



## Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

**Til:** Transport-, bygnings- og boligministeren

**Dato:** 13. oktober 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 58

Siden den seneste Fingerplans vedtagelse i 2007 er trafikmønsteret ændret en del, idet E- og S-busser med hurtige buslinjer med en relativ høj afgangsfrekvens er blevet en del af bybilledet. Hertil kommer af lokalbanen - i modsætning til letbanen - ikke giver grundlag for at definere et stationsnært område. Finder ministeren, at der er grundlag for at se på en ny definition af et stationsnært område, så et område som Nærum, der er kendetegnet ved et erhvervsområde, der ligger tæt på station til lokalbanen og flere E- og S-busser, kan blive defineret som et stationsnært område?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

På udvalgets vegne

Lenart Damsbo-Andersen  
formand