

NOTAT

Dato 18. oktober 2016
J. nr. 2016-4586

Høringsnotat

Høring vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (ophævelse af hørekrav for førere af motorkøretøjer)

1. Indledning

Transport- og Bygningsministeriet har den 21. september 2016 sendt udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven i høring hos følgende organisationer og virksomheder mv.:

Østre og Vestre Landsret, Samtlige byretter, Advokatrådet, Autobranchen Danmark, Automobilbranchens Handels- og Industriforening, Beredskabsstyrelsen, Cyklistforbundet, Danmarks Tekniske Universitet - Institut for Transport (DTU Transport), Danmarks Motor Union, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Bilforhandler Union, Dansk Byggeri, Dansk Standard, Dansk Erhverv, Dansk Industri (DI), Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Dansk Transport & Logistik (DTL), Danske Advokater, Danske Biludlejere, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske Motorcyklister, Danske Regioner, Danske Seniorer, De Danske Bilimportører, Den Danske Dommerforening, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Falck Danmark A/S, Forbrugerombudsmanden, Forbrugerrådet Tænk, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Frie Kørelærere, Foreningen af offentlige anklagere, Forsikring og Pension, Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL), Høreforeningen, Håndværksrådet, Institut for Menneskerettigheder, International Transport Danmark (ITD), Justitsministeriet, Kommunernes Landsforening (KL), Køreprøvesagkyndiges Landsforening, Landdistrikternes Fællesråd, Landsforeningen Landsbyerne i Danmark, Landsforeningen af Polio Trafik- og Ulykkesskadede, NOAH-Trafik, Politiforbundet i Danmark, Rigsadvokaten, Rigspolitiet, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Styrelsen for Patientsikkerhed, Sundheds- og Ældreministeriet, Sundhedsstyrelsen, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet, Trafiksikkerheds Venner i Danmark, Veteranknallertklubben Aktiv, Ældre Sagen, Danske Handicaporganisationer, Cochlear Implant Foreningen, Danske Døves Landsforbund, Sønderjysk Døveforening, Kolding Døveforening, Døveforeningen Midt-Vest, Aarhus Døveforening, Aalborg Tegnsprogsforening, Midtjysk Døveforening, Næstved Døveforening, Døveforeningen af 1866, Dansk Handicapforbund, Frederikshavn Høreforening, Hjørring Høreforening, Esbjerg Døveforening, Mariagerfjord Høreforening,



Rebild Høreforening, Thisted Høreforening, Vesthimmerland Høreforening, Aalborg Høreforening, Favrskov Høreforening Jammerbugt Høreforening, Hedensted Høreforening, Holstebro Høreforening, Horsens Høreforening, Norddjurs Høreforening, Randers Høreforening, Herning Høreforening Syddjurs Høreforening, Viborg Høreforening, Aarhus Høreforening, Struer Høreforening, Billund Høreforening, Esbjerg Høreforening, Faaborg-Midtfyn Høreforening, Ringkøbing-Skjern Høreforening, Middelfart Høreforening, Sønderborg Høreforening, Varde Høreforening vejen Høreforening, Vejle Høreforening, Aabenraa Høreforening, Årø Høreforening, Svendborg Høreforening, Guldborgsund Høreforening, Holbæk Høreforening, Næstved Høreforening, Odsherred Høreforening Roskilde Høreforening, Slagelse Høreforening, Sorø Høreforening, Fredensborg Høreforening, Frederiksberg Høreforening, Gentofte Høreforening, Gladsaxe Høreforening, Egedal Høreforening, Glostrup Høreforening, Halsnæs Høreforening, Brøndby Høreforening, Bornholm Høreforening, Helsingør Høreforening, Ballerup Høreforening, Herlev Høreforening, Vordingborg Høreforening, Hvidovre Høreforening, Stevns Høreforening, Høje-Taastrup Høreforening, København Høreforening, Lolland Høreforening, Tårnby Høreforening Vallensbæk Høreforening, Rødovre Høreforening, Rudersdal Høreforening, Lyngby-Taarbæk Høreforening, Sammenslutningen af Unge med Handicap (SUMH), Tegnbuen, Odense Høreforening Fredericia Tegnsprogsforening, Vejle Døveforening Vestsjællands Døveforening, Fyns Døveforening, Horsens Døveforening, Sydhavsøernes Døveforening, Decibel, Handicappede Studerende og Kandidater.

Lovforslaget har endvidere været offentliggjort på høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 12. oktober 2016.

Der er modtaget hørings svar fra følgende organisationer og virksomheder mv.:

Forsikring og Pension, Dansk Kørelærer Union, Danske Seniorer, Høreforeningen, Favrskov Høreforening, Københavns Byret, FDM, Aalborg Universitet, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet, Institut for Menneskerettigheder, Dommerforeningen, Østre Landsret, Forbrugerombudsmanden, Vestre Landsret, Dansk Bilbrancheråd, FDL, Dansk Byggeri, Ældre Sagen, Danske Døves Landsforbund

Forsikring og Pension, Københavns Byret, FDM, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet, Institut for Menneskerettigheder, Dommerforeningen, Østre Landsret, Forbrugerombudsmanden, Vestre Landsret, Dansk Bilbrancheråd, Dansk Byggeri har svaret, at lovforslaget ikke giver anledning til bemærkninger.

1. Høringssvarene

I det følgende refereres og kommenteres de indkomne bemærkninger fra høringssvarene.



Høringsnotatet er udarbejdet således, at de mere omfattende og principielle høringssvar gengives og kommenteres først. Transport- og Bygningsministeriets eventuelle kommentarer i den forbindelse er angivet i kursiv umiddelbart derefter.

Høreforeningen, Danske Døves Landsforbund og Dansk Kørelærer Union bakker op om forslaget, og anfører, at bilister med nedsat hørelse i forvejen er ekstra opmærksomme i trafikken, hvorfor disse ikke er mere usikre som bilister. Høreforeningen ønsker dog, at ophævelsen af hørekravet ikke kun vil få virkning for bilister til alm. bil, knallert og motorcykel, men at dette også udstrækkes til at omfatte førere i gruppe 2 (bus, lastbil mv.)

Kommentarer

Fjernelsen af kravet om høreevne for at førere kan erhverve kørekort har til formål at sikre, at førere til køretøjer i gruppe 1 ikke skal til lægeundersøgelse, før kørekort kan udstedes og fornyes. Det er således allerede efter de nuværende regler muligt for førere af køretøjer til både Gruppe 1 og 2, at erhverve og forny kørekort.

Transport- og Bygningsministeriet har undersøgt muligheden for at fjerne kravet om lægeundersøgelse for førere i gruppe 2. Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort stiller dog krav om, at førere med nedsat hørelse der ønsker at erhverve eller forny kørekort til gruppe 2, skal gennemgå en lægeundersøgelse. I forbindelse med lægeundersøgelsen, skal lægen særligt udtale sig om kompensationsmulighederne. Det følger af kørekortdirektivets bilag 3, nr. 7. En ændring af kravet om, at førere af gruppe 2-køretøjer skal underkastes en lægeundersøgelse, vil således være i strid med EU-retten.

Danske Seniorer og Ældre Sagen støtter op om lovforslaget, og det reformarbejde lovændringen indgår som en del af.

Ældre Sagen anfører herudover, at der i forlængelse af lovændringen foretages ændringer i kørekortbekendtgørelsen, så bekendtgørelsen lægger sig mere op ad Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 2006/126/EF om kørekort. Dette vedrører navnlig kravet om, at direktivets obligatoriske lægeundersøgelser er overført til et krav om lægeundersøgelse og kørekortfornyelse i dansk ret.

Begge ønsker endvidere, at afbureaukratiseringen af kørekortområdet udstrækkes yderligere, således at kravet om obligatorisk fornyelse af kørekort til ældre førere over 75 år ligeledes afskaffes.

Kommentarer



Det fremgår af lovforslaget, at afskaffelsen af hørekravet indgår som en del af et større reformarbejde på kørekortområdet, der har til formål, at afbureaukratisere sagsbehandlingen på området. Dette reformarbejde omfatter både et gennemsyn af den eventuelle overimplementering af kørekortdirektivet i kørekortbekendtgørelsen, og et gennemsyn af reglerne om obligatorisk helbredsscreening for ældre over 75 år.

Favrskov Høreforening er enige i forslaget, da et køretøjs spejle sikrer tilstrækkelig orienteringsevne i trafikken, for førere med nedsat hørevne, men bemærker dog også, at førere med nedsat hørelse kan opleve udfordringer med at høre sirener fra udrykningskøretøjer, hvorfor disse eventuelt skulle sættes op i lydstyrke.

FDL støtter lovforslaget og bemærker, at det så længe der ikke stilles krav om, at førere ikke afspiller så høj musik, at de ikke kan høre den omkransende trafik, bør der ligeledes ikke være krav om, at førere skal have tilstrækkelig hørelse, for at erhverve eller forny kørekort.