


Skatteministeriet

8. maj 2017
J.nr. 2017 - 2152

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 210 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-
forbrugsafgiftsloven, lov om afgift af elektricitet og forskellige andre love (Udskydelse af
indfasning af registreringsafgift på eldrevne køretøjer m.v., midlertidigt fradrag for batteri-
kapacitet, forlængelse af ordning med lav afgift på el til opladning af eldrevne køretøjer og
særlig ordning for elbusser, ændring af beregning af brændstofforbrug for gasdrevne biler
og gasdrevne pluginhybridbiler og nedsættelse af afgift af metanol iblandet vand).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 3. maj 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske
fra Henning Hyllested.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om elmotorcykler på andre måder afviger i afgiftssystemet i forhold til reglerne gældende for elbiler, og i givet fald hvorfor?

Svar

Jeg skal først og fremmest henvise til, at jeg i mit svar på spørgsmål nr. 4 af 3. maj 2017 har oplyst, at de lempelser i registreringsafgiften, som foreslås gennemført ved L 210, også gælder elmotorcykler.

I tillæg hertil kan jeg oplyse, at indfasningen af afgiften for elmotorcykler ikke afviger fra indfasningen i forhold til elbiler. Elmotorcykler er dog underlagt et andet skalaknæk end elbiler, ligesom elbiler kan få visse tillæg og fradrag, som elmotorcykler ikke kan få. Tilsvarende gør sig gældende for konventionelle motorcykler i forhold til konventionelle biler.