattet end diesel. Det bemærkes, at udbredelsen af biogas understøttes betydelige af tilskud, når den tilføres gasnettet.			
48. Roadpricing. Indførelse af landsdækkende roadpricing i Danmark, hvor de negative samfundsmæssige omkostninger ved biltrafikken indføres i en takststruktur, der fungerer efter forbrug og også justeres i forhold til trængsel.	Implementeringen af Roadpricing er ikke konkretiseret, hvorfor det ikke er muligt, at skønne over konsekvenserne heraf. Der er i sagens natur usikkerhed om den korrekte diskonteringsrente navnlig på langt sigt, men der synes ikke at være et middelret fagligt grundlag for en lavere diskonteringsrente end den nuværende, jf. blandt andet den empiriske gennemgang af litteratur på området i Finansministeriets baggrundsnotat om den samfundsøkonomiske diskonteringsrente. Den danske diskonteringsrente er heller ikke sat højt i en europæisk sammenhæng. Danmark ligger på niveau med de andre nordiske lande og lavere end lande som Frankrig og Holland.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
49. Sænk diskonteringsrenten for fremme bæredygtige investeringer. Diskonteringsrenten skal øjeblikkeligt sænkes fra de nuværende 4 pct. til 3 pct. (0-35 år), 2 pct. (36-70 år) og maks 1 pct. (over 70 år). Samtidig skal beregninger ændres, sådan at hvis et projekt har betydning for miljø og klima, skal dets effekter også medregnes udover anlæggets fysiske levetid.	Finansministeriet anbefaler i Vejledningen til samfundsøkonomiske konsekvensvurderinger, at tidshorisonten for et betragtet projekt normalt bør bestemmes af et anlægsaktive økonomiske levetid (som ikke nødvendigvis er lig med anlæggets tekniske/fysiske levetid), længden af den periode, den pågældende offentlige serviceydelse skal udbydes, eller er afgrænset af opfyldelsen af en målsætning. Ud over dette anbefales det også, at tidshorisonten i et initiativ skal være tilstrækkelig lang til at kunne favne alle de relevante forskelle mellem de enkelte alternativets fordele og ulemper. Tidshorisonten bør således ikke være begrænset af varigheden af rammeaftaler, langtidsbudgetter mv. Således anbefaler Finansministeriets allerede, at der for projekter, hvor der forventes betydelige effekter over en lang tidshorisont – hvilket ofte er tilfældet for miljø- og klimaprojekter – bør sættes en tidshorisont, der er lang nok til at fange disse effekter i projektevalueringen. Tidshorisonten vil derfor i sådanne tilfælde som regel gå ud over et anlægs fysiske levetid.	Som udgangspunkt forventes ingen direkte statsfinansielle effekter af forslaget, bl.a. fordi det er rammen for offentlige investeringer, der er afgørende for omfanget af investeringer, mens nettonutidsværdien – sammen med den interne rente – blot er et værktøj til at bistå i prioriteringen af de offentlige midler.	Der forventes ingen målbare effekter for erhvervslivet af forslaget	Der forventes ingen målbare effekter for erhvervslivet af forslaget
50. Flere fastpriskontrakter. Danmark bør benytte fastprismodellen – den såkaldte CfD-model. Ved at benytte CfD sikres byderne faste priser på den el, de producerer over den årrække, de modtager tilskud. Derfor kan de byde ind med lavere samlede priser, da usikkerheden for prisudsving ligger hos udbyderen – altså staten.	Ved et fast pristillæg vil de kommercielle aktører på normal vis skulle forholde sig til den forventede udvikling i markedsprisen på el, både når der skal træffes investeringsbeslutninger, og i forhold til at optimere den løbende drift og vedligehold. Staten kan i princippet afdække risiko billigere end de fleste private virksomheder. Det gælder imidlertid i forhold til kommercielle aktører på alle områder og det vil være vidtrækkende, hvis staten påtager sig at afdække private virksomheders risici på vegne af skatteborgerne, også på energiområdet. En fast afregningspris vil ikke eliminere betydningen af elprisudviklingen, men vil blot flytte risikoen til finansloven og dermed andre udgiftsområder og i sidste ende skatteborgerne.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
51. Bedre vilkår for folkelige ejerskabsformer. I Tyskland har man oplevet succes med at skabe bedre forhold for mindre vindmølleprojekter. Eksempelvis indførte man, at lokale projekter altid kan vælge den højeste pris i udbuddet og et såkaldt	Forslaget er for ukonkret til, at det er muligt at beregne de økonomiske konsekvenser heraf.	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere

Tabel 1

Vurdering af Alternativets energjudspil "God energi"

Forslag	Vurdering	Statsfinanserne	Erhvervslivet	Husholdninger
<p>'pay-as-clear'-princip. Resultatet var at 93 pct. af vinderne i udbuddene var lokale borgerprojekter. Der er endvidere et krav om min. 50 pct. lokalt ejerskab, og at ingen juridisk person kan eje mere end 10 pct. af projektet (og skal dermed være ejet af minimum 10 juridiske personer). Det er i Tyskland ikke nødvendigt for et lokalt projekt at have opnået en godkendt lokalplan inden deltagelse i et udbud. På den måde fjernes en del af risikoen, da planlægningsprocessen gøres nemmere. Tilsvarende ønsker Alternativet at indføre en lignende "undtagelsesordning" i Danmark, der kan styrke den lokale opbakning til etablering af landvindmøller og fremme et bredt, alsidigt ejerskab.</p> <p>52. Forsyningssektoren skal være på fællesskabets hænder. I Danmark er forsyningssektoren helt overvejende ejet og drevet af kommunerne, forbrugerne eller staten. Det skal det blive ved med i fremtiden. Forsyningen er fællesejet og sådan skal det være i det næste Danmark, som vi støber fundamentet under med verdens bedste energiførlig.</p>	<p>Forslaget er for ukonkret til, at det er muligt at beregne de økonomiske konsekvenser heraf.</p>	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
<p>53. Øg støtten til Energiforskning med mindst 1,5 mia. kr. Støtten til energiforskning, herunder EUDP, øges til 1,5 mia. kr. årligt frem mod 2020. I perioden 2020-2030 bør energiforskningsmidlerne gradvist hæves til 2-4 milliarder kroner. Det bør tilstræbes at skabe flerårige bevillinger, så programmerne ikke årligt skal ud i kamp om midler fra forskningsreserven i forbindelse med finanslovsforhandlingerne.</p>	<p>Merudgifter ved forslaget vil afhænge af, om det er inden for eller uden for forskningsreserven. Såfremt støtten finansieres inden for forskningsreserven, vil forslaget samlet set være udgiftsneutralt for de offentlige finanser.</p> <p>Hvis den øgede støtte ikke finansieres under forskningsreserven, vil der være merudgifter ift. at øge støtten til energiforskning fra det niveau, som er aftalt i energiaftalen, til niveauet som Alternativet foreslår. Med energiaftalen er det aftalt at øremærke 580 mio. kr. til energi- og klimaforskning i 2020 stigende til et sigtemål på 1 mia. kr. i 2024. Såfremt den øgede støtte til energiforskning ikke finansieres inden for forskningsreserven vil der således være en merudgift på 920 mio. kr. ved forslaget i 2020. Udgiften vil stige mellem 2020-2030 hvis støtten øges til mellem 2-4 mia. kr. som foreslået.</p>	<p>Udgiftsneutralt såfremt støtten finansieres under forskningsreserven.</p> <p>Såfremt den øgede støtte til energiforskning ikke finansieres inden for forskningsreserven vil der være en merudgift på 920 mio. kr. ved forslaget i 2020.</p>	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere
<p>54. Danmark skal tage lederskab i EU. Danmark skal i EU arbejde for, at alle unionens lande går i gang med en grøn omstilling af de øvrige klimabelastende sektorer som transport og landbrug. Samtidig skal Danmark arbejde for, at både EU og de enkelte lande dropper støtten til fossil energi.</p>	<p>Det skønnes ikke muligt at vurdere effekter af forslaget, idet evt. konsekvenser vil afhænge af den konkrete sammensætning af indsats og udmøntning samt enighed herom på EU-niveau. Der henvises til Finansudvalgets spørgsmål nr. 494 (alm. del) af 23. august 2018. De provenu- og fordelingsmæssige konsekvenser vil variere alt afhængigt af, hvilke beslutninger der træffes i forhold til at indfri målsætningen, samt hvilke forudsætninger og antagelser, der lægges til grund for udviklingen i fremtiden. Det kan ikke beregnes nærmere på foreliggende grundlag.</p>	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere	Ikke muligt at vurdere

Kilde: Finansministeriet, Skatteministeriet, Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet

Med venlig hilsen

Kristian Jensen
Finansminister