



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 11. maj 2017  
J. nr. 2017 - 2981

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 4. maj 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L158 – Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet mv.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 4:**

Det følger af bilag 2 til lovforslaget, at overtrædelsen ”føreren er indehaver af og/eller anvender mere end ét gyldigt førerkort” betragtes som en VSI- alvorlig grad. Vil en sådan overtrædelse anses for at have betydning for kontrollen eller ikke at have betydning for kontrollen?

**Svar:**

Som det fremgår af pkt. 2.2.2.1. i lovforslagets almindelige bemærkninger er de meget alvorlige overtrædelser (VSI) alle egnede til at hindre effektiv kontrol og vil som hovedregel også rent faktisk have hindret den effektive kontrol. Dog kan der forekomme tilfælde, hvor de meget alvorlige overtrædelser ud fra en konkret vurdering ikke har hindret effektiv kontrol, selvom overtrædelsen efter dens karakter er egnet hertil.

Udgangspunktet for overtrædelsen ”føreren er indehaver af og/eller anvender mere end ét gyldigt førerkort” er således, som for de øvrige meget alvorlige overtrædelser, at overtrædelsen er egnet til at hindre effektiv kontrol. Der skal dog foretages en konkret vurdering i hver enkelt situation. Anvendelsen af flere førerkort vil som udgangspunkt altid hindre effektiv kontrol, mens selve det, at man er indehaver af flere gyldige førerkort, ikke nødvendigvis hindrer effektiv kontrol.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen