



Speditørerne og skibsmæglerne er bekymrede for virksomhedernes rekrutteringsgrundlag

I forlængelse af tidligere dialog om erhvervsuddannelsesreformen ved deputationen den 14. november 2017 ønsker Danske Speditører og Danmarks Skibsmæglerforening endnu en gang at slå fast, at vi på nuværende tidspunkt er bekymrede for det fremtidige rekrutteringsgrundlag til vores virksomheder.

Som det ser ud netop nu, optages der på EUX-uddannelsen for få personer til at kunne dække vores virksomheders behov.

Behov for de gymnasialt uddannede

For virksomheder i vores brancher er det vigtigt, at vi *også på længere sigt* har mulighed for at rekruttere unge med en tre årig gymnasial uddannelse – primært HHX'ere, men også STX'ere og HTX'ere – til de højt estimerede og internationalt enestående to årige sektorrelevante *offentlige* uddannelser (Kontoruddannelse med speciale i spedition og shipping) efterfulgt af *to års* forløb i virksomhederne. Dette har vi på nuværende tidspunkt kun mulighed for at gøre frem til 2020.

I og med at den dispensation til fortsat at kunne optage unge med en tre årig gymnasial uddannelse, der blev givet i forbindelse med indgåelse af forliget om erhvervsuddannelsesreformen, er kædet sammen med evalueringen af erhvervsuddannelsesreformen i 2019, frygter vi for konsekvenserne for virksomhederne i vores brancher, HVIS ikke dispensation og evaluering bliver skilt ad.

Også behov for dispensation efter 2020

Sker dette ikke, vil vores dispensation udløbe i 2020 som en direkte følge af, at evalueringen gennemføres som aftalt i 2019. Det scenarie kan virksomhederne i vores brancher ikke leve med – og det vil risikere at sætte den førerposition, som dansk spedition og shipping har, over styr. Det vil hverken være godt for dansk vækst eller beskæftigelse.

Danske Speditører og Danmarks Skibsmæglerforening har været i kontakt med Dansk Erhverv, der skriftligt har meddelt os, at vi gerne må gøre Uddannelsesudvalget opmærksom på, at Dansk Erhverv fuldt og helt støtter ønsket om at få forlænget dispensationen til fortsat at kunne optage unge med en 3-årig gymnasial uddannelse.

Vores branchers værdiskabelse

En forlængelse af dispensationen er nødvendigt for at give speditørerne og skibsmæglerne optimale muligheder for at kunne videreføre den vækstbølge, der er begyndt og som er veldokumenteret:

Mens den gennemsnitlige medarbejder i en dansk virksomhed skaber værdi for knap 300.000 kroner om året, tegner og beskæftigede i speditions- og shippingvirksomhederne sig for 880.000 kroner i værditilvækst, konkluderer Dansk Erhverv.

Ud over at skabe værdi for deres transport-, logistik- og shippingvirksomheder bidrager de omkring 28.000 personer, der er beskæftiget med spedition og shipping, der optimerer effektiviteten og produktionen i transportsektoren, til en styrkelse af dansk erhvervslivs konkurrencekraft og dermed det private erhvervslivs bidrag til vækst og beskæftigelse til gavn for hele samfundet.

Danske Speditører og Danmarks Skibsmæglerforening vil bede Folketingets Undervisningsudvalg sikre, at evalueringen og dispensationen skilles ad med henblik på at sikre vores brancher et optimalt rekrutteringsgrundlag – også på den lange bane.

Med venlig hilsen

Danmarks Skibsmæglerforening
Direktør Jesper Sebbelin
Mail: js@shipbrokers.dk

Danske Speditører
Politik- og kommunikationschef Henrik Beck
Mail: hbe@dasp.dk