



Danish
Shipowners'
Association



Rederiforeningen
af 2010



Blifærgernes
Rederiforening

Forsvarsministeriet
Att.: Henriette Uggerly
Holmens Kanal 42
1060 København K

26. oktober 2016

Sagsnr. EMN-2016-00528

Høringssvar vedr. udkast til forslag om lov om ændring af beredskabsloven

Med henvisning til høringsbrev af 11. oktober 2016 om udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven har Rederiforeningerne nedenstående bemærkninger.

Vi noterer os, at lovændringen skyldes at der er sket ændringer til konventionen om fysisk beskyttelse af nukleart materiale og nukleare anlæg (IAEA-konventionen), som kræver at Danmark, som underskriver af konventionen, skaber et lovmæssigt grundlag for forpligtelserne til de sikringsmæssige foranstaltninger, som bl.a. transportører af nukleart materiale har. Rederiforeningens bemærkninger vedrører udelukkende de forhold, der vedrører transport til søs foretaget af dansk-indregistrerede skibe.

Vi har fået oplyst, at der allerede nu er faste procedurer (baseret på den ændrede IAEA-konvention) for, hvilke oplysninger rederiet skal give Beredskabsstyrelsen forud for gennemførelse af en transport omfattet af konventionen, det der i høringsbrevet betegnes som en administrativ praksis.

Vi vil gerne henlede opmærksomheden på, at rederier, som transporterer nukleart materiale, skal have en godkendt "shipboard emergency plan" (SEP) i henhold til den Internationale Søfartsorganisations (IMO) regler om transport af nukleart materiale og farligt gods, "International Code for the Safe Carriage of Packaged Irradiated Nuclear Fuel, Plutonium and High-Level Radioactive Wastes on board Ships" (INF Koden) og International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Koden). SEP'en skal bl.a.

Amaliegade 33
1256 Copenhagen K
Denmark

T. (+45) 33 11 40 88
info@shipowners.dk
www.shipowners.dk

indeholde et kapitel omhandlende sikkerhedstrusler, f.eks. procedurer i tilfælde af sabotage eller terrorisme.

Det medgives, at de nye formaliserede krav kan medføre, at en specifik SEP skal tilføjes enkelte afsnit, som omhandler fysisk beskyttelse af nukleart materiale. Men for at det formaliserede krav om en sikringsplan ikke skal blive en for stor administrativ byrde, anbefales det, at Beredskabsstyrelsens krav til en sikringsplan kan indgå som en integreret del af SEP'en, evt. suppleret med et supplement ved en konkret transport. Det vil også være med til at sikre en bedre implementering af planen, at alle relevante personer om bord kun skal forholde sig til én samlet plan, og ikke kigge flere forskellige steder.

Konkrete bemærkninger til "bemærkninger til lovforslaget"

Det anføres i afsnit 3.2, at antallet af transportere af nukleart materiale med dansk-indregistrerede skibe er meget beskedent. I den forbindelse gør vi opmærksom på, at der er tale om en specialiseret transport, og derfor kan være et væsentligt forretningsområde for det enkelte rederi.

Både i afsnit 4.1 og 4.3 anføres det, at der ved væsentlige ændringer af de forhold, der ligger til grund for en sikringsplan, vil blive krævet en revideret sikringsplan og fornyet godkendelse af Beredskabsstyrelsen. Der er nævnt som eksempler på væsentlige ændringer, forhøjet trusselsniveau eller forhøjet risiko for tyveri. Vi finder, at det er vigtigt, at det enten tydeligt i supplerende regler beskrives, hvad transportørerne skal forstå ved 'væsentlige ændringer' eller at transportøren (rederiet) kontaktes direkte af myndighederne ved konstateret 'væsentlige ændringer'.

I afsnit 4.2 foreslås det, at Beredskabsstyrelsen får hjemmel til bl.a. at fastsætte generelle regler til sikringsmæssige foranstaltninger i forbindelse med international transport af nukleart materiale. Det er uklart om disse regler vil fremgå af bekendtgørelser udstedt af Forsvarsministeriet eller vejledninger fra Beredskabsstyrelsen. Vi vil anmode om at blive inddraget i forbindelse med udarbejdelsen af disse regler.

I afsnit 4.3 anføres det, at Beredskabsstyrelsen skal føre tilsyn med overholdelse af den godkendte sikringsplan for transport af nukleart materiale. Det er uklart for os, hvordan dette tilsyn vil foregå på en international søtransport. Dog nævnes det senere, at eksempelvis gps-registrering og overholdelse af tidsplan kan bruges til at føre tilsyn med sikringsplanen. Allerede nu får Beredskabsstyrelsen fremsendt et

login til "Purpelfinder", så skibets position og sejlads til enhver tid kan kontrolleres. Men kan man eksempelvis også forvente, at Beredskabsstyrelsen vil komme om bord på tilsynsbesøg af skibet i en havn under den internationale transport, og hvem skal så betale de måske ikke uvæsentlige udgifter forbundet hermed?

I samme afsnit nævnes det, at Beredskabsstyrelsen vil udføre deres opgavevaretagelse i samarbejde med andre relevante myndigheder, bl.a. Sundhedsstyrelsen og politiet. I den forbindelse vil vi også nævne Søfartsstyrelsen som en relevant samarbejdspartner.

I afsnit 6 om de økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet nævnes der, i relation til transport af nukleart materiale, udelukkende transport på landjorden, og det vurderes, at loven ikke vil have selvstændige økonomiske eller administrative konsekvenser i forhold til transport. Helt generelt mener vi, at ved implementeringen af et formaliseret godkendelsesregime er det meget vigtigt fortsat at have en smidig og enkel sagsgang. Ellers vil der meget hurtigt opstå nye administrative byrder, som ikke oprindeligt var tiltænkt. Desuden som anført ovenfor, er vi bl.a. usikre på, om en sikringsplan kan indgå i skibets allerede krævede SEP. Hvis dette ikke er tilfældet, kan det have administrative konsekvenser for rederierne, at de nu skal administrere to selvstændige planer, som reelt kunne sammenskrives i en. Endelig giver uklarheden om hvordan Beredskabsstyrelsen vil føre tilsyn med overholdelse af sikringsplanen for et skib, en usikkerhed om, hvorvidt der vil blive påført rederierne en økonomisk konsekvent. Hvis udgifterne til tilsynet løftes over på rederierne, vil det kunne have en betydelig økonomisk konsekvens. Afhængig af svaret på disse anførte bekymringer kan der være behov for at justere teksten i rubrikkerne "Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet" og "Administrative konsekvenser for erhvervslivet" i skemaet i afsnit 11.

Konkrete bemærkninger til lovforslagets enkelte paragraffer og "bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser"

Det foreslås, at det i § 37 b, stk. 1 tilføjes: "Sikringsplanen kan være en selvstændig plan eller indgå som del af anden allerede krævet sikrings- eller beredskabsplan, eventuelt med et transportspecifikt supplement".

I bemærkningerne til § 1, nr. 1 anføres det i slutningen om sikringsmæssige foranstaltninger, at disse omfatter "...at personer med adgang til opbevaringsfaciliteter skal være sikkerhedsgodkendte...". Vi er usikre på, om et skib betragtes som en *opbevaringsfacilitet*, og hvad der forstås ved en *sikkerhedsgodkendt person*. Hvis et

skib er at betragte som en opbevaringsfacilitet, vil det så betyde, at samtlige besætningsmedlemmer skal sikkerhedsgodkendes ved Politiets Efterretningstjeneste? Hvis samtlige besætningsmedlemmer skal sikkerhedsgodkendes, må det forventes at give store både administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet (rederierne). Desuden er tid også en vigtig faktor. Hvis besætningen, der kan være af udenlandsk herkomst, skal godkendes, kan man frygte, at dette vil være så tidskrævende, at et rederi kan risikere at miste forretninger.

Med venlig hilsen

Morten Glamsø
3348 9216
mgl@shipowners.dk

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 42
1060 København K
Att: Henriette Uggerly

26. oktober 2016

Hørings svar til udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 11. oktober 2016 vedrørende ovennævnte og har ikke særlige bemærkning hertil.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent

FMN-HUG Uggerly, Henriette

Fra: Ole Kastbjerg Nielsen [okn@dekom.dk]
Sendt: 8. november 2016 16:13
Til: FMN-MYN-FORSVARSMINISTERIET
Cc: FMN-HUG Uggerly, Henriette
Emne: FW: Udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven
Vedhæftede filer: Høringsliste - udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven [DOK570293].pdf; Høringsbrev - udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven [DOK567746].pdf; Forslag til Lov om ændring af beredskabsloven [DOK570753].pdf

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

docId: http://kesdh/fmn14/DOK593487
SJ: -1

(FKIT besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Til Forsvarsministeriet,

Dansk Dekommissionering har ingen bemærkninger til selve forslaget til ændring af beredskabsloven. Vi skal samtidig beklage det sene svar.

Af lovudkastet fremgår, at Beredskabsstyrelsen kan fastsætte yderligere regler i medfør af loven. Dansk Dekommissionering ønsker at blive inddraget i høring af sådanne regler.

Med venlig hilsen

Ole Kastbjerg Nielsen
Direktør

Dansk Dekommissionering
Frederiksborgvej 399, Postboks 320,
DK-4000 Roskilde,

+45 4633 6317 (dir), +45 2272 6317 (mob)
Fax +45 4633 6302
okn@dekom.dk www.dekom.dk



DANSK DEKOMMISSIONERING

Fra: Forsvarsministeriet [<mailto:fmn@fmn.dk>]

Sendt: 11. oktober 2016 15:37

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; ae@ae.dk; info@shipowners.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; di@di.dk; diis@diis.dk; DEKOM-fordel-dd; info@danskemaritime.dk; dtl@dtl.eu; mail@danskeadvokater.dk; info@dasp.dk; dkuni@dkuni.dk; dt@datatilsynet.dk; Lonnierasmussen@oestrelandsret.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; es@es-daa.dk; ro@fo.stm.dk; info@tiganes.dk; ro@gl.stm.dk; info@nanog.gl; kl@kl.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; rpch@politi.dk; info@rigsrevisionen.dk; post@vestrelandsret.dk; post@oestrelandsret.dk

Emne: Udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven

FMN-HUG Uggerly, Henriette

Fra: Arbejdsmiljøsektion [Arbejdsmiljoesektion@adm.aau.dk]
Sendt: 18. oktober 2016 13:27
Til: FMN-MYN-FORSVARSMINISTERIET
Cc: FMN-HUG Uggerly, Henriette; dkuni@dkuni.dk
Emne: Vedr. udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven - Kategori B

(FKIT besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Til Forsvarsministeriet

Som svar på jeres høringsmail af 11. oktober 2016 vedr. ovennævnte lovændring kan jeg på vegne af Aalborg Universitet oplyse, at vi ikke har bemærkninger til lovforslaget, idet AAU ikke anvender de nukleare materialer, der er omfattet af ændringsforslaget.

Cc til Danske Universiteter.

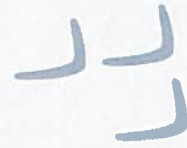
Med venlig hilsen



AALBORG UNIVERSITET

Svend Ole Høsbond Poulsen
Arbejdsmiljøspecialist | Campus Service

Telefon: (+45) 9940 2123 | Mobil: (+45) 2966 6785 | Email: sohp@adm.aau.dk | Web: www.campuservice.aau.dk
Aalborg Universitet | Myrdalstræde 268 | 9220 Aalborg Øst |



Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 42
1060 København K

Sendt til: fmn@fmn.dk
CC: hug@fmn.dk og jm@jm.dk

12. oktober 2016

Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K

CVR-nr. 11-88-37-29

Telefon 3319 3200
Fax 3319 3218

E-mail
dt@datatilsynet.dk
www.datatilsynet.dk

J.nr. 2016-112-0609
Sagsbehandler
Mikkel Brandenborg
Stenalt
Direkte 3319 3216

**Vedrørende høring over udkast til forslag til lov om ændring af bered-
skabsloven**

Ved e-mail af 11. oktober 2016 har Forsvarsministeriet anmodet om Datatil-
synets eventuelle bemærkninger til ovennævnte udkast til lovforslag.

Udkastet giver ikke Datatilsynet anledning til bemærkninger.

Kopi af dette brev er sendt til Justitsministeriets Lovafdeling til orientering.

Med venlig hilsen
Mikkel Brandenborg Stenalt

FMN-HUG Uggerly, Henriette

Fra: ES-DAA [es@es-daa.dk]
Sendt: 18. oktober 2016 16:05
Til: FMN-MYN-FORSVARSMINISTERIET
Cc: FMN-HUG Uggerly, Henriette; ES-DAA
Emne: Udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven: ES 232-16

(FKIT besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

ES 232-16

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring om udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven (Bestemmelser om sikringsmæssige foranstaltninger for nukleart materiale og nukleare anlæg).

ES har ikke bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen / Best Regards
Dan Banja
Oberstløjtnant / Lt. Colonel
Generalsekretær / Secretary-General
Vicechair ECOGAS
Blålersvej 51
DK-2990 Nivå
Mobil: +45 2480 2256
www.es-daa.dk



FMN-HUG Uggerly, Henriette

Fra: Rúna Guttesen [Runa.Guttesen@fisk.fo]
Sendt: 26. oktober 2016 14:49
Til: FMN-MYN-FORSVARSMINISTERIET
Cc: FMN-HUG Uggerly, Henriette; Rigsombuddet (ro@fo.stm.dk)
Emne: Udkast til forslag til lov om ændring af berekskabsloven (sikringsmæssige foranstaltninger for nukleart materiale og nukleare anlæg)

(FKIT besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Fiskeriministeriet takker for orienteringen. Fiskeriministeriet har ikke bemærkninger til udkastet til forslag til lov om ændring af berekskabsloven.

Vinarliga / Best Regards

Rúna F. Guttesen
løgfrøðingur/legal adviser



Fiskimálaráðið
Yviri við Strond 15; FO- 110 Tórshavn
Tlf. +298 353030; fartlf. + 298 553296
E-post: runa.guttesen@fisk.fo



Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 42
1060 København K
E-mail: fmn@fmn.dk

Forsvarsministeriet har i en hørings skrivelse af 11. oktober 2016 anmodet om Grønlands Selvstyres bemærkninger til et udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven. Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked og Handel skal på Grønlands Selvstyres vegne bemærke følgende.

17-10-2016

I bemærkningen til bestemmelsen i § 3 vedrørende ikraftsættelse for Grønland ved anordning anføres følgende:

P. O. box 1601
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 32 56 00

"Grønlands Landsstyre, Naalakkersuisut, har ved brev af 16. december 2015 anmodet regeringen om at ophæve det territoriale forbehold for Grønland og om at iværksætte de nødvendige lovgivningsmæssige og administrative tiltag for opfyldelse af Kongeriget Danmarks konventionsforpligtelser for så vidt angår Grønland."

E-mail:
isiin@nanoq.gl
www.nanoq.gl

og videre:

En ophævelse af det territoriale forbehold for Grønland tilsiger, at nærværende bestemmelser om fysisk beskyttelse sættes i kraft for Grønland.

Det bør tydeligere fremgå at IAEA-konventionen om fysisk beskyttelse af nukleart materiale og nukleare anlæg allerede er tiltrådt med gyldighed for Grønland uden forbehold. Heraf følger en forpligtelse for medlemslande til at sikre, at der er et lovmæssigt system vedrørende sikringsmæssige foranstaltninger af nukleart materiale og nukleare anlæg samt føres tilsyn og kontrol hermed.

Ændring til IAEA-konventionen om fysisk beskyttelse af nukleart materiale, er tiltrådt af Danmark med forbehold for Grønland og det er dette forbehold som er adresseret i brev af 16. december 2015 fra Naalakkersuisut til regeringen.

Grønlands Selvstyre har ikke derudover andre bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen

Jens Hesseldahl

FMN-HUG Uggerly, Henriette

Fra: Ulla Elkjær [ue@rigsrevisionen.dk]
Sendt: 12. oktober 2016 12:47
Til: FMN-MYN-FORSVARSMINISTERIET
Cc: FMN-HUG Uggerly, Henriette; Thomas Bugge Hansen; Henrik Lange; rr@rigsrevisionen.dk
Emne: Høringssvar til forslag til lov om ændring af beredskabsloven <36303>

(FKIT besked: Denne mail kommer fra Internettet.)

Til Forsvarsministeriet

Forsvarsministeriet har den 11. oktober 2016 sendt et udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven i høring.

Rigsrevisionen har gennemgået udkastet for bestemmelser om regnskab, revision samt placering af ansvar for økonomistyring. Rigsrevisionen har konstateret, at der ikke er sådanne bestemmelser i udkastet til lovforslag.

Rigsrevisionen har derfor ingen bemærkninger til Forsvarsministeriets udkast til lovforslag.

Med venlig hilsen

Ulla Elkjær
Souschef, specialkonsulent

RIGSREVISIONEN



Landgreven 4
DK-1301 København K

Tlf. +45 33 92 84 00
Dir. +45 33 92 83 55

ue@rigsrevisionen.dk
www.rigsrevisionen.dk

Fra: Forsvarsministeriet [<mailto:fmn@fmn.dk>]

Sendt: 11. oktober 2016 15:37

Til: samfund@advokatsamfundet.dk; ae@ae.dk; info@shipowners.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; di@di.dk; diis@diis.dk; dd@dekom.dk; info@danskemaritime.dk; dtl@dtl.eu; mail@danskeadvokater.dk; info@dasp.dk; dkuni@dkuni.dk; dt@datatilsynet.dk; Lonnierasmussen@oestrelandsret.dk; post@domstolsstyrelsen.dk; es@es-daa.dk; ro@fo.stm.dk; info@tiganes.dk; ro@gl.stm.dk; info@nanog.gl; kl@kl.dk; rigsadvokaten@ankl.dk; rpch@politi.dk; Rigsrevisionen <info@rigsrevisionen.dk>; post@vestrelandsret.dk; post@oestrelandsret.dk

Emne: Udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven

**Vestre Landsret
Præsidenten**



**Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 42
1060 København K**

**J.nr. 40A-VL-70-16
Den 13/10-2016**

Sendt pr. mail til fmn@fmn.dk og hug@fmn.dk

Forsvarsministeriet har ved brev af 11. oktober 2016 anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven (Bestemmelser om sikringsmæssige foranstaltninger for nukleart materiale og nukleare anlæg).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen

Helle Bertung

**Østre Landsret
Præsidenten**



Den 17 OKT. 2016
J.nr. 40A-ØL-71-16
Init: LRA

Forsvarsministeriet
Sendt pr. mail til fmn@fmn.dk og hug@fmn.dk

Forsvarsministeriet har ved brev af 11. oktober 2016 anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af beredskabsloven.

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Bent Carlsen


Ellen Busck Dorsten