

  
**Skatteministeriet**

9. december 2016  
J.nr. 16-1708178

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 93 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven.

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 1. december 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes for henholdsvis dette lovforslag og seneste ændring af registreringsafgiftsloven, jf. folketingsåret 2015-16, lovforslag nr. L 69, i en tabel oplyse provenuskønnet for årene 2016-2020 og varigt opdelt efter henholdsvis umiddelbart provenu, provenu efter tilbageløb og adfærd og provenu efter tilbageløb, men før adfærd. Endvidere bedes ministeren for henholdsvis dette lovforslag og seneste ændring af registreringsafgiftsloven, jf. folketingsåret 2015-16, lovforslag nr. L 69, oplyse, hvor mange personer arbejdsudbuddet forventes at vokse med.

## Svar

De provenumæssige konsekvenser ved henholdsvis dette lovforslag og ændringen af registreringsafgiftsloven, jf. folketingsåret 2015-16, lovforslag nr. L 69, fremgår af *tabel 1*.

Hertil bemærkes, at provenuskønne i dette lovforslag for året 2017 tager udgangspunkt i et budgetteret salg, som er højere end det strukturelle salg, som lå til grund for provenuskønnet for året 2017 fra L 69, jf. *anmærkning til tabel 1*. Dette skyldes, at det budgetterede bilsalg for 2017 ikke var udarbejdet ved fremsættelsen af L 69. Dermed er provenuskønne for året 2017 i de to lovforslag ikke fuldt ud sammenlignelige.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser ved ændringer i registreringsafgiftsloven ved lovforslag nr. L 69, jf. folketingsåret 2015-2016, og ved dette lovforslag

Mio. kr. 2017-niveau	2016	2017	2018	2019	2020	Varigt
<b>Provenuskøn ved L69</b>						
Umiddelbart mindreprovenu	1.250	990	990	990	990	990
Mindreprovenu efter tilbageløb	960	760	760	760	760	760
Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd	360	280	270	270	260	210
<b>Provenuskøn ved L93</b>						
Umiddelbart mindreprovenu	125	1.050	725	725	725	725
Mindreprovenu efter tilbageløb	100	800	550	550	550	550
Mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd	50	350	225	225	225	200

Anm: De provenumæssige konsekvenser for L69 i 2016 er med udgangspunkt i det budgetterede salg af personbiler og motorcykler i forbindelse med FFL16. I 2017 og i de efterfølgende år er der taget udgangspunkt i et strukturelt niveau for bil- og motorcykelsalget, svarende til, at bestanden af personbiler og motorcykler udskiftes på hhv. 15 og 30 år. De provenumæssige konsekvenser for dette lovforslag er i 2017 med udgangspunkt i budgetteringen på FFL17 og i de efterfølgende år i et strukturelt niveau for bil- og motorcykelsalget. Af hensyn til sammenligningsgrundlaget er provenuskønne fra lovforslag L69 opgjort i 2017-niveau, og derfor er de forskellige fra provenuskønnet opgjort i lovforslaget.

Kilde: Skatteministeriet

Af aftaleteksten for finansloven for 2016 fremgår det, at ændring af registreringsafgiftsloven ved lovforslag L 69 skønnes at øge arbejdsudbuddet med i størrelsesordenen 700 fuldtidspersoner. Af aftaleteksten for finansloven for 2017 fremgår det, at ændringen i registreringsafgiftsloven i henhold til dette lovforslag skønnes at øge arbejdsudbuddet med ca. 450 fuldtidspersoner. Forskellen i arbejdsudbuddet skyldes som udgangspunkt forskellen i det umiddelbare mindreprovenu ved ændringerne i registreringsafgiftsloven.