



Danish Shipbrokers' Association
Amaliegade 33B
DK-1256 København K

TEL: +45 33 91 44 38
CVR: 64378112

info@shipbrokers.dk
www.shipbrokers.dk

Undervisningsministeriet
Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Att.: Undervisningsminister Merete Riisager

København, den 21. december 2016

Kære Merete Riisager.

Først og fremmest ønsker vi dig tillykke med udnævnelsen som Undervisningsminister, og fra branchens side forventer vi os et positivt samarbejde.

Hvem er vi

Danmarks Skibsmæglerforening (DS) er brancheforening for skibsmæglere, linjeagenter, skibsklarerings- og befragtningsvirksomheder, køb- og salgsmæglere af skibe, operatørvirksomheder samt ship management firmaer. DS har 112 medlemmer, og branchen beskæftiger flere tusinde medarbejdere med en valutaindtjenende milliard omsætning til gavn for Danmarks nationaløkonomi. Branchen og dermed vore medlemmer forbinder im- og eksportører med omverdenen.

Fødekilde til fremtidig rekruttering er under pres

Ifølge Erhvervsskolereformen begrænses praktiktiden for gymnasialt- samt andre uddannede end EUX til 1 år fra 2020. Det betyder, at vor fødekilde til fremtidig rekruttering kommer under pres og begrænses. Erhvervsskolereformen har allerede den hindring indbygget, at HHX uddannede skal gennemføre et ekstra 5 ugers forløb.

Mulighed for 2 års praktiktid med 7 ugers skoleinternat

DS har på lige fod med en række andre brancheforeninger, **erhvervsuddannelse og rekruttering** øverst på agendaen. Udgangspunktet for vor henvendelse er Erhvervsskolereformen, der trådte i kraft 01-08-2015.

DS afholdt i september 2016 foreningens Årsmøde og Generalforsamling i Aarhus. En vigtig del af programmet var en Workshop med titlen "Fremtidens uddannelse og rekruttering". Vi havde inviteret repræsentanter fra erhvervet samt de erhvervsskoler vi samarbejder med, Rybners Handelsskole og Erhvervsakademi Sydvest, til at give deres bud på virkelighedens forhold, herunder også de foreløbige erfaringer om Erhvervsskolereformens nye EUX uddannelse, hvis første "rene" hold bliver færdige i 2017.

Det blev til en god diskussion, hvor medlemmerne blandt andet fremhævede kompleksiteten i vort erhverv, og at man efterspørger matematiske, sproglige og kulturelle niveauer, der henvender sig til de gymnasialt uddannede.

Brancheforening for Skibsmæglere, Linjeagenter, Skibsklarerings- og Befragtningsvirksomheder,
Køb- og Salgsmæglere, Operatørvirksomheder samt Ship Management firmaer,



Member of The Baltic and
International Maritime Council
(BIMCO)



Member of The European Community
Association of Ship Brokers and
Agents (ECASBA)



Member of The Federation of
National Associations of Ship
Brokers and Agents (FONASBA)

I rapporten ”Beskæftigelse og produktion i Det Blå Danmark”, som er udarbejdet for Søfartsstyrelsen, kan man læse, at vor branches fødekilde til elevstillinger stammer fra den treårige gymnasiale HHX uddannelse. Det kan vi bekræfte gælder for 75% af eleverne, og resten består hovedsagelig af STX.

Medlemmerne gav derfor et klart mandat til, at DS skal arbejde for, at bevare muligheden for at kunne tilbyde 2 års praktikaftaler for alle kandidater med passende uddannelsesniveau (STX, HHX og EUX).

Praktikaftaler på 1 år er urealistiske

Praktikaftaler på 1 år er urealistiske, uanset hvilken baggrund kandidaten måtte have. Virksomhederne finder det ikke muligt, at give eleverne en passende og tilstrækkelig uddannelse i løbet af et år.

Evaluerings af Erhvervsskolereformen

Erhvervsskolereformen skal evalueres i 2019, og i denne forbindelse har DS noteret sig et svar, som din forgænger Ellen Thrane Nørby har givet til Børne- og Undervisningsudvalget (BUU), jf. svar til BUU på spørgsmål 360 (Alm. Del).

I svaret pointerer ministeren, at første færdige EUX hold kom ud i 2016. De hold ministeren henviser til, er HG uddannede, der startede i 2014 og er færdige i 2016. Denne årgang er begyndt efter andre præmisser, og der er ikke tale om ”rene” nye EUX uddannede. Vi har fra flere af vore medlemmer forstået, at disse nye EUX’er ikke har haft de nødvendige kvalifikationer til at kunne påbegynde en uddannelse som shippingelev. De bør måske derfor ikke inkluderes i et kommende vurderingsgrundlag ved evalueringen af EUX uddannelsen, når alle handelsskolerne i landet først officielt startede EUX holdene i 2015.

Ved at følge ministerens tidsperspektivering i sit svar til BUU, argumenter vi for en udsættelse af den nuværende planlagte evaluering af Erhvervsskolereformen. Den bør tidligst finde sted, når der er skabt et passende erfaringsgrundlag, og det kan næppe være før end 2022.

Herved opnår alle parter også at få et seriøst vurderingsgrundlag, bestående af tre årgange af afsluttede 2 årige praktikaftaler, dvs. rekrutteringer af EUX uddannede i årene 2017, 2018 og 2019.

Vi vil for de nævnte tre kommende år følge optaget af EUX elever, og kommunikerer gerne vore iagttagelser til ministeriet. Samtidig vil vi også se på, hvorvidt EUX uddannelsen betyder et mindre optag af elever med gymnasial baggrund.

Derfor henstiller vi på det kraftigste til, at ministeriet i hvert tilfælde **forlænger** overgangsperioden for muligt optag af gymnasialt uddannede på 2 års praktikaftaler fra 2020 til 2022.

Skibsmæglerforeningen er klar med en Plan B

DS tilbyder i samarbejde med erhvervsskolerne i Esbjerg den eneste offentligt godkendte shippinguddannelse i Danmark. Det er en "all-round" shippinguddannelse, som igennem årene er blevet tilpasset erhvervets stigende krav, og hvor elevuddannelsen er platformen for det efterfølgende uddannelsesforløb.

Vi vedlægger til ministeriets yderligere information en oversigt over vor samlede shippinguddannelse.

Vor branche ønsker ikke en situation, hvor vi må overveje uddannelsesløsninger udenfor det **godkendte meritskabende system**, i modsætning til anden shipping grunduddannelse.

Vi er en løsningsorienteret branche, og derfor har vore medlemmer også bedt vort uddannelsesudvalg om at tænke i en Plan B, såfremt der ikke kan findes en passende løsning indenfor de nuværende rammer.

Hvad siger vore internationale kontakter

Når vi deltager i møder med vore internationale samarbejdspartnere, fremhæves Danmark ofte i branchen for et varieret udbud af shippinguddannelser samt et eksemplarisk samarbejde på tværs af Det Blå Danmark. Dette image vil vi fortsat gerne kunne værne om.

Konklusion

Vi ønsker:

- En fortsættelse af den nuværende elevtid på 2 år for alle
- En udsættelse af evalueringen til tidligst 2022

og uddyber gerne vore holdninger ved et møde i ministeriet.

Vi ser frem til at høre fra ministeriet og takker på forhånd.

Med venlig hilsen
Danmarks Skibsmæglerforening

Jesper Sebbelin
General Manager

CC. Det Blå Vækstteam - Att.: Jesper Lok (sendt pr. e-mail)

CC. Folketingets Undervisningsudvalg (UNU) – Att.: Pernille Rosenkrantz-Theil (sendt pr. e-mail)